

## **TAXA PER PRESTACIONS DE LA GUÀRDIA URBANA I CIRCULACIONS ESPECIALS**

---

Ordenança Fiscal 3.8

Barcelona, Setembre 2019

## I- INTRODUCCIÓ

L'art.20 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, preveu que les entitats locals puguin establir taxes:

- *Per [...] la prestació d'un servei públic o la realització d'una activitat administrativa en règim de dret públic de competència local que es refereixi, afecti o beneficiï de manera particular al subjecte passiu [...](art.20.1.B).[...] S'entendrà que l'activitat administrativa o servei es refereix o afecta al subjecte passiu, quan hagi estat motivat directament o indirecta per aquest en raó que les seves actuacions o omissions obliguin a les entitats locals a realitzar d'ofici activitats o a prestar serveis per raons de seguretat, salubritat, d'abastament de la població o d'ordre urbanístic, o qualsevol altra (art.20.2).*
- *[...] quan es produeixen qualsevol de les circumstàncies següents: a) que no siguin de sol·licitud o recepció voluntària per als administrats. A aquest efecte no es considerarà voluntària la sol·licitud o la recepció per part dels administrats: // Quan vingui imposada per disposicions legals o reglamentàries.// Quan els béns, serveis o activitats requerits siguin imprescindibles per a la vida privada o social del sol·licitant; b) Que no es prestin o realitzin pel sector privat, estigui o no establerta la seva reserva a favor del sector públic conforme a la normativa vigent (art.20.1.B).*

L'art.20.4. TRLHL fa una relació –que en tot cas és de caire exemplificatiu i no un *numerus clausus*- de les prestacions serveis i activitats per les quals, conforme allò previst en l'apartat 1er del mateix article, les entitats locals podran establir taxes, entre les que s'inclou: [...] [...] g) *serveis de competència local que especialment siguin motivats per la celebració d'espectacles públics, grans transports, passos de caravana; [...]* i z) *realització d'activitats singulars de regulació i control del trànsit urbà, tendents a facilitar la circulació de vehicles i diferents de les habituals de senyalització i ordenació per la Policia Municipal.*

## II- CARACTERÍSTIQUES DE LA PRESTACIÓ SUBJECTA A TAXA

### 2.1. Definició de la prestació o fet imposable

L'art. 2on, epígraf a) de l'Ordenança fiscal 3.8. subjecta a taxa les següents prestacions de la Guàrdia Urbana: (1) La prestació de serveis per la Guàrdia Urbana amb motiu de tasques relacionades amb la càrrega i descàrrega de materials o d'altres treballs, quan s'ocupa la via pública; (2) La prestació de serveis extraordinaris per la Guàrdia Urbana, entesos com aquells que ultrapassin l'enumeració de funcions pròpies de les policies locals segons la normativa vigent, si aquests beneficien persones determinades o, encara que no les beneficiïn, les afecten de manera especial i, en aquest darrer cas, han estat motivats per tals persones, directament o indirecta; (3) L'atorgament d'autorització especial per circular per les zones de la ciutat on regeix la limitació de pes, si el vehicle, amb càrrega o sense, la ultrapassa, o hi circula sense haver obtingut l'autorització corresponent; (4) L'atorgament d'autorització especial per circular pel nucli de la ciutat als vehicles inclosos en les circumstàncies assenyalades en l'article 14è del Reglament general de vehicles, o circular-hi sense haver obtingut l'autorització corresponent; (5) L'atorgament d'autoritzacions especials permanents o temporals als vehicles especials sense càrrega per circular per les vies de la ciutat; (6) La prestació del servei d'acompanyament dels vehicles a què es refereixen els apartats c), d) i e).

### 2.2. Òrgan que presta el servei o activitat

L'activitat la realitza la Guàrdia Urbana.

### III - COSTOS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI O REALITZACIÓ DE L'ACTIVITAT

#### 3.1. Regla de quantificació aplicable

L'art.24.2. TRLHL estableix que “[e]n general, i d'acord amb allò previst en el paràgraf següent, l'import de les taxes per prestació d'un servei o per la realització d'una activitat no podrà excedir, en el seu conjunt, del cost real o previsible del servei o activitat de què es tracti o, en el seu defecte, del valor de la prestació rebuda. // Per a la determinació d'aquest import es tindran en compte els costos directes i indirectes, inclosos els de caràcter financer, amortització de l'immobilitzat i, en el seu cas, els necessaris per garantir el manteniment i un desenvolupament raonable del servei o activitat per quina prestació o realització s'exigeix la taxa, tot això amb independència del pressupost o organisme que el satisfaci [...]”

#### 3.2. Costos de realització del servei o activitat

En el present informe s'identifiquen els costos directes i indirectes associats a:

- A. prestacions de serveis de la Guàrdia Urbana
- B. circulacions especials.

##### A. Prestacions de serveis de Guàrdia Urbana

- *Costos directes*

Per a la determinació del cost directe de l'activitat de referència es tenen en compte: (a) els costos de personal dedicat a la mateixa, (b) els costos per consums associats als vehicles i amortització de l'equipament; i (c) els costos per serveis i equips de la Guàrdia Urbana que intervenen en el procés.

- Personal

Es considera el sumatori dels costos de retribució de cada persona que intervé en el procés de producció, resultant del producte entre el cost mig hora corresponent a la seva categoria i el temps de dedicació necessari per prestar una unitat de servei. Per cada hora d'intervenció del personal uniformat per serveis subjectes a taxa cal considerar també el cost mig d'una hora de personal d'administració (un tècnic superior i un administratiu). El **quadre 1** mostra el cost directe de personal per cada hora de prestació de serveis de la Guàrdia Urbana, a partir del quadre de cost mig/hora per categories de personal facilitat pel Sector de Recursos Humans.

Quadre 1. Cost de personal

euros	Categoria	Hora diürna	Hora nocturna
<b>Per categoria de personal</b>			
a	Sergent	35,97	41,60
b	Caporal	32,58	38,68
c	Agent	29,01	35,84
d	Intendent	51,77	
e	Inspector	46,66	
f	Sots Inspector	41,73	
g	Administratiu	22,82	
h	Tècnic Superior	34,09	
<b>Per unitat de prestació</b>			
$a+((g+h)/2)$	Per servei Sergent	64,43	70,06
$b+((g+h)/2)$	Per servei Caporal	61,04	67,13
$c+((g+h)/2)$	Per servei Agent	57,47	64,30
$b+((g+h)/2)$	Per servei motorista	61,04	67,13
$d+((g+h)/2)$	Per Intendent	80,22	
$e+((g+h)/2)$	Per inspector	75,12	
$f+((g+h)/2)$	Per Sots Inspector	70,18	
$(c*2)+((g+h)/2)$	Per cotxe patrulla (2 agents)	111,55	

Font: Gerència de Seguretat i Prevenció

- Vehicles

Els vehicles emprats en el servei són turismes, scooters i motos. Les scooters i motos són de propietat municipal, per tant, els costos associats són manteniment, amortització i assegurances. Els turismes són de rënting .

Per a la conversió d'aquests conceptes de cost en €/hora estimem que el temps potencial d'utilització d'un vehicle en un any és de 24 hores x 365 dies x 50% = 4.380 hores/any (suposem que, en cada torn, s'utilitza el vehicle el 50% del temps).

Rënting dels vehicles patrulla (turismes)

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
<b>Rënting</b>				
a	Despesa	euros/any	138.956,40	1.705.473,63
b	Nombre de vehicles rënting	unitats	30	120

c	Utilització	hores/any	4.380,00	4.380
d=a/(b*c)	Cost rènting	euros/hora	1,06	3,24

#### Assegurances (motos i scooters)

Pel que fa al cost de les assegurances de motos i scooters, relacionem l' import del cost mitjà d'una assegurança (segons dades de Patrimoni) amb la flota de vehicles i les hores d'utilització a l'any, obtenint un cost/hora de **0,05 €** per els vehicles de dos i de **0,46 €** per els de quatre rodes.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
<b>Assegurances</b>				
a	Cost mitjà/ any	euros	216	2.000
b	Utilització	hores/any	4.380	4.380
c=a/b	Cost assegurances	euros/hora	0,05	0,46

#### Manteniment (motos i scooters)

Pel que fa al manteniment de motos i scooters, partint de la base de la despesa realitzada, manteniment integral, reposició de pneumàtics, neteja (de vehicles de 2 i 4 rodes), reparació per avaries, etc. i relacionant aquesta amb la flota de vehicles i les hores d'utilització a l'any, obtenim un cost/hora de **0,52 €** per els vehicles de dos rodes, i de **0,30 €** per els vehicles de 4 rodes.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
<b>Manteniment vehicles sense contracte d'arrendament</b>				
a	despesa	euros/any	2.271,58	1.333
b	Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380
a/b	Cost manteniment	euros/hora	0,52	0,30

#### Amortització de vehicle (motos i scooters)

Pel que fa a l'amortització dels vehicles, partint del cost unitari de cada vehicle, un període d'amortització de quatre anys, i el nombres d'hores d'utilització potencial per any, obtenim un cost /hora de **0,49€** per els vehicles de dos rodes i de **0,27 €** per els vehicles de 4 rodes.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
<b>Amortització vehicles</b>				
a	Valor d'adquisició	euros	10.690,40	3.598,86
b	Període amortització	anys	5	3
c=a/b	Cost amortització any	euros/any	2.138	1.200
d	Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380
e=c/d	Cost amortització	euros/hora	<b>0,49</b>	<b>0,27</b>

### Consum (scooters, motos, i turismes)

Partint de la despesa en combustible i número de km /any que correspon a cada tipus de vehicle, i suposant una velocitat mitjana de 20km/h, i un temps d'utilització potencial de 4.380 hores /any, podem obtenir el cost / hora de combustible.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
<b>Consum</b>				
a	recorregut realitzat	km/any	1.511.810	4.051.244
b	velocitat mitjana	km/hora	20	20
c=a/b	hores circulació	hores/any	75.591	202.562
d	Import consum anual	euros	420.450,36	416.108
e=d/c	Import consum/hora	euros/hora	<b>0,18</b>	<b>2,05</b>

### Quadre 2 . Resum costos vehicles

Resum costos vehicles			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
A	Manteniment	euros/hora	0,52	0,30
B	Consum	euros/hora	0,18	2,05
C	Amortització	euros/hora	0,49	0,27
D	Renting	euros/hora	1,06	3,24
E	Assegurances	euros/hora	0,05	0,46
TOTAL			<b>2,29</b>	<b>6,33</b>

### Equipaments de vehicles

Amortització d'equipaments

Pel que fa a l'amortització dels equips que formen part dels vehicles, tant radars, alcoholímetres i sonòmetres, etilòmetres, i partint del cost/unitat de cada aparell, relacionem el cost/any amb les hores d'utilització anuals (s'estimen les mateixes que els vehicles) per a un període de 4 anys d'amortització, obtenint un cost/hora de **0,96 €/hora**

**Quadre 3. Amortització equipament vehicle**

			PC's embarcats	Etilòmetre	Sonòmetre	Alcoholímetre	Total
a	Valor d'adquisició	euros	7.935,00	6.655,00	1.401,18	770,77	
b	Període amortització	anys	4	4	4	4	
c=a/b	Cost amortització any	euros/any	1.983,75	1.663,75	350,30	192,69	
d	Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380	4.380	4.380	
e=c/d	Cost amortització	euros/hora	0,45	0,38	0,08	0,04	<b>0,96</b>

Font: Gerència de Seguretat i Prevenció

**Serveis i equips de Guàrdia Urbana**

Es consideren com a costos directes, i per tant aplicables a un servei, els següents:

- La uniformitat
- El servei 092
- Amortitzacions equipaments (edificis i despesa de suport)

- Uniformitat

Partint d'una despesa per aquest concepte de 1.579.410,96 €, d'una plantilla de 2.746 (Plantilla operativa), i una dedicació mitjana del personal uniformat de 1.664 hores /any, estimem el cost /hora de la uniformitat en **0,35 €**.

- El servei 092

S'estima que un 36,74 % de les trucades rebudes durant l'exercici 2016 van ser incidències gestionades per la sala de comandament i van requerir el servei de la Guàrdia Urbana, i suposaren un desplaçament de personal uniformat i vehicle. (Quadre 4)

**Quadre 4. Cost per altres conceptes**

Cost servei 092			
a	Despesa servei 092	euros	823.519,79
b	Total trucades servei 092	unitats	294.325,97
c=a/b	Cost per trucada	euros	2,80
d	Trucades que requereixen servei GU	%	36,74%
e=c*d	Cost imputable a vehicles	euros	1,03

Cost personal uniformat			
a	Despesa Uniformitat	euros	1.579.410,96



b	Nº Total de plantilla Uniformada ( 1ª activitat)	persones	2.746
b	Nº Hores/any persona uniformada	hores	1.664
d=a/(b*c)	Cost Uniformitat	euros/hora	<b>0,35</b>

Font: Gerència de Seguretat i Prevenció

- Amortització d'equipaments

Es consideren la resta d'equipaments que figuren en el Cap. VI d'inversions. El càlcul es realitza establint com a hores d'utilització les 24 hores del dia, donat que són equipaments operatius durant tot l'any, atesa la naturalesa del servei de Guàrdia Urbana. Fent un promig dels diferents valors, el cost/hora és de **8,55 €**.

Equipament	Cost Equipament (€)	Període Amortització (anys)	Cost Any (€)	Hores Utilització /any	Cost hora
Obres i Manteniment edificis	360.398,94	10	36.039,89	8.760	4,11
Mobiliari	85.273,91	5	17.054,78	8.760	1,95
Ofimàtica	686.424,69	4	171.606,17	8.760	19,59
<b>Cost promig/hora</b>					<b>8,55</b>

- *Costos indirectes*

Considerem dos tipus de costos indirectes:

- A)** Les despeses de funcionament de la Guàrdia Urbana (G.U.), constituïdes per les obligacions reconegudes de Capítol II, Funcional 13211 (1), minorades per les partides d'arrendaments, manteniment, carburants i altres, donat que o bé s'integren en el cost directe, o bé no tenen relació mediata amb la prestació del servei de referència (2). Partint d'un cost imputable de 2.756.795,52€, una plantilla de 2.982 (uniformats i no uniformats) i una dedicació de 1.664 hores/any i persona, el cost indirecte de funcionament de G.U. imputable a cada hora de treball dels uniformats és **0,56 € (Quadre 5.)**
- B)** Les despeses de funcionament dels serveis generals de la Gerència de Seguretat i Prevenció, que venen definits es per el crèdit definitiu, del

**Quadre 5. Cost de funcionament de la Guàrdia Urbana**

	MAGNITUD	VALOR	UNITATS
	Despeses Capítol II . Funcional 13211	8.716.837,68	€
	(-) Arrendament Vehicles	1.844.429,63	€
	(-) Manteniment Vehicles	-766.656,68	€
	(-) Carburant	-834.796,14	€
	(-) Manutenció animals	-145.891,31	€
	(-) Assistència Veterinària	-196.456,08	€
	(-) Vestuari	1.579.410,96	€
	(-) Municció	-63.207,54	€
	(-) Servei 092	-529.193,82	€
A	Cost indirecte imputable	2.756.795,52	€
B	Nº plantilla uniformats (1ª i 2ona. Activitat, i plantilla no policial)	2982	persones
c=a/b	Cost per persona	924,48	€
D	dedicació / any personal uniformat	1.664	hores
a/(b*d)	<b>Cost / hora</b>	<b>0,56</b>	<b>€</b>

Font: Gerència de Seguretat i Prevenció

codi funcional 130.11 (DIRECCIÓ I ADMINISTRACIÓ), i orgànic 0401 (Gerència de SEGURETAT I PREVENCIÓ) que l'any 2016 foren 878.263,24 € . Com a criteri d'imputació d'aquests costos de funcionament dels serveis generals, prenem el rati de personal de Guàrdia Urbana respecte del sector, que és el 79,47% . Per tant, tenim que el cost indirecte imputable és 697.955,80 € . Atès que la dedicació anual d'una unitat de personal uniformat s'estima en 1.664 hores, i que aquest col·lectiu consta de 2.982 efectius (Uniformats i no uniformats), el cost indirecte / hora imputable a una hora de treball de la G.U. és **0,14€ (Quadre 6)**

**Quadre 6. Cost de funcionament del Sector**  
**A- Imputable al personal de Guàrdia Urbana**

	MAGNITUD	VALOR	UNITATS
A	Despesa capítol II funcional 13011 orgànic 0401	878.263,24	€
B	Guàrdia Urbana / total personal Gerència	82,30%	%
c=a*b	C. Indirecte imputable a GU	722.801,11	€
D	Dedicació Anual personal uniformat	1.664	hores
E	efectius personal GUB	2.982	efectius
f=d*e	Dedicació anual total personal uniformat	4.962.048	hores
g=c/f	<b>Cost funcionament gerència /hora</b>	<b>0,15</b>	<b>€</b>

Font: Gerència de Seguretat i Prevenció

B- Circulacions especials

Els vehicles que sobrepassin les dimensions o el pes reglamentari, d'acord amb el que assenyala l'annex IX sobre masses i dimensions del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, per el que s'aprova el Reglament General de Vehicles, necessiten una autorització per circular amb un transport especial per les vies de la ciutat.

L'autorització d'un transport especial serà tramitada per l'Oficina de Transports Especials (OTE), adscrita a la Unitat Central de Trànsit, a la vista de tota la informació aportada, prèvia consulta als comandament de la Unitat i/o altres departaments de l'Ajuntament. Aquesta Autorització no es tramitarà per la circulació de transports especials que circulin en trànsit per Barcelona, excepte aquells en que el sol·licitant ho justifiqui de forma documental i que tingui el vist i plau de la Direcció de Mobilitat, fent constar la impossibilitat de poder circular per altres vies fora del terme Municipal.

Els agents consultaran l'aplicació ACER III, aquesta aplicació és un sistema d'informació al ciutadà i tècnics de l'Ajuntament de Barcelona de les ocupacions a la via pública que afectin a la mobilitat de la ciutat.

**1. Tipus d'autoritzacions i circumstàncies derivades del transport**

**1.1 Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle**

**1.1.1 En funció de les mides**

Autoritzacions puntuals

- ✓ Autorització sense acompanyament

	des de	fins
<b>metres de longitud</b>	16,5	20
<b>metres amplada</b>	2,55	3
<b>metres d'alçada</b>	4	4,5

- ✓ Autorització amb acompanyament de 2 motoristes

	Més de
<b>metres de longitud</b>	20
<b>metres amplada</b>	3
<b>metres d'alçada</b>	4,5

Autoritzacions anuals

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA  $\leq$  80 tones:  
Autorització sense acompanyament.

	fins
metres de longitud	26
metres amplada	3,5
metres d'alçada	4,5

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega longitud, 3 metres amplada i 4,5 metres alçada. En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres.  
Autorització sense acompanyament.

1.1.2 En funció del pes

✓ **Tràmit habitual**

L'OTE expedeix autoritzacions per a transports especials fins un pes total de 115 tones i/o 12,6 tn/eix.

Fins aquest pes es tramita de forma general sense necessitat de demanar informes complementaris, si bé, de forma puntual i en cas de dubte de resistència d'algun espai concret, l'OTE podrà demanar un informe tècnic de valoració al departament municipal corresponent.

✓ **Tràmit excepcional**

Per a transports amb un pes total superior a 115 tones i/o 12.6 TN per eix, el sol·licitant haurà de comprovar si el seu transport s'ajusta als paràmetres tècnics que contempla el document de "Protocol d'actuació per a la gestió dels transports especials en el terme municipal de Barcelona".

Aquest document, de moment no està incorporat a la web de tramitació, per tant fins el moment que sigui operatiu, la OTE, demanarà al sol·licitant del transport de més de 115 tn i/o de 12,6 tn/eix, en tots els casos, el corresponent informe tècnic que detalli la configuració del transport i d'altres dades que puguin ser necessàries per a valorar la

seva viabilitat en quan a la seva repercussió en les infraestructures existents i en la mobilitat dins del recorregut per la Ciutat.

En el cas que la configuració del transport i els càlculs de les càrregues i l'itinerari estiguin d'acord amb el que contempla en alguns dels apartats del document de "Protocol d'actuació per a la gestió dels transports especials en el terme municipal de Barcelona ", haurà de complimentar un **certificat de responsabilitat**, conforme compleix aquestes condicions , aquest document serà validat per l'OTE i en cas de dubte es podran remetre, a través dels comandaments de la Unitat, als departaments corresponents amb competències sobre les infraestructures viaries per el seu estudi.

En cas que la configuració del transport, itinerari o bé els càlculs de les càrregues no estiguin ja contemplades a l'esmentat document serà necessari que l'empresa transportista, elabori i adjunti, junt a la seva sol·licitud un **informe tècnic** que contempli aspectes com l'itinerari, identificació de les estructures soterrades existents, tipologia del vehicle (eixos, dimensions), de la càrrega (pes total, màxima per eix).

Aquesta documentació serà remesa, via correu electrònic, des de l'OTE als departaments corresponents, amb competències sobre les infraestructures viaries, que enviaran posteriorment un informe a l'OTE comunicant si es pot expedir el permís o bé s'han de realitzar canvis en l'itinerari o en qualsevol altre aspecte.

Aquests departaments podran exigir al sol·licitant, en cas que ho considerin i sempre que hi hagin infraestructures soterrades , informe positiu de les corresponents Administracions competents tal i com s'indica en l'art. 16 de la Llei 28/2015 del Sector Ferroviari.

## **2- Repercussions a les infraestructures i/o mobiliari urbà**

Si per la realització del transport especial és necessari modificar o retirar temporalment algun element urbà (bàculs, faroles, etc) les despeses generades per la realització d'aquests treballs seran assumits per el promotor o empresa sol·licitant del transport especial.

Qualsevol desperfecte al mobiliari i/o elements del mobiliari urbà que es realitzin durant el desenvolupament del transport especial hauran de ser assumits pel promotor del transport, bé directament o bé a través de l'empresa asseguradora .

## **3- Gestió de les autoritzacions**

Les empreses podran sol·licitar l'autorització de manera presencial o via telemàtica.

### **3.1. Presencial**

La persona representant de l'empresa, ha de presentar la documentació original o fotocòpia compulsada dels vehicles:

- a. Permis de circulació

- b. Targeta d'inspecció tècnica
- c. Assegurança
- d. Autorització administrativa (targeta de transport) i/o llicència comunitària
- e. Autorització complementària de circulació que serà validada pel agents de l'OTE.

Aquets agents valoraran la proposta d'itinerari, modificant-lo si s'escau i expediran un a autorització a precari, amb un recorregut per les vies de la ciutat, amb o sense acompanyament en funció de les mides facilitades. Serà vàlida per 30 dies hàbils.

### 3.2 Telemàticament

En cas que les empreses sol·licitants realitzin transports especials regularment, tenen l'opció de sol·licitar el permís telemàticament a través de la pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant un nom d'usuari i contrasenya que se'ls facilita.

La documentació requerida és la mateixa que la sol·licitada de manera presencial .

En cas que l'usuari tingui algun document del vehicle caducat (ITV, assegurança, autorització administrativa, autorització complementaria de transport) el sistema no li deixarà realitzar aquesta sol·licitud, s'haurà de presentar a les oficines per actualitzar-la .

## **4- Estudi de Costos**

*Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle*

### 4.1 En funció de les mides

#### Autoritzacions puntuals

- ✓ Autorització sense acompanyament

L'autorització per circulacions que no tenen la necessitat d' acompanyament es calcula es poden gestionar amb la intervenció de ½ d'administratiu i ½ d'un agent.

Aquests vehicles són:

	des de	fins
metres de longitud	16,5	20
metres amplada	2,55	3
metres d'alçada	4	4,5

En funció de les	Personal			Costos directes/indirectes					Total Costos	Cost total
	Categoria administrativa	Preu /hora	Temps Utilitzat/hores	Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos indirectes		
Autorització sense acompanyament	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,56
				25,92		0,35	0,00	1,40	1,75	27,67

En el cas de necessitar acompanyament, es calcula el preu hora d'una parella de motoristes en horari diürn i nocturn.

	Personal			Costos directes/indirectes					Total Costos	Cost total
	Categoria administrativa	Preu /hora	Temps Utilitzat/hores	Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos indirectes		
Autorització amb acompanyament	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,56
	Dos mobristes/diürn	58,02	1,00	58,02	2,29	0,69	1,03	1,40	5,41	63,43
	Dos mobristes/nocturn	71,68	1,00	71,68	2,29	0,69	1,03	1,40	5,41	77,09

### Autoritzacions anuals

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA ≤ 80 tones:

Autorització sense acompanyament.

Aquests vehicles són:

	fins
metres de longitud	26
metres amplada	3,5
metres d'alçada	4,5

- ✓ En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres de Autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega longitud, 3 metres amplada i 4,5 metres alçada.

Autorització sense acompanyament.

	Personal			Total cost personal	Costos					Total Costos	Cost total	Quota anual
	Categoria administrativa	Preu /hora	Temps Utilitzat/hores		Vehicles	Uniformitat	092	Costos indirectes				
Autorització anual vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunt no)	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11		
	Agent	29,01	0,5	14,51	0,00	0,35	0,00	0,70	1,05	15,56	331,98	
				25,92	0,00	0,35	0,00	1,40	1,75	27,67		



	Personal				Cosbs						
	Categoria administrativa	Preu /hora	Temps Utilitzat/hores	Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos indirectes	Total Costos	Cost total	Quota anual
Autorizació anual vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona	Administratiu	22,82	0,75	17,12	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70	17,82	400,44
	Agent	29,01	0,5	14,51	0,00	0,35	0,00	0,70	1,05	15,56	
				31,62	0,00	0,35	0,00	1,40	1,75	33,37	

El procés d'automatització dels tràmits afavoreix l'optimització de recursos, en el cas de la tramitació de l'autorització anual de vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament, és considera  $\frac{3}{4}$  hora de treball d'administratiu i  $\frac{1}{2}$  hora de treball d'un agent.

Es calcula que la previsió òptima és d'un transport mensual tant per els vehicles especials amb càrrega com per els vehicles sense càrrega. Per tant es calcula el preu unitari per 12 (una per cada mes)

#### 4.2 En funció del pes

##### ✓ Tràmit habitual

Per tractar-se d'una autorització que es tramita de forma general, el cost és el corresponent a  $\frac{1}{2}$  hora de treball d'administratiu i  $\frac{1}{2}$  hora de treball d'un agent.

##### ✓ Tràmit excepcional

La complexitat d'aquesta autorització requereix de la intervenció de departaments amb competències sobre les infraestructures viàries, per tant s'ha de tenir en compte el cost d'un tècnic superior a més dels costos administratius.

	Personal				Costos directes / indirectes					
	Categoria administrativa	Preu /hora	Temps Utilitzat/hores	Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos indirectes	Total Costos	Cost total
En funció del Tràmit habitual	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,56
				25,92		0,35	0,00	1,40	1,75	27,67
Tràmit	Personal				Costos directes / indirectes					
	Categoria administrativa	Preu /hora	Temps Utilitzat/hores	Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos indirectes	Total Costos	Cost total
	Administratiu	22,82	0,5	11,41				0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,56
	Tècnic superior (Direcció Mobilitat)	30,24	1,5	45,36				0,70	0,70	46,06
			71,28	0,00	0,35	0,00	2,10	2,45	73,73	

#### IV- ADEQUACIÓ DE LA TARIFA AL PRINCIPI D'EQUIVALÈNCIA

El **quadre 7** posa de manifest que les tarifes proposades per l'any 2018 no excedeixen el cost total de cadascuna de les prestacions de Guàrdia Urbana subjectes a les taxes de l'Ordenança fiscal 3.8.

Barcelona, setembre 2019

  
Marta Martí i Besas

Cap d'Administració  
i Contractació de la Gerència  
de Seguretat i Prevenció

  
Maite Casado i Cadarso

Gerent de Seguretat i Prevenció  


Quadre 11. Cobertura de cost mitjançant tarifa

		Costos directes						092	Costos Indirectes	Cost Total	PROPOSTA TARIFA 2019	Tarifa Vigent	% Cobertura 2019
		Personal	Vehicles	Amortitz. Material	Amortitz. Altres	Uniformitat							
<b>PRESTACIONS GUÀRDIA URBANA</b>													
<b>1- Serveis extraordinaris</b>													
agent i hora	dia	57,47	0,00	0,00	8,55	0,35	1,03	0,71	68,11	45,39	45,39	66,6%	
agent i hora	nit	64,30	0,00	0,00	8,55	0,35	1,03	0,71	74,94	50,90	50,90	67,9%	
<b>2- Personal</b>													
caporal	dia	61,04	0,00	0,00	8,55	0,35	1,03	0,71	71,68	45,39	45,39	63,3%	
	nit	67,13	0,00	0,00	8,55	0,35	1,03	0,71	77,77	50,90	50,90	65,4%	
sergent	dia	64,43	0,00	0,00	8,55	0,35	1,03	0,71	75,07	67,56	54,37	90,0%	
	nit	70,06	0,00	0,00	8,55	0,35	1,03	0,71	80,70	72,63	59,73	90,0%	
motbrista	dia	61,04	2,29	0,96	8,55	0,35	1,03	0,71	74,93	67,44	57,41	90,0%	
	nit	67,13	2,29	0,96	8,55	0,35	1,03	0,71	81,02	72,92	62,26	90,0%	
coixe pat (2gub)		111,55	6,33	0,96	8,55	0,69	1,03	0,71	129,82	105,52	105,52	81,3%	
<b>CIRCULACIONS ESPECIALS</b>													
<b>Autoritzacions puntuals</b>													
per cada autorització vehicle sense acompanyant		25,92	0,00	0,00	8,55	0,35	0,00	1,40	36,22	24,46	24,46	67,5%	
per motbrista/hora o fracció que acompanyi el vehicle diürn		58,02	2,29	0,00	8,55	0,12	1,03	1,40	71,41	57,09	57,09	79,9%	
per motbrista/hora o fracció que acompanyi el vehicle nocturn		71,68	2,29	0,00	8,55	0,12	1,03	1,40	85,07	69,39	69,39	81,6%	
Autorització anual vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunt no excedirà de 20 metres/longitud, 3 metres/amplada i 4,5 metres/alçada) amb una mitjana de 12 utilitzacions/any		25,92	0,00	0,00		0,35	0,00	1,40	331,98	315,41	315,41	95,0%	
Autorització anual vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona i amb una mitjana de 12 utilitzacions/any		31,62	0,00	0,00		0,35	0,00	1,40	400,44	380,43	380,43	95,0%	
<b>En funció del pes del vehicle</b>													
<b>Tràmit Habitual</b>													
Autoritzacions per a transports especials fins a un per total de 115 tones i /ó 12,6 TN per eix		25,92				0,35		1,40	27,67	27,67		100,0%	
<b>Tràmit Excepcional</b>													
Autoritzacions per a transports especials fins a un per total superior a 115 tones i /ó 12,6 TN per eix		71,28				0,35		2,10	73,73	73,73		100,0%	

Font: Gerència de Seguretat i Prevenció





Gerència de Seguretat i Prevenció  
Plaça Carles pi i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

## ORDENANÇA FISCAL 3.8 TAXES PER PRESTACIONS DE LA GUÀRDIA URBANA I CIRCULACIONS ESPECIALS

### Revisió càlculs costos Circulacions Especials

Els vehicles que sobrepassin les dimensions o el pes reglamentari, d'acord amb el que assenyala l'annex IX sobre masses i dimensions del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, per el que s'aprova el Reglament General de Vehicles, necessiten una autorització per circular amb un transport especial per les vies de la ciutat.

L' autorització d'un transport especial serà tramitada per l'Oficina de Transports Especials (OTE), adscrita a la Unitat Central de Trànsit, a la vista de tota la informació aportada, prèvia consulta als comandament de la Unitat i/o altres departaments de l'Ajuntament. Aquesta Autorització no es tramitarà per la circulació de transports especials que circulin en trànsit per Barcelona, excepte aquells en que el sol·licitant ho justifiqui de forma documental i que tingui el vist i plau de la Direcció de Mobilitat, fent constar la impossibilitat de poder circular per altres vies fora del terme Municipal.

Els agents consultaran l'aplicació ACER III, aquesta aplicació és un sistema d'informació al ciutadà i tècnics de l'Ajuntament de Barcelona de les ocupacions a la via pública que afectin a la mobilitat de la ciutat.

### 1. Tipus d'autoritzacions i circumstàncies derivades del transport

#### 1.1 Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle

##### 1.1.1 En funció de les mides

##### Autoritzacions puntuals

- ✓ Autorització sense acompanyament

	des de	fins
metres de longitud	16,5	20
metres amplada	2,55	3
metres d'alçada	4	4,5



Gerència de Seguretat i Prevenció  
Plaça Carles pi i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

- ✓ Autorització amb acompanyament de 2 motoristes

	Més de
metres de longitud	20
metres amplada	3
metres d'alçada	4,5

#### Autoritzacions anuals

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA  $\leq$  80 tones:  
Autorització sense acompanyament.

	fins
metres de longitud	26
metres amplada	3,5
metres d'alçada	4,5

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega longitud, 3 metres amplada i 4,5 metres alçada. En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres.  
Autorització sense acompanyament.

#### 1.1.2 En funció del pes

- ✓ **Tràmit habitual**

L'OTE expedeix autoritzacions per a transports especials fins un pes total de 115 tones i/o 12,6 Tn. Per eix.

Fins aquest pes es tramita de forma general sense necessitat de demanar informes complementaris, si bé, de forma puntual i en cas de dubte de resistència d'algun espai concret, l'OTE podrà demanar un informe tècnic de valoració al departament municipal corresponent.



Gerència de Seguretat i Prevenció  
Plaça Carles pi i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

✓ *Tràmit excepcional*

Per a transports amb un pes total superior a 115 tones i/o 12.6 TN per eix, el sol·licitant haurà de comprovar si el seu transport s'ajusta als paràmetres tècnics que contempla el document de "Protocol d'actuació per a la gestió dels transports especials en el terme municipal de Barcelona".

Aquest document, de moment no està incorporat a la web de tramitació, per tant fins el moment que sigui operatiu, la OTE, demanarà al sol·licitant del transport de més de 115 Tones i/o de 12,6 TN per eix, en tots els casos, el corresponent informe tècnic que detalli la configuració del transport i d'altres dades que puguin ser necessàries per a valorar la seva viabilitat en quan a la seva repercussió en les infraestructures existents i en la mobilitat dins del recorregut per la Ciutat.

En el cas que la configuració del transport i els càlculs de les càrregues i l'itinerari estiguin d'acord amb el que contempla en alguns dels apartats del document de "Protocol d'actuació per a la gestió dels transports especials en el terme municipal de Barcelona", haurà de complir un **certificat de responsabilitat**, conforme compleix aquestes condicions, aquest document serà validat per l'OTE i en cas de dubte es podran remetre, a través dels comandaments de la Unitat, als departaments corresponents amb competències sobre les infraestructures viàries per el seu estudi.

En cas que la configuració del transport, itinerari o bé els càlculs de les càrregues no estiguin ja contemplades a l'esmentat document serà necessari que l'empresa a transportista, elabori i adjunti, junt a la seva sol·licitud un **informe tècnic** que contempli aspectes com l'itinerari, identificació de les estructures soterrades existents, tipologia del vehicle (eixos, dimensions), de la càrrega (pes total, màxima per eix).

Aquesta documentació serà remesa, via correu electrònic, des de l'OTE als departaments corresponents, amb competències sobre les infraestructures viàries, que enviaran posteriorment un informe a l'OTE comunicant si es pot expedir el permís o bé s'han de realitzar canvis en l'itinerari o en qualsevol altre aspecte.

Aquests departaments podran exigir al sol·licitant, en cas que ho considerin i sempre que hi hagin infraestructures soterrades, informe positiu de les corresponents Administracions competents tal i com s'indica en l'art. 16 de la Llei 28/2015 del Sector Ferroviari.



Gerència de Seguretat i Prevenció  
Plaça Carles pi i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

## 2- Repercussions a les infraestructures i/o mobiliari urbà

Si per la realització del transport especial és necessari modificar o retirar temporalment algun element urbà (bàsculs, faroles, etc) les despeses generades per la realització d'aquests treballs seran assumits per el promotor o empresa sol·licitant del transport especial.

Qualsevol desperfecte al mobiliari i/o elements del mobiliari urbà que es realitzin durant el desenvolupament del transport especial hauran de ser assumits pel promotor del transport, bé directament o bé a través de l'empresa asseguradora .

## 3- Gestió de les autoritzacions

Les empreses podran sol·licitar l'autorització de manera presencial o via telemàtica.

### 3.1. Presencial

La persona representant de l'empresa, ha de presentar la documentació original o fotocòpia compulsada dels vehicles:

- a. Permís de circulació
- b. Targeta d'inspecció tècnica
- c. Assegurança
- d. Autorització administrativa (targeta de transport) i/o llicència comunitària
- e. Autorització complementària de circulació que serà validada pel agents de l'OTE.

Aquets agents valoraran la proposta d'itinerari, modificant-lo si s'escau i expediran un a autorització a precari, amb un recorregut per les vies de la ciutat, amb o sense acompanyament en funció de les mides facilitades. Serà vàlida per 30 dies hàbils.

### 3.2 Telemàticament

En cas que les empreses sol·licitants realitzin transports especials regularment, tenen l'opció de sol·licitar el permís telemàticament a través de la pagina web de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant un nom d'usuari i contrasenya que se'ls facilita.

La documentació requerida és la mateixa que la sol·licitada de manera presencial .

En cas que l'usuari tingui algun document del vehicle caducat (ITV, assegurança, autorització administrativa, autorització complementaria de transport) el sistema no li deixarà realitzar aquesta sol·licitud, s'haurà de presentar a les oficines per actualitzar-la .





Gerència de Seguretat i Prevenció  
Plaça Carles pi i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

#### 4- Estudi de Costos

*Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle*

##### 4.1 En funció de les mides

##### Autoritzacions puntuals

- ✓ Autorització sense acompanyament

L'autorització per circulacions que no tenen la necessitat d' acompanyament es calcula es poden gestionar amb la intervenció de 1/2 d'administratiu i 1/2 d'un agent.

Aquests vehicles són:

	des de	fins
metres de longitud	16,5	20
metres amplada	2,55	3
metres d'alçada	4	4,5

	Categoria administrativa	Personal		Total cost personal	Costos directes/indirectes				Total Costos	Cost total
		Preu /hora	Temps Utilitza/hores		Vehicles	Uniformitat	092	Costos Indirectes		
<b>En funció de les mides</b>										
Autorització sense acompanyament	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,55
				25,92		0,35	0,00	1,40	1,75	27,66

En el cas de necessitar acompanyament, es calcula el preu hora d'una parella de motoristes en horari diürn i nocturn.

	Categoria administrativa	Personal		Total cost personal	Costos directes/indirectes				Total Costos	Cost total
		Preu /hora	Temps Utilitza/hores		Vehicles	Uniformitat	092	Costos Indirectes		
Autorització amb acompanyament	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,55
	Dos motoristes/diürn	58,02	1	58,02	2,29	0,69	1,03	1,40	5,41	63,43
	Dos motoristes/nocturn	71,68	1	71,68	2,29	0,69	1,03	1,40	5,41	77,09



Gerència de Seguretat i Prevenció  
Plaça Carles pl i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

Autoritzacions anuals

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA ≤ 80 tones:

Autorització sense acompanyament.

Aquests vehicles són:

	fins
metres de longitud	26
metres amplada	3,5
metres d'alçada	4,5

- ✓ En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres de Autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega longitud, 3 metres amplada i 4,5 metres alçada.

Autorització sense acompanyament.

	Categoria administrativa	Personal		Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos Indirectes	Costos		Quota anual
		Preu /hora	Temps Utilitza/hores						Total Costos	Cost total	
En funció de les mèdies											
Autorització anual vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunt no excedirà de 20 metres/longitud, 3 metres/amplada i 4,5 metres/alçada)	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11	
	Agent	29,01	0,5	14,51	0,00	0,35	0,00	0,70	1,05	15,56	332,02
				25,92	0,00	0,35	0,00	1,40	1,75	27,67	
Autorització anual vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona	Administratiu	22,82	0,75	17,12	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70	17,82	
	Agent	29,01	0,5	14,51	0,00	0,35	0,00	0,70	1,05	15,56	400,45
				31,62	0,00	0,35	0,00	1,40	1,75	33,37	

El procés d'automatització dels tràmits afavoreix l'optimització de recursos, en el cas de la tramitació de l'autorització anual de vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament, és considera 1/2 hora de treball d'un administratiu i 1/2 hora de treball d'un agent mentre que per



Gerència de Seguretat i Prevenció,  
Plaça Carles pi i Sunyer, 8-10 plta. 2  
08002 – BARCELONA  
Telf. 93-291-51-59

la tramitació de l'autorització anual del vehicle especial amb càrrega és necessari  $\frac{3}{4}$  hora de dedicació d'un administratiu i  $\frac{1}{2}$  hora de dedicació d'un agent.

Es calcula que la previsió optima és d'un transport mensual tant per els vehicles especials amb càrrega com per els vehicles sense càrrega. Per tant es calcula el preu unitari per 12 (una per cada mes)

#### 4.2 En funció del pes

✓ Tràmit habitual

Per tractar-se d'una autorització que es tramita de forma general, el cost és el corresponent a  $\frac{1}{2}$  hora de treball d'administratiu i  $\frac{1}{2}$  d'un agent.

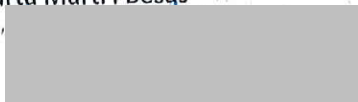
✓ Tràmit excepcional

La complexitat d'aquesta autorització requereix de la intervenció de departaments amb competències sobre les infraestructures viàries, per tant s'ha de tenir en compte el cost d'un tècnic superior a més dels costos administratius.

En funció del pes del vehicle	Personal			Costos directes / indirectes					Total Costos	Cost total
	Categoria administrativa	Preu / hora	Temps Utilitza / hores	Total cost personal	Vehicles	Uniformitat	092	Costos Indirectes		
Tràmit habitual	Administratiu	22,82	0,5	11,41		0,00	0,00	0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,56
				25,92		0,35	0,00	1,40	1,75	27,67
Tràmit excepcional										
	Administratiu	22,82	0,5	11,41				0,70	0,70	12,11
	Agent	29,01	0,5	14,51		0,35	0,00	0,70	1,05	15,56
										79,50
	Tècnic superior (Direcció Mobilitat)	34,09	1,5	51,14				0,70	0,70	51,84
				77,05	0,00	0,35	0,00	2,10	2,45	

Barcelona, 21 juliol 2017

Marta Martí i Besas



Cap del Departament d'Administració i  
Contractació de la Gerència de Seguretat i Prevenció

Xavier Alcodori i Lázaro

Intendent de la Guàrdia  
Urbana de Barcelona