



AVALUACIÓ DE COMPLIMENT DEL Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions

En data 15 de novembre de 2022 la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat del Consell Municipal va aprovar inicialment l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la zona de baixes emissions de Barcelona i es promou una mobilitat sense emissions. Així mateix, es sometia el text a informació pública durant un termini de trenta dies a comptar des de l'endemà de la seva publicació Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB 18-11-2022), de conformitat amb allò disposat a l'article 112 del Reglament Orgànic Municipal.

El 27 de desembre de 2022 es va aprovar el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions (en endavant, RD 1052/2022), en desenvolupament dels preceptes inclosos a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, pel qual s'estableix l'obligació d'establir una zona de baixes emissions (ZBE), abans de l'any 2023, per a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants.

La disposició transitòria única de l'esmentat Reial Decret estableix que les ZBE creades i regulades en data anterior a l'entrada en vigor d'aquest reglament s'hi hauran d'adaptar "*en un termini màxim de 18 mesos des d'aquesta entrada en vigor i posteriorment, cada quatre anys (...)*". L'Ajuntament de Barcelona va establir la ZBE mitjançant l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, de 31 de desembre de 2019, és a dir, amb anterioritat a l'entrada en vigor de l'esmentat Reial Decret i, per tant, disposa de 18 mesos per adaptar-s'hi.

Tot i així, en aquest document es realitza la comprovació de que el text del projecte d'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la ZBE de Barcelona i es promou una mobilitat sense emissions (en endavant, OZBE), sotmès a exposició pública, dona compliment a les disposicions establertes al RD 1052/2022.



RD 1052/2022

Artículo 1. Objeto y finalidad.

1. Este Real Decreto tiene por objeto regular los requisitos mínimos que deberán satisfacer las ZBE que las entidades locales establezcan, conforme al artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
2. Esta norma tiene como finalidades, contribuir a mejorar la calidad del aire y mitigar el cambio climático, resultando en una mejora de la salud de la ciudadanía y la calidad de vida urbana, impulsando una movilidad más sostenible e inclusiva con menor impacto en la calidad del medio ambiente sonoro, fomentando la movilidad activa y la recuperación del espacio público y promoviendo la mejora de la seguridad vial y la pacificación del tráfico.

Justificació:

L'objecte i la finalitat de les dues normes estan alineats.

L'objecte de l'OZBE, tal i com està definit a l'article 1, és el d'establir els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Barcelona, i donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

Respecte a la finalitat, en el preàmbul i l'article 2 de l'OZBE, així com, en la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu, es defineix que l'establiment d'una zona de baixes emissions té com a objectiu principal la reducció de la contaminació ambiental, la millora de la qualitat de l'aire i la salut pública i la mitigació dels impactes del canvi climàtic. Promovent també canvis en la mobilitat, cap a una mobilitat més sostenible. S'entén que la contaminació ambiental inclou tant la contaminació atmosfèrica com la contaminació acústica.



RD 1052/2022

Artículo 2. Ámbito de aplicación.

1. Este real decreto será de aplicación a los proyectos de ZBE que aprueben las entidades locales en cumplimiento de las obligaciones reguladas en el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo.
2. En el marco del desarrollo de sus competencias en materia de medio ambiente urbano, corresponde a las entidades locales la regulación de las ZBE, de conformidad con el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, las cuales estarán contempladas en los planes de movilidad urbana sostenible.
3. Las ZBE serán delimitadas y reguladas por las entidades locales en su normativa municipal.

Justificació:

L'OZBE será la norma municipal encarregada de delimitar i de regular la ZBE del municipi de Barcelona. Aquesta ordenança s'ha desenvolupat en compliment de l'article 14.3 de la Llei de canvi climàtic.

Aquest projecte normatiu està totalment alineat amb els objectius i instruments de planificació de l'Ajuntament de Barcelona, inclòs el Pla de Mobilitat Urbana, tal i com queda justificat en l'apartat II.A i a l'annex 18 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu que forma part de l'expedient d'elaboració de l'ordenança.



RD 1052/2022

Artículo 3. Objetivos de las Zonas de Bajas Emisiones.

1. La implantación de las ZBE deberá contribuir al cumplimiento de los siguientes objetivos principales:

- a) Mejorar la calidad del aire.
- b) Mitigar el cambio climático.

2. Se velará porque las medidas asociadas al cumplimiento de estos objetivos promuevan:

- a) El cumplimiento de los objetivos de calidad acústica.
- b) El impulso del cambio modal hacia modos de transporte más sostenibles.
- c) La promoción de la eficiencia energética en el uso de los medios de transporte.

3. Las entidades locales deberán establecer y recoger en el proyecto de ZBE objetivos cuantificables para cada uno de los ámbitos mencionados en el apartado 1 de este artículo, de acuerdo con los requerimientos establecidos en el artículo 7 y, en lo relativo a mitigación del cambio climático, con los requerimientos establecidos en el artículo 8.

4. De manera adicional, las entidades locales podrán establecer y recoger objetivos cuantificables para cada uno de los ámbitos mencionados en el apartado 2 de este artículo, en lo relativo al impulso del cambio modal y promoción de la eficiencia energética, de acuerdo con los requerimientos establecidos en el artículo 8 y, en lo relativo a la contaminación acústica, con los requerimientos del artículo 9.

Justificació:

En l'article 2 de l'OZBE i en la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu, es detalla que l'objectiu de la norma respecte la millora de la qualitat de l'aire és donar compliment als valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

Respecte la mitigació del canvi climàtic, en l'annex 2 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu, emès per l'Agència d'Energia de Barcelona, s'exposa que Barcelona vol estar a l'altura de l'emergència i donar una resposta contundent i, per això, es proposa reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle un 50% el 2030, respecte dels valors del 1992. Això suposa una reducció aproximada de 1.950.000 tones.



Adicionalment, es treballarà perquè la ZBE també contribueixi també a la millora de la qualitat acústica, l'impuls de canvi modal i la promoció de l'eficiència energètica, els objectius dels quals estan definits en els pertinents instruments de planificació i/o en la normativa específica de cada àmbit.



RD 1052/2022

Artículo 4. Delimitación y diseño de las Zonas de Bajas Emisiones.

1. La delimitación de la ZBE se realizará considerando el origen y destino de los desplazamientos sobre los que se ha considerado necesario intervenir, mediante el cambio modal o fomentando la reducción de los mismos, para lograr los objetivos del artículo 3.1.

La delimitación prevista en el apartado anterior ha de diseñarse tratando de evitar una mayor concentración de los vehículos en las áreas adyacentes a las ZBE, de manera que, en ningún caso, se deteriore la calidad del aire o la calidad acústica de aquéllas.

De manera adicional, dichas intervenciones procurarán incentivar el «efecto contagio», para que los efectos positivos sobre la calidad del aire y sobre la calidad acústica se extiendan más allá del área delimitada, hacia las zonas adyacentes.

2. La superficie de la ZBE debe ser adecuada y suficiente para el cumplimiento de los objetivos establecidos en el artículo 3 y proporcional a los mismos. En las ciudades de mayor tamaño, así como en los territorios insulares, se considerará la posibilidad de diseñar varias ZBE.

3. El diseño de ZBE podrá considerar zonas de especial sensibilidad destinadas a proteger a los sectores más vulnerables de la población, incluida la población infantil, de los impactos sobre la salud derivados de la circulación de vehículos motorizados por sus inmediaciones. El diseño de dichas zonas de especial sensibilidad incluirá requisitos y medidas de reducción de emisiones más exigentes que los que se establezcan en la zona principal. Se garantizará, para estos sectores de la población, el acceso a estas zonas y el uso seguro y saludable a las mismas.

Estas zonas de especial sensibilidad se establecerán prioritariamente en las proximidades de equipamientos escolares, sanitarios, hospitalarios y de residencias de ancianos.

Se velará porque estas zonas se integren en el proyecto de ZBE, aun cuando tengan carácter discontinuo con respecto a la ZBE principal.

Justificació:

Per tal d'establir una delimitació i disseny adequat de la Zona de Baixes Emissions, s'han realitzat diversos estudis des del punt de vista tècnic, científic, econòmic i social que es troben annexes a la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu (annex 7, annex 8 i annex 17)

Adicionalment, s'ha realitzat una comparativa de diferents zones de baixes emissions a nivell europeu (annex 6 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu) per tal d'assegurar que la ZBE és adequada i suficient per donar compliment als objectius fixats.



Complementàriament, cal tenir en compte que el disseny de zones de protecció addicional destinades a protegir els sectors més vulnerables ja és una mesura incorporada dins el programa de mesures contra la contaminació atmosfèrica i que s'està desenvolupant actualment en el marc del projecte "Protegim les escoles" dins de l'àmbit de la ZBE. Aquesta informació està detallada a l'annex 7 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.



RD 1052/2022

Artículo 5. Restricción de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos y clasificación ambiental.

1. Con objeto de dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 3, el proyecto de ZBE deberá incluir medidas encaminadas a impulsar el cambio modal hacia medios de transporte más sostenibles, priorizando la movilidad activa y el transporte público.

Con relación al transporte urbano de mercancías, las entidades locales velarán por potenciar los vehículos cero emisiones, la «ciclogística» y las soluciones de optimización ambiental de los repartos, con el fin de garantizar que dicha actividad es cero emisiones.

2. De acuerdo con la definición de ZBE del artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, las medidas indicadas en el apartado anterior incluirán prohibiciones o restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos, según su potencial contaminante. A estos efectos, se empleará la clasificación establecida en el anexo II.E del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, y sus futuras actualizaciones. Así, las prohibiciones o restricciones de acceso afectarán prioritariamente a los vehículos con más potencial contaminante y serán proporcionales a los objetivos de calidad del aire y mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero que se hayan dispuesto, lo cual deberá estar suficientemente motivado.

Asimismo, cuando se permita el acceso de vehículos motorizados, se priorizará el acceso de los vehículos cero emisiones previstos en el apartado E del citado anexo.

3. Únicamente, y en casos debidamente justificados, se podrán establecer excepciones a las restricciones previstas en el apartado 2, siempre y cuando garanticen el cumplimiento de lo establecido en los artículos 3 y 4.

Justificació:

Els articles 10 i 11 de l'OZBE estableixen mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles dins de la ZBE amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire, mitigar els impactes del canvi climàtic, protegir la salut pública i, conseqüentment, promoure el canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles.

Aquesta actuació contribueix a millorar la gestió de la mobilitat a la ciutat i està completament alineada amb els objectius i el model de mobilitat definit per totes les administracions competents, tal i com es detalla en l'annex 18 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu, elaborat per la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.



D'altra banda, i d'acord amb l'article 5.3 del RD, en els articles 14 i 15 de l'OZBE s'estableixen una serie d'exempcions i autoritzacions, degudament justificades en l'apartat III.B de de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.



RD 1052/2022

Artículo 6. Integración del proyecto de Zonas de Bajas Emisiones con otros instrumentos de planificación.

Los instrumentos de planificación existentes con carácter previo a la publicación de este real decreto deberán adaptarse a la normativa de establecimiento de la ZBE correspondiente, en un plazo máximo de 18 meses desde su aprobación.

Justificació:

La ZBE actualment ja està contemplada dins del Pla de Mobilitat Urbana tal i com es detalla en l'annex 18 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu, elaborat per la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Aquesta mesura també es tindrà en compte de cara a l'aprovació de futurs instruments de planificació.



RD 1052/2022

Artículo 7. Requerimientos de las Zonas de Bajas Emisiones en materia de calidad del aire.

1. El proyecto de ZBE definirá objetivos cuantificables de calidad del aire que comporten una mejora respecto de la situación de partida en el interior de su perímetro. En todo caso, los objetivos permitirán cumplir con los valores límite de calidad del aire previstos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire. Asimismo, este proyecto recogerá las medidas que permitan alcanzarlos.

El proyecto de ZBE contribuirá adicionalmente a alcanzar, en un plazo razonable, los valores guía de las directrices sobre calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud.

En el caso de las concentraciones de contaminantes secundarios, el proyecto de ZBE deberá incidir sobre sus precursores, siempre y cuando pueda establecerse una relación de causalidad entre las posibles medidas a implementar y las concentraciones esperadas de los contaminantes secundarios.

2. En caso de que en una ZBE se superen los valores límite de calidad del aire previstos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, los objetivos y medidas adoptados deberán contribuir a alcanzar su cumplimiento en el menor tiempo posible, estableciendo un calendario y evaluando el impacto de las medidas establecidas.

Justificació:

En l'article 2 de l'OZBE i en la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu, es detalla que l'objectiu de la norma respecte la millora de la qualitat de l'aire és donar compliment als valors límits de qualitat de l'aire legalment establerts i apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

A més, l'article 18 de l'OZBE estableix que l'Ajuntament de Barcelona haurà de fer un seguiment continu d'aplicació de les mesures establertes i, en el cas que els nivells de qualitat de l'aire mesurats en les estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) no estiguin dins dels límits legalment establerts, es podran adoptar mesures addicionals o modificar les mesures existents.



RD 1052/2022

Artículo 8. Requerimientos de las Zonas de Bajas Emisiones en materia de cambio climático, impulso del cambio modal y eficiencia energética.

1. Las entidades locales deberán definir objetivos para 2030 medibles y cuantificables de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en las ZBE, de modo coherente con los objetivos establecidos en el PNIEC, en particular, con el objetivo de reducción de la utilización del vehículo privado motorizado frente al resto de modos de transporte.

El cumplimiento de estos objetivos deberá ser monitorizado mediante los indicadores incluidos en la categoría 2 del anexo II.

2. Las entidades locales velarán por disponer de instrumentos que faciliten a las empresas operadoras de servicios de recarga, en condiciones de concurrencia competitiva y transparencia, la tramitación y ubicación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, de acceso público dentro y fuera de las ZBE, de modo que se establezca una red mínima de recarga acompañada al crecimiento del parque de vehículos eléctricos.

3. Adicionalmente, a las medidas de mitigación en el ámbito de la movilidad, las ZBE podrán introducir medidas complementarias para favorecer la migración hacia tecnologías sin emisiones dentro del sector de la edificación.

Las entidades locales podrán desarrollar medidas para la sustitución de sistemas de calefacción hacia alternativas menos emisoras de gases de efecto invernadero y otros contaminantes. Además, se promoverán iniciativas para la rehabilitación energética eficiente y para el fomento de sistemas de climatización sin emisiones.

4. Las ZBE podrán facilitar la adaptación al cambio climático, según se prevé en el Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático 2021-2030, y en su primer Programa de Trabajo (2021-2025), impulsando intervenciones urbanas de carácter adaptativo, basadas en atenuar el efecto de «isla de calor», el aumento de zonas verdes urbanas con especies adaptadas, la mejora de la conectividad natural, el fomento de los sistemas de drenaje y captación de aguas.

Justificació:

Respecte els objectius de mitigació del canvi climàtic, en l'annex 2 de la Memòria General i d'Avaluació de l'Impacte Normatiu emès per l'Agència d'Energia de Barcelona, s'exposa que Barcelona vol estar a l'alçada de l'emergència i donar una resposta contundent i, per això, es proposa reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle un 50% el 2030 respecte els valors del 1992. Això suposa una reducció aproximada de 1.950.000 tones.



A l'article 8 de l'OZBE, l'Ajuntament de Barcelona disposa que, mitjançant l'Agència d'Energia de Barcelona, porta a terme el seguiment i l'anàlisi dels nivells d'emissió dels diferents gasos d'efecte hivernacle, fent-ne seguiment de les diferents fonts de contribució i de la seva evolució.

Així mateix, tal i com estableix l'Article 7 de l'OZBE, l'Ajuntament de Barcelona assumeix l'obligació de prendre mesures per millorar la qualitat de vida i la sostenibilitat a les ciutats, tot combatent els impactes del canvi climàtic i accelerant i intensificant les accions i les inversions necessàries per a un futur sostenible amb baixes emissions de carboni en aplicació de les polítiques internacionals i la legislació vigent, recolzades per les evidències científiques. Aquestes mesures i instruments són d'àmbit transversal i queden recollides en diversos plans i programes promoguts per l'Ajuntament.



RD 1052/2022

Artículo 9. Requerimientos de las Zonas de Bajas Emisiones en materia de ruido.

1. Las ZBE deberán incorporar los objetivos de calidad acústica que sean aplicables en las áreas en las que se encuentren, de acuerdo a la zonificación acústica establecida por la autoridad competente, según los artículos 5, 13 y 14 del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. Las ZBE contribuirán a la mejora de la calidad acústica para alcanzar estos valores, en caso de superarse, o mantenerlos en caso contrario.

2. Para alcanzar los objetivos de calidad acústica, las entidades locales podrán emplear las herramientas previstas en la regulación en materia de contaminación acústica, como las Zonas de Protección Acústica Especial con sus correspondientes Planes Zonales específicos, y las Zonas de Situación Acústica Especial, definidas en los artículos 25 y 26 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido

3. Asimismo, se tendrán en cuenta y se integrarán en las ZBE las zonas tranquilas en las aglomeraciones y en campo abierto que las entidades locales hayan delimitado.

4. En dichas zonas tranquilas, los objetivos de calidad acústica serán más restrictivos que los aplicables a las demás áreas acústicas delimitadas en las ZBE, de conformidad con lo previsto en el artículo 14.4 del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre.

Además, las ZBE podrán incorporar nuevas zonas tranquilas para preservar la mejor calidad acústica en áreas en las que los niveles de contaminación sonora sean ya reducidos.

Justificació:

En el Títol 4 de l'Ordenança del Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona (OMA), relatiu a la regulació de la contaminació acústica, s'estableix com objectiu la correcció i reducció de la contaminació acústica produïda pel soroll i les vibracions, per evitar i reduir els danys i efectes nocius que se'n puguin derivar per a la salut humana, els béns, els espais comunitaris o el medi ambient, assegurar la deguda protecció a la població i al medi urbà, així com fixar criteris de bona qualitat acústica a la ciutat.

En l'annex III del títol 4, es defineixen els objectius de qualitat acústica, les zones tranquil·les i es determina que l'Ajuntament haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la millora i recuperació progressiva de la qualitat acústica.



Així mateix, les mesures de restricció establertes en l'OZBE contribuiran també a assolir els objectius de qualitat acústica definits a l'OMA.



RD 1052/2022

Artículo 10. Contenido mínimo del proyecto de Zonas de Bajas Emisiones y plazos de revisión.

1. Con carácter previo al establecimiento de una ZBE, se deberá elaborar un proyecto que deberá incluir el contenido mínimo que se recoge en el anexo I.A y, de manera complementaria, el contenido del anexo I.B. Para su elaboración se podrán utilizar, como referencia, las Directrices para la creación de ZBE publicadas por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en su página web.
2. Se deberá informar a la Dirección General de Tráfico y a las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico sobre la información relativa al contorno de las ZBE, horarios si los hubiera y vehículos permitidos, con base en su clasificación ambiental, en el plazo máximo de un mes desde su establecimiento. La Dirección General de Tráfico pondrá dicha información a disposición de navegadores, vehículos y resto de agentes del ecosistema de la movilidad a través del Punto de Acceso Nacional de Tráfico y Movilidad.
3. De igual modo, las entidades locales deberán informar al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente sobre las ZBE establecidas en su territorio, incluyendo, como mínimo, la delimitación y superficie de la ZBE, las medidas adoptadas y su calendario de desarrollo, y el resultado de los indicadores obligatorios de seguimiento, en el plazo máximo de un mes desde su establecimiento.
4. El proyecto de ZBE deberá revisarse, al menos, a los tres años de su establecimiento y, posteriormente, al menos, cada cuatro años, con el fin de garantizar que se están alcanzando los objetivos planteados en el proyecto, y que responden a lo establecido en este real decreto.

Justificació:

Tal i com es requereix a l'article 10 del RD, amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE s'ha realitzat un projecte que recull el contingut mínim establert a l'Annex I.A del dit reglament. L'Ajuntament de Barcelona ha de fer un seguiment continu de l'aplicació de les mesures de l'OZBE (article 18) i d'aquesta manera es revisarà el projecte, d'acord amb l'article 10.4 del RD.

A més a més, a la Disposició addicional única, s'estableix que l'Ajuntament ha de col·laborar amb la resta d'administracions públiques per tal que l'establiment de la Zona de Baixes Emissions es dugui a terme amb les màximes garanties per fer possible el compliment dels seus objectius, i d'aquesta manera complir amb els requeriments de l'article 10.2 i 10.3 del RD.



RD 1052/2022

Artículo 11. Información pública.

Las entidades locales deberán someter el proyecto de ZBE a información pública, durante un plazo no inferior a treinta días, previo anuncio en su página web institucional, y a través de los medios que estime oportunos, en los términos previstos por la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

Justificació:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, en la seva sessió de dia 15 de novembre de 2022, va acordar aprovar inicialment l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i es promou una mobilitat sense emissions, i sotmetre-la a informació pública durant un període de trenta dies, de conformitat amb el que disposa l'article 112 del Reglament Orgànic Municipal.

L'expedient va restar exposat al públic per a la seva consulta des del 21 de novembre de 2022 fins al 4 de gener de 2023, inclòs, període durant el qual es van poder formular al·legacions.



RD 1052/2022

Artículo 12. Sistema de monitorización y seguimiento.

1. Las entidades locales establecerán un sistema de monitorización y seguimiento continuo con el fin de evaluar la eficacia de las medidas adoptadas y el cumplimiento de los objetivos establecidos en el artículo 3 y, en caso de que se produzcan desviaciones con respecto a los mismos, modificar el proyecto de ZBE correspondiente. La monitorización y el seguimiento de la calidad del aire a los efectos del cumplimiento de los objetivos indicados en el artículo 3, se efectuará de conformidad con los objetivos de calidad de los datos previstos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero.
2. Este sistema debe posibilitar el seguimiento de la evolución de la calidad del aire y del ruido también en las zonas colindantes, con vistas a evitar que las medidas adoptadas repercutan negativamente en otras áreas.
3. El sistema de monitorización y seguimiento deberá incluir indicadores para el seguimiento de los objetivos, adaptados, en su caso, al contexto local y a la problemática específica del municipio o territorio insular. A estos efectos, se emplearán los indicadores que recoge el anexo II u otros equivalentes, incluyendo al menos:
 - a) Concentración de dióxido de nitrógeno:
 - 1.º Evolución del Valor Límite horario (VLH).
 - 2.º Evolución del Valor Límite anual (VLA).
 - b) Reparto modal del uso del automóvil particular: desplazamientos en automóvil particular/ desplazamientos totales en otros medios de transporte.
 - c) Porcentaje de vehículos cero emisiones con respecto al total de la flota de vehículo privado, transporte de mercancías y transporte colectivo.
4. Cada cuatro años desde la aprobación de la normativa que establezca la ZBE, las entidades locales publicarán en su página web institucional y en los medios que consideren oportunos, un informe en el que se valore el cumplimiento de los objetivos, con indicación de los resultados, en este periodo, de los indicadores de seguimiento.
5. Asimismo, serán objeto de publicación periódica aquellos datos que resulten de obligada difusión conforme a la Ley 27/2006, de 18 de julio, y el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero.
6. La información así difundida deberá hacerse accesible a ciudadanos y empresas como datos abiertos, en los términos de la Ley 37/2007, de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público.



Justificació:

En l'article 8 de l'OZBE es descriu el sistema de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica i mitigació dels impactes del canvi climàtic que s'utilitzarà per avaluar l'eficàcia de les mesures adoptades i el compliment dels objectius establerts a la norma.

Adicionalment, l'Ajuntament de Barcelona també disposa d'una xarxa de monitorització dels nivells de soroll a la ciutat formada per més de 100 punts de mesura que aportarà informació complementària. La ubicació dels punts de mesura del soroll ambiental es poden consultar al següent enllaç: <https://connecta.bcn.cat/connecta-catalog-web/component/map#>

Periòdicament, es publicaran a la pàgina web de qualitat de l'aire informes de seguiment i valoració de la ZBE que incorporin indicadors de qualitat de l'aire, impacte en la salut, repartiment modal i evolució de la mobilitat que es van definir per a la Zona de Baixes Emissions del 2020:

INDICADOR	PERIODICITAT	FONT DE DADES
Registre ZBE		
Evolució del nombre de sol·licituds realitzades	Trimestral	Registre ZBE (AMB)
Evolució del nombre de sol·licituds per tipologia	Trimestral	
Promig d'autoritzacions diàries sol·licitades per vehicle	Anual	
Evolució nombre de targetes verdes	Trimestral	
Expedients sancionadors		
Nombre d'expedients sancionadors tancats	Mensual	Institut Municipal d'Hisenda
Mobilitat		
Evolució de la mobilitat (Mveh-km/any)	Anual	Servei de Mobilitat Ajuntament de Barcelona
Variació IMD respecte valor de referència pre-COVID	Setmanal	
Característiques parc circulant		
Evolució dels factors d'emissió anuals	Anual	Barcelona Regional
Evolució de les emissions del trànsit viari	Anual	
Anàlisis del parc circulant per etiqueta ambiental	Mensual	Servei de Mobilitat Ajuntament de Barcelona
Anàlisis dels vehicles sense etiqueta	Anual	
Anàlisis dels vehicles sense etiqueta per tipologia	Mensual	
Dades del parc censat	Anual	DGT Departament d'Estadística - Ajuntament de BCN
Qualitat de l'aire		
Evolució immissions XVPCA	Anual	XVPCA
Càlcul immissions sense COVID-19	Anual	Barcelona Regional
Impacte en salut		
Impacte sobre la salut evitat per la reducció de NO ₂	Anual	ASPB

L'informe publicat el març del 2022 es pot consultar al següent enllaç:

https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/sites/default/files/20220314_zbe_informe_ajbcn.pdf



També es tindran en compte els indicadors oficials publicats per l'Agència d'Energia de Barcelona, en el "Balanç d'energia i emissions de gasos amb efecte d'hivernacle de Barcelona", i les "Dades bàsiques de mobilitat" publicades per la Direcció de Serveis de Mobilitat.

Tota aquesta informació s'incorporarà en un únic informe que s'actualitzarà anualment.



RD 1052/2022

Artículo 13. Gobernanza y participación pública.

1. Las administraciones central, autonómica y local adoptarán acciones conjuntas y coordinadas con el fin de dar cumplimiento a los objetivos que establece el artículo 3.
2. En particular, se adoptarán o reforzarán medidas de cooperación entre municipios pertenecientes a una misma área metropolitana, áreas de servicio de consorcios o ámbitos delimitados en las figuras de planeamiento territorial regional, subregional o similares, pudiendo establecerse, en su caso, ZBE supramunicipales.
3. Del mismo modo, en los territorios insulares, se adoptarán o reforzarán las medidas de coordinación y cooperación entre los órganos de gobierno de las islas y los municipios a efectos del establecimiento de ZBE en las islas.
4. Los municipios pertenecientes a una misma área metropolitana, áreas de servicio de consorcios o ámbitos delimitados en las figuras de planeamiento territorial regional, subregional o similares colaborarán en el establecimiento de criterios homogéneos en lo relativo a la distribución urbana de mercancías en sus ZBE.
5. En el proceso de diseño y establecimiento de las ZBE, se garantizará la participación del público y las personas interesadas, conforme a la Ley 27/2006, de 18 de julio.

Justificació:

A la Disposició addicional única de l'OZBE, es determina que l'Ajuntament ha de col·laborar amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, els municipis que la integren, i la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats, per tal que l'establiment de la Zona de Baixes Emissions es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment dels seus objectius.

L'Ajuntament ha de promoure que el desplegament i la gestió de les zones de baixes emissions a l'àmbit metropolità es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de realitzar conjuntament amb aquestes administracions, campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els seus objectius i les restriccions que suposen. Això ho acredita la manera com s'han treballat fins ara aquestes zones, amb la implicació de totes les administracions interessades.

En el procés de disseny i establiment de la ZBE, s'ha garantit la participació del públic i de les persones interessades, realitzant un procés participatiu i un procés de consulta pública prèvia, tal i com s'exposa a continuació.



Prèviament a l'elaboració de l'avantprojecte, es va realitzar el procés participatiu, a l'empara de les normes Reguladores de la Participació Ciutadana, aprovades el 22 de novembre de 2002, i publicades en el BOPB núm. 298, de 13 de desembre de 2002, que en els seus articles 22 a 25 regulen els processos de participació que es duen a terme a la ciutat de Barcelona.

Aquest procés també es va portar a terme d'acord amb la resolució de l'Alcaldia, de 15 de novembre de 2021, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona, amb l'objectiu d'informar de la nova Zona de Baixes Emissions, recollir les opinions de la ciutadania i incorporar-les a la redacció de la nova ordenança. Es van promoure diverses sessions de debat obertes al conjunt de la ciutadania i també als diferents sectors econòmics.

D'altra banda, d'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, també es va dur a terme una consulta pública, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte normatiu, per recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

La ciutadania i les organitzacions que ho van considerar adient van poder remetre les seves opinions sobre els aspectes plantejats en el document informatiu, entre el 30 de maig de 2022 i el 20 de juny de 2022.

La informació detallada d'aquests 2 processos es pot trobar als annexos 9 i 10 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.



RD 1052/2022

Artículo 14. Señalización.

Las ZBE se señalizarán de forma clara en los puntos de acceso a la misma, utilizando para ello la señal regulada en la Instrucción MOV 21/3, aprobada por la Dirección General de Tráfico el día 2 de junio de 2021, sin perjuicio de la señal que se incorpore en el Catálogo oficial de señales de circulación, aprobado conjuntamente por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ministerio del Interior.

Justificació:

Regulat a l'article 17 de la OZBE.



RD 1052/2022

Artículo 15. Régimen sancionador.

En el supuesto de que no se respeten las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento derivadas de las ZBE, conducta constitutiva de la infracción tipificada como grave en el artículo 76 z3) del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, será de aplicación el régimen sancionador previsto en el título V de dicha norma.

Justificació:

Regulat a l'article 19 de la OZBE.



RD 1052/2022

ANEXO I

A. Contenido mínimo del proyecto de zonas de bajas emisiones

1. Delimitación del perímetro de la ZBE, incluyendo la delimitación de las vías urbanas o barreras naturales que delimitan su perímetro. Estaciones de medición de calidad del aire (mapa, coordenadas geográficas) o puntos de muestreos definidos para las campañas de los indicadores de calidad del aire, así como áreas de superación de los valores límite, en su caso.

2. Información general:

- Tipo de zona (municipio, área industrial o rural).
- Estimación de la superficie contaminada (km²) y de la población expuesta a la contaminación.
- Autoridades responsables (nombres y direcciones de las unidades responsables de la elaboración y ejecución de las ZBE).

3. Análisis de coherencia de los proyectos de ZBE con los instrumentos de planificación preexistentes.

4. Naturaleza y evaluación de la contaminación: información actualizada sobre concentración de contaminantes observados durante los años anteriores (antes de la implementación de las ZBE), si el municipio o territorio insular dispone de dicha información y técnicas de evaluación utilizadas.

5. Origen de la contaminación: información actualizada sobre la contribución de las principales fuentes de emisión responsables de la contaminación atmosférica al total de emisiones, caracterización del parque circulante (en base a su clasificación ambiental y, adicionalmente, se podrán utilizar mediciones empíricas de las emisiones reales de los vehículos de forma individualizada).

6. Objetivos cuantificables a los que se refiere el apartado 3 del artículo 3.

7. Medidas de mejora de la calidad del aire y mitigación de emisiones de cambio climático:

- Listado de posibles medidas y calendario de aplicación. Es recomendable apoyarse en una modelización de calidad del aire para establecer el área mínima y las medidas de restricción necesarias para la consecución de los objetivos de mejora de calidad del aire y mitigación del cambio climático.
- Análisis de alternativas a las restricciones absolutas impuestas a los vehículos más contaminantes, como su modulación horaria, regímenes transitorios de duración suficientemente



calibrada para fomentar el trasvase modal a medios de transporte más sostenible como la movilidad activa y el transporte público y, en última instancia, facilitar la transición del parque móvil español hacia vehículos cero emisiones, así como de las posibles excepciones suficientemente justificadas.

– Justificación del ámbito territorial de las ZBE así como, en su caso, de sus subzonas o áreas y correlación con los espacios temporales al amparo de lo dispuesto en los artículos 16.4 de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, y 18 del texto refundido de la ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

– Justificación de la conformidad de las restricciones de acceso, circulación y aparcamiento y, en su caso, excepciones establecidas, con los artículos 4 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, del Régimen jurídico del sector público; 5 de la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de Garantía de la unidad de mercado, y 6 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales.

– Estimación de la mejora de la calidad del aire y de la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero y estimación del plazo previsto para alcanzar los objetivos fijados de acuerdo con el artículo 3.

8. Sistema de control de accesos, circulación y estacionamiento en las ZBE.

9. Análisis jurídico de la naturaleza de la ZBE y de los derechos y obligaciones que se pretende implantar en el municipio o territorio insular, incluyendo la competencia, potestades administrativas (especialmente la sancionadora) e instrumentos adecuados para su implementación tales como convenios de colaboración.

10. Memoria económica en la que se incluyan, al menos, los siguientes análisis de impacto:

a. Análisis del impacto presupuestario y económico de la ZBE en las entidades locales conforme al artículo 7.3 de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, y en el artículo 129.7 de la Ley 39/2015.

b. Análisis de las consecuencias en la competencia y el mercado, conforme a lo exigido por los artículos 129 y siguientes de la Ley 39/2015.

c. Consecuencias del establecimiento de las ZBE para los grupos sociales de mayor vulnerabilidad.

11. Análisis de impacto social, de género y de discapacidad y, con especial énfasis en los grupos sociales de mayor vulnerabilidad, tanto desde la perspectiva de beneficios para la salud como de limitación individual de la movilidad, incluyendo las campañas previstas para su publicidad.

12. Procedimientos para el seguimiento de su cumplimiento y revisión. Definición de indicadores de calidad del aire y cambio climático, establecimiento de la periodicidad del seguimiento de los mismos y acceso a la información.



13. Plan de comunicación, participación y sensibilización, estableciendo un diálogo con la ciudadanía, agentes económicos y otros actores de la movilidad, para incorporarlos al proceso.

B. Otros elementos

1. Estaciones de medición de ruido ambiental (mapa, coordenadas geográficas) o puntos de muestreos definidos para las campañas de los indicadores de ruido, así como áreas de superación de los valores límite, en su caso.
2. Naturaleza y evaluación de la contaminación acústica: indicadores de ruido ambiental observados durante los años anteriores (antes de la implementación de las ZBE), si el municipio o territorio insular dispone de dicha información y técnicas de evaluación utilizadas.
3. Información disponible sobre las fuentes de ruido existentes en la zona.
4. Objetivos cuantificables a los que se refiere el apartado 4 del artículo 3.
5. Medidas de contribución al cumplimiento de los objetivos de calidad acústica:
 - Listado de posibles medidas y calendario de aplicación.
 - Estimación de la mejora de la calidad acústica, estimación del cambio modal que se espera conseguir y estimación del plazo previsto para alcanzar esos objetivos.
6. Procedimientos para el seguimiento de su cumplimiento y revisión. Definición de indicadores de movilidad sostenible, ruido y eficiencia energética, establecimiento de la periodicidad del seguimiento de los mismos y acceso a la información.

Justificació:

Tal i com es determina en la fonamentació de l'article 10, amb caràcter previ a l'establiment de la ZBE s'ha realitzat un projecte que recull el contingut mínim establert a l'Annex I.A.

Tot seguit es justifica el compliment de cadascun dels punts de l'Annex I.A.

1. Delimitación del perímetro de la ZBE. *Annex 1 de l'OZBE, i annex 1, annex 6, annex 7 i annex 8 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
2. Información general. *Fitxa del resum executiu i Annex 1 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
3. Análisis de coherencia de los proyectos de ZBE con los instrumentos de planificación preexistentes. *Apartat A, E, annex 2, 3, 4, 5 i 18 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*



4. Naturaleza y evaluación de la contaminación: *Annex 1, 2, 3 i 7 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
5. Origen de la contaminación: *Annex 1, 2 i 7 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
6. Objetivos cuantificables a los que se refiere el apartado 3 del artículo 3. *Apartat II.A, II.D, III.E, annex 1 i annex 2 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
7. Medidas de mejora de la calidad del aire y mitigación de emisiones de cambio climático. *Annex 2 i annex 7 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
8. Sistema de control de accesos, circulación y estacionamiento en las ZBE. *Article 16 OZBE i annex 18 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
9. Análisis jurídico de la naturaleza de la ZBE y de los derechos y obligaciones que se pretende implantar en el municipio o territorio insular, incluyendo la competencia, potestades administrativas (especialmente la sancionadora) e instrumentos adecuados para su implementación tales como convenios de colaboración. *Apartats A, B i C de l'epígraf II de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu; així mateix aquesta anàlisi es troba en el preàmbul del mateix text del projecte de l'OZBE.*
10. Memoria económica en la que se incluyan, al menos, los siguientes análisis de impacto:
 - a. Análisis del impacto presupuestario y económico de la ZBE en las entidades locales conforme al artículo 7.3 de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, y en el artículo 129.7 de la Ley 39/2015. *Apartat III.A, apartat III.B, annex 15 i annex 16 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
 - b. Análisis de las consecuencias en la competencia y el mercado, conforme a lo exigido por los artículos 129 y siguientes de la Ley 39/2015. *Apartat III.B.2 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
 - c. Consecuencias del establecimiento de las ZBE para los grupos sociales de mayor vulnerabilidad *Apartat III.B i annex 17 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
11. Análisis de impacto social, de género y de discapacidad *Apartat III.B, annex 17, 20 i 22 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*
12. Procedimientos para el seguimiento de su cumplimiento y revisión. Definición de indicadores de calidad del aire y cambio climático, establecimiento de la periodicidad del



seguimiento de los mismos y acceso a la información. *Article 18 OZBE i annex 1, 2 i 7 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*

13. Plan de comunicación, participación y sensibilización, estableciendo un diálogo con la ciudadanía, agentes económicos y otros actores de la movilidad, para incorporarlos al proceso. *Apartat II.E, annex 10 i annex 11 de la Memòria General i Avaluació de l'Impacte Normatiu.*



ANEXO II: Indicadores de monitorización y seguimiento

Justificació:

El sistema de monitorització i seguiment de la ZBE haurà d'incloure indicadors de seguiment que poden ser els de l'annex II o equivalents, incorporant com a mínim els indicadors definits a l'article 12.

En el cas de la ZBE de Barcelona, els indicadors es publicaran periòdicament a la pàgina web de qualitat de l'aire, tal i com es va realitzar el març del 2022.

https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/sites/default/files/20220314_zbe_informe_ajbcn.pdf

Els indicadors publicats seran els definits en l'informe d'implantació i seguiment publicat a la web de qualitat de l'aire i addicionalment també es tindran en compte els indicadors oficials publicats per l'Agència d'Energia de Barcelona, en el "Balanç d'energia i emissions de gasos amb efecte d'hivernacle de Barcelona" i les "Dades bàsiques de mobilitat" publicades per la Direcció de Serveis de Mobilitat.

Tota aquesta informació s'incorporarà en un únic informe que s'actualitzarà anualment.



Per tant, un cop realitzada l'avaluació de l'articulat del RD 1052/2022, es considera que el projecte d'Ordenança de la ZBE de Barcelona sotmès a exposició pública dona compliment a tots els seus preceptes.

Tot i així, tenint en compte algunes al·legacions rebudes durant l'esmentat tràmit d'exposició pública i amb l'objectiu de clarificar el redactat final de l'ordenança, es proposa introduir en el text les modificacions que es detallen a continuació:

Preàmbul

On diu:

L'obligació establerta al citat article 14, té caràcter de llei bàsica y segueix la mateixa línia que d'altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020.

Ha de dir:

L'obligació establerta al citat article 14, desenvolupat pel Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que es regulen les zones de baixes emissions (BOE núm. 311, de 28 de desembre de 2022), té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que d'altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020.

Article 1. Objecte

On diu:

- 1. L'objecte d'aquesta Ordenança és establir els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Barcelona definida a l'article 5 i a l'annex 1.*
- 2. L'Ordenança té també per objecte donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.*

Ha de dir:

- 1. L'objecte d'aquesta Ordenança és establir els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Barcelona definida a l'article 5 i a l'annex 1.*



2. L'Ordenança té també per objecte donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i la normativa que la desenvolupa.

Article 2. Finalitat

On diu:

Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic.

Ha de dir:

Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental deguda a la mobilitat, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts, mitigar els impactes del canvi climàtic i vetllar per un millor medi ambient sonor.

Article 18. Seguiment dels efectes de l'establiment de la Zona de Baixes Emissions

On diu:

1. *L'Ajuntament de Barcelona ha de fer un seguiment continu de l'aplicació de les mesures contingudes en aquesta Ordenança i avaluar-ne els seus resultats i impacte pel que fa a la qualitat de l'aire, la mitigació dels impactes del canvi climàtic, la salut de la ciutadania, el canvi cap a la utilització de modes de transport més sostenible i altres aspectes de la ciutat.*

2. *En el cas que els nivells de qualitat de l'aire mesurats en les estacions de la XVPCA ubicades a Barcelona no estiguin dins els límits legalment establerts, l'Ajuntament pot adoptar altres mesures o modificar les mesures establertes.*

3. *Així mateix, l'Ajuntament pot adoptar mesures addicionals per tal d'afavorir la mitigació dels impactes del canvi climàtic, en el marc de les seves competències.*

Ha de dir:

1. *L'Ajuntament de Barcelona ha de fer un seguiment continu de l'aplicació de les mesures contingudes en aquesta Ordenança amb la finalitat d'avaluar l'eficàcia de les mesures adoptades i el compliment dels objectius establerts pel que fa a la qualitat de l'aire, la mitigació dels impactes del canvi climàtic, la salut de la ciutadania, el canvi cap a la utilització de modes de transport més sostenible i altres aspectes de la ciutat.*



El sistema de monitorització i seguiment ha d'incloure com a mínim els indicadors definits al Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, regulador de les zones de baixes emissions, i es publicaran anualment a la web municipal.

<https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/ca/actualitat-i-recursos/estudis-i-informes>

- 2. En el cas que els nivells de qualitat de l'aire mesurats en les estacions de la XVPCA ubicades a Barcelona no estiguin dins els límits legalment establerts, l'Ajuntament pot adoptar altres mesures o modificar les mesures establertes.*
- 3. Així mateix, l'Ajuntament pot adoptar mesures addicionals per tal d'afavorir la mitigació dels impactes del canvi climàtic, en el marc de les seves competències.*
- 4. Aquesta Ordenança es revisarà periòdicament d'acord amb l'establert al Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre de 2022, per el qual es regulen les zones de baixes emissions.*

S'afegeix la següent disposició final:

Disposició final primera. Requeriments del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona

- 1. Els objectius relatius a la qualitat de l'aire al qual es refereix l'article 7 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions són els establerts a la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa, i al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.*
- 2. Els requeriments que l'article 8 de l'esmentat Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, estableix pel que fa als objectius per al 2030 de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a la Zona de Baixes Emissions són els definits en la Declaració d'Emergència Climàtica i en els diferents plans estratègics dels quals l'Ajuntament de Barcelona s'ha dotat en aquest àmbit específic i que es troben recollits en els propis webs municipals.*
<https://www.barcelona.cat/barcelona-pel-clima/ca>
- 3. D'acord amb l'establert a l'article 9 del mateix Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, els objectius de qualitat acústica a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona són els establerts al títol 4 i a les taules corresponents de l'annex II de l'Ordenança de Medi Ambient de Barcelona, de 25 de febrer de 2011, en la redacció donada per la modificació de 27-07-2022 (BOPB 01-08-2022).*
- 4. Finalment, les mesures aplicables en compliment dels articles 3.2 i 8 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, en relació a l'impuls del canvi modal cap a modalitats de transport més sostenible, són les establertes al Pla de Mobilitat Urbana 2024, aprovat pel Consell Municipal en data 23 de desembre de 2022.*



**Ajuntament
de Barcelona**

Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Gerència Adjunta
Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
Departament d'Avaluació i Gestió Ambiental

Barcelona, 12 de gener del 2023



**Ajuntament
de Barcelona**

**JULIA CAMPS
FARRES - DN^a**

2023.01.12
20:54:43 +01'00'

Júlia Camps Farrés
Coordinadora de projectes del
Departament d'Avaluació i Gestió Ambiental



**Ajuntament
de Barcelona**

**ARANZAZU
MILLAS NICUESA -**

20:58:30 +01'00'

Aránzazu Millás Nicuesa
Cap del Departament d'Avaluació i Gestió
Ambiental