



## **Informe justificatiu de la necessitat de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles**

L'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles estableix la regulació de la circulació a la ciutat de Barcelona, en coherència amb el marc normatiu estatal.

Des de la darrera modificació d'aquesta Ordenança, de l'any 2017, **el marc normatiu estatal ha evolucionat** en diversos aspectes, principalment en referència als límits de velocitat, els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes.

L'evolució de la normativa estatal s'ha desenvolupat mitjançant l'aprovació i publicació dels següents.

**A. Real Decreto 970/2020, de novembre de 2020**

- Redefineix els límits generals de velocitat a vies urbanes, modificant l'Article 50 del Reglamento General de Circulación.
- Categoritza tècnicament els VMP en el Reglament General de Vehicles per diferenciar-los dels cicles de motor, ciclomotors i motocicletes, de tal manera que es defineix una única categoria de VMP, sense diferenciar tipus A i B.

**B. Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el text refós de la "Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial", aprovat pel Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.**

- L'Article 25 "Conductores, peatones y animales" estableix ara que els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes i cicles no podran circular per les voreres
- L'Article 47 "Cinturón, casco y restantes elementos de Seguridad" estableix ara l'obligatorietat pel conductor d'un vehicle de movilidad personal d'utilitzar casc de protecció

**C. Manual de Características de los Vehículos de Movilidad Personal publicat per la Dirección General de Tráfico el 12 d'octubre de 2022.**

Diferencia dos tipus de VMP:

- Per a transport personal (el conductor)
- Per transport de mercaderies o altres serveis

**A la vista de l'esmentat, resulta necessari modificar determinats aspectes de l'Ordenança de Barcelona, amb l'objectiu de mantenir el seu alineament i coherència amb l'evolució de la normativa estatal.**



Les **modificacions que resulten necessàries** per adaptar l'Ordenança municipal a la normativa de rang superior són les següents:

1. Els **límits velocitat**, especialment la redacció de la casuística de carrils de circulació on el límit és de 30 Km/h.
2. Utilitzar la **classificació dels VMP** establerta per les normatives estatals, substituint la classificació municipal establerta el 2017, elaborada quan no existia cap classificació estatal.
3. Establir explícitament que els **VMP són unipersonals**.
4. Establir explícitament l'**obligatorietat del casc en els VMP**.
5. Aplicar la **prohibició de circulació en voreres de VMP i cycles, establint excepció per espais de vianants especialment habilitats (VMP i cycles) i per infants (cycles)**.

Per altra banda, s'ha desenvolupat una sèrie de **modificacions que complementen** les modificacions necessàries apuntades en l'apartat anterior. Les següents modificacions permeten que, un cop introduïdes les modificacions necessàries apuntades anteriorment, l'**Ordenança mantingui els seus criteris de seguretat viària, ordre en l'espai públic i equitat social**:

**6. Obligatorietat dels usuaris de bicicletes i VMP de baixar del vehicle en situacions d'aglomeració de vianants.**

Aquesta prescripció limita només a les situacions de baixa densitat de vianants, la possibilitat a bicicletes i VMP de circular pels espais de vianants especialment habilitats, respectant les condicions que aporten seguretat als vianants. I estableix la pauta de comportament (baixar i empenyer el vehicle) per les situacions d'aglomeració de vianants.

En conseqüència, l'Ordenança ofereix a bicicletes i VMP (vehicles sostenibles que interessa promocionar, i prou lleugers per ser impulsats a peu) la possibilitat travessar espais de vianants utilitzant en cada tram i situació la forma que correspongui (circulant sobre el vehicle o empenyent el vehicle).

**7. Necessitat d'identificació dels cycles de transport de persones amb discapacitat física i psíquica, per entitats sense ànim de lucre.**

S'afegeix aquesta nova situació d'obligatorietat d'identificar els cycles, amb l'objectiu que l'Ordenança expliciti que aquest tipus de transport amb funcionalitat d'equitat social és un dels supòsits admesos, davant la prevista modificació normativa autonòmica limitativa del transport de persones amb cycles.



**8. Informació més descriptiva dels espais per on poden circular els VMP, i les condicions de circulació en cada un d'aquests espais.**

El desconeixement i els dubtes d'interpretació de la normativa sobre la circulació dels VMP per part dels seus conductors, és un dels principals factors negatius d'aquest mode de transport. Les enquestes, estudis i denúncies imposades, identifiquen aquest factor com un dels causants de les situacions de risc i d'utilització inadequada de l'espai públic.

Per aquest motiu aquest punt de l'Ordenança tindrà una redacció que identifiqui clarament cada un dels espais per on poden circular i les condicions de circulació.

**9. Condicions d'estacionament dels VMP a la via pública.**

El marc normatiu estatal i l'Ordenança actual no regulen les condicions de l'estacionament dels VMP.

El nou redactat de l'Ordenança estableix tres aspectes per acotar i limitar l'impacte negatiu que l'estacionament d'aquests vehicles pugui tenir a la ciutat:

- Només es podran estacionar en els espais habilitats  
Aquests espais seran habilitats per l'ajuntament mitjançant la instal·lació d'elements d'acoratge per als VMP, de forma que serà l'ajuntament qui, seguint criteris d'interès públic, establirà l'oferta d'estacionament: nombre de places, distribució en cada barri, ubicació de detall. A més a més, l'ajuntament tindrà la capacitat de modificar aquesta oferta mitjançant la instal·lació o retirada d'aquests elements.
- Obligatorietat de lligar el VMP, de forma que quedin endreçats i amb la mateixa alineació que els elements de mobiliari urbà d'acoratge
- Possibilitat de retirada dels VMP en cas d'incompliment de la normativa.  
De la mateixa forma que està previst per la resta de vehicles com turismes, motos, bicicletes, ...

Si bé actualment a Barcelona no existeix una problemàtica d'estacionament de VMP, és important que l'Ordenança s'avanci en la regulació de les condicions, atès que es tracta d'un mode de transport amb canvis de tendència molt ràpids i a les problemàtiques experimentades en l'espai públic d'altres ciutats amb la implantació d'operadors de VMP d'ús compartit.

**10. Condicions específiques d'utilització de l'espai públic pels cicles i VMP utilitzats per a la distribució urbana de mercaderies.**

L'estratègia per a una distribució urbana de mercaderies eficaç i que minimitzi l'impacte negatiu sobre la ciutat, preveu un increment de la utilització de cicles i VMP amb finalitats logístiques.

Per aquest motiu, l'Ordenança incorpora en quins tipus d'espais aquests vehicles poden fer les operacions de càrrega i descàrrega, així com les condicions de les mateixes.



**Ajuntament  
de Barcelona**

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana  
Direcció de Serveis de Mobilitat

C/Torrent de l'Olla 218-220, 4a planta  
08012 Barcelona

Finalment, la modificació inclou un nou apartat amb la normativa de circulació de les bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola.

#### **11. Regulació de la circulació de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola.**

Els diferents municipis que formen part del Parc Natural de la Serra de Collserola han elaborat una nova normativa pel parc. Un dels aspectes que regula aquesta normativa és la circulació de bicicletes pel parc.

L'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles inclourà un apartat específic amb la regulació de la circulació de les bicicletes al parc. El redactat d'aquest apartat de l'Ordenança reproduïx el contingut de l'apartat sobre la bicicleta de la normativa general del parc, garantint així la coherència de la regulació ciclista en el conjunt del parc malgrat tingui sectors en diferents municipis.

**En conclusió, a la vista de les motivacions exposades, es considera necessari tramitar la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles en els termes exposats en el present informe.**

Barcelona, 11 de gener de 2023

Lluís Cerdà



**Ajuntament  
de Barcelona**

LLUIS CERDA  
CUELLAR - DNI

2023.01.11  
09:15:50 +01'00'

*Cap del Dept. Gestió de la Mobilitat*

Adrià Gomila

ADRIAN  
GOMILA CIVIT -  
DNI

Signat digitalment  
per ADRIAN  
GOMILA CIVIT - DNI

(AUT)

Data: 2023.01.11  
08:38:58 +01'00'

*Director de Serveis de Mobilitat*