

**INFORME TÈCNIC - ECONÒMIC PER A LA DETERMINACIÓ DE LA QUANTIA
DE LES TAXES PER APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC,
ESTACIONAMENT REGULAT, ANY 2020**

INTRODUCCIÓ

D'acord amb la legislació vigent i, fonamentalment, amb el Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, 8/1989 de Taxes i Preus Públics i 25/1998 de 13 de juliol de Modificació del Règim Legal de les Taxes Estats i Locals i de Reordenació de les Prestacions Patrimonials de Caràcter Públic, s'elabora el present informe tècnic-econòmic per a la determinació de la quantia de les Taxes, per a l'any 2020, per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic en el supòsit d'*Estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies dels Municipis dins les zones que a tal efecte es determinin i amb les limitacions que poguessin establir-se. Supòsit de fet imposable recollit a l'art.20, punt 3.u del mencionat RDL 2/2004.*

Del marc legal indicat, destaquem les següents disposicions relatives a la quantificació de les taxes:

- **Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics amb les modificacions de l'art. 2 de la Llei 25/1998**

“ Artículo 19. Elementos cuantitativos de las tasas:

- 1) *El importe de las tasas por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público se fijará tomando como referencia el valor de mercado correspondiente o el de la utilidad derivada de aquélla.*
- 2) *En general y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto, del valor de la prestación recibida.*
- 3) *Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortización del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto con cargo al cual se satisfagan.*
- 4) *La cuota tributaria podrá consistir en una cantidad fija señalada al efecto, determinarse en función de un tipo de gravamen aplicable sobre elementos cuantitativos que sirvan de base imponible o establecerse conjuntamente por ambos procedimientos.*

Artículo 20. Memoria económico-financiera:

- 1) *Toda propuesta de establecimiento de una nueva tasa o de modificación específica de las cuantías de una preexistente, deberá incluir entre los antecedentes y estudios previos para su elaboración, una memoria económico-financiera sobre el coste o valor del recurso o actividad de que se trate y sobre la justificación de la cuantía de la Tasa propuesta.*

- **Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales**

“ Artículo 24: Cuota tributaria

- 1) *El importe de las tasas previstas por la utilización privativa o el aprovechamiento especial de dominio público local se fijará de acuerdo con las siguientes reglas: a) Con carácter general, tomando como referencia el valor que tendría en el mercado la utilidad derivada de dicha utilización o aprovechamiento si los bienes afectados no fuesen de dominio público. A tal fin, las ordenanzas fiscales podrán señalar en cada caso, atendiendo a la naturaleza específica de la utilización privativa o del aprovechamiento especial de que se trate, los criterios y parámetros que permitan definir el valor de mercado de la utilidad derivada....*

- 2) *En general, y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto, del valor de la prestación recibida.*

Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortización del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto u organismo que lo satisfaga. El mantenimiento y desarrollo razonable del servicio o actividad de que se trate, se calculará con arreglo al presupuesto y proyecto aprobados por el órgano competente.

- 3) *La cuota tributaria consistirá, según disponga la correspondiente Ordenanza Fiscal, en:*
 - a) *La cantidad resultante de aplicar una tarifa*
 - b) *Una cantidad fija señalada al efecto, o*
 - c) *La cantidad resultante de la aplicación conjunta de ambos procedimientos.*

Artículo 25: Acuerdos de establecimientos de tasas: informe técnico-económico

Los acuerdos de establecimiento de tasas por la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público, o para financiar total o parcialmente los nuevos servicios, deberán adoptarse a la vista de informes técnico-económicos en los que se ponga de manifiesto el valor de mercado o la previsible cobertura del coste de aquellos, respectivamente. “

REFERÈNCIA AL VALOR DE MERCAT

D'acord amb les disposicions indicades l'import de las taxes previstes, per la utilització privativa o l'aprofitament especial de domini públic local, es fixarà prenent com a referència el valor que tindria en el mercat la utilitat derivada de dita utilització o aprofitament si els bens afectats no hi fossin de domini públic.

La realitat social de la ciutat de Barcelona, de la mateixa manera que altres grans ciutats, demanda iniciatives que tendeixin a la reducció de la contaminació i congestió del trànsit urbà, afavorint el transport públic en detriment de l'ús del vehicle privat i, dins d'aquests, promoure la utilització de vehicles de baixes emissions. Aquesta necessitat comporta que sigui convenient la vigent taxa per estacionament, atenent a l'aprofitament especial del domini públic que aquest suposa i que genera costos socials, directes i indirectes, derivats de la contaminació i congestió, que han de ser degudament suportats per qui els origina.

A la Ciutat de Barcelona, aquesta mesura va acompanyada d'altres mesures positives de foment de transports alternatius i dissuadir de l'ús del vehicle privat, la implantació del sistema de transport individualitzat mitjançant bicicletes (Bicing), carrils bici, carrils bus, zones 30 (límit de velocitat); la implantació de la Zona de Baixes Emissions delimitada per Ronda Litoral i Ronda de Dalt, on es restringeix progressivament la circulació dels vehicles més contaminants amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i garantir el dret a la salut a la ciutat, etc.

Senyalar que l'Ordenança Fiscal que regula aquesta Taxa, indica en el seu Art. 1, que: *“Els ingressos obtinguts per l'aplicació de la taxa regulada en aquesta Ordenança aniran destinats a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible.”*

En estricte compliment de l'Art. 24.1 i de l'Art. 25 del Real Decret Legislatiu 2/2004, anteriorment anomenats, el present Informe Tècnic-Econòmic determina l'import de les Taxes previstes prenent com a referència el valor que tindria en el mercat la utilitat derivada d'aquesta utilització o aprofitament, si els béns afectats no fossin de domini públic. A tal fi, les ordenances fiscals podran assenyalar en cada cas, atenent a la naturalesa específica de la utilització privativa o de l'aprofitament especial de què es tracti, els criteris i paràmetres que permetin definir el valor de mercat de la utilitat derivada.

La utilitat derivada de l'aprofitament especial del domini públic en el cas de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies del municipi, dins les zones determinades a l'efecte, pot definir-se com la utilitat de l'aparcament en la Ciutat de Barcelona fora de la via pública sense incloure la responsabilitat de vigilància, que sí figura inclosa en el contracte de dipòsit del vehicle en l'aparcament fora de la via pública.

B.S.M.
Barcelona
de Serveis
Municipals
**Ajuntament
de Barcelona**
Carrer de Catalunya, 66
08015 Barcelona
bsm.es.cat
Tel. 93 409 20 20
Fax 93 409 20 40
bsm@bsm.es.cat

Aquesta diferència no fa inadequada la presa de referència del valor de la utilitat derivada de l'estacionament en aparcament per a l'estacionament en la via pública, ja que la utilitat principal buscada és la mateixa i consisteix en l'estacionament del vehicle. La responsabilitat de vigilància és secundària de la utilitat principal buscada per l'usuari, si bé, és esperat en ambdós casos que el vehicle no pateixi cap mal. La responsabilitat per vigilància queda minorada perquè l'estacionament regulat s'efectua en hores diürnes. Aquesta tesi queda refermada per la preferència de molts usuaris d'estacionar en la via pública regulada per la seva proximitat a la destinació, immediata i facilitat d'estacionar, enfront de l'estacionament en aparcament.

Cal assenyalar que en la formació del preu de l'estacionament en aparcament, el cost que suposa la responsabilitat de vigilància es poc significativa respecte al total de costos de l'aparcament i es podria identificar amb el cost de la pòlissa d'assegurança contractada a aquest efecte, tenint en compte que el personal de l'aparcament, en general, compleix missions més de control i funcionament de l'aparcament que específicament de vigilància dels vehicles estacionats.

En conseqüència es considera adequat prendre com a referència per a valorar la utilitat derivada de l'estacionament en la via pública, el valor de l'estacionament en aparcament fora de calçada i fixar el nivell de les taxes en import comparable al mateix, amb el ben entès que l'aparcament en superfície pot oferir major comoditat per proximitat al lloc de destí desitjat.

El preu de mercat de l'aparcament per hores a la Ciutat de Barcelona es materialitza amb la tarifa per temps d'estacionament, l'aplicació de la qual s'efectua per trams d'un minut que poden presentar imports diferents no lineals amb la tarifa horària.

La tarifa horària aplicada en el sector d'aparcaments al 2019, se situa entre 3,00 euros i 3,75 euros en la immensa majoria dels casos i en 3,195 euros per als de Concessió i Gestió Directa de l'Ajuntament de Barcelona (incrementada a 3,214 euros l'1/09/2019). La tarifa s'estableix prenent en consideració la localització de l'aparcament segons criteris de centre-perifèria i el grau de terciarització de la zona.

Les taxes proposades per a l'aprofitament especial del domini públic què suposa l'estacionament en zona regulada, s'estructuren en onze tarifes bàsiques què, per a l'estacionament de no residents, s'apliquen en funció de la localització i terciarització de la zona, en quant al seu primer component base, i un segon component variable, en funció de la classificació del vehicle per la DGT segons criteri d'emissions contaminants. Addicionalment, s'estableixen recàrrecs per a episodis de contaminació, atès que les Administracions activen mesures per tal d'evitar la circulació de vehicles de motor. És per això que, en aquest casos, es preveu incrementar en 2eur/hora, excepte en el cas de vehicles Zero Emissions i ECO.

S'estableixen certes variacions, què partint de les tarifes fixades, apliquen una bonificació per a determinats tipus de vehicles menys contaminats exceptuant en el cas de l'AREA Verda que es vol protegir per a l'ús del ciutadà resident, i un recàrrec creixent per a la resta de vehicles contaminants amb l'objectiu de fomentar una mobilitat més sostenible i un aprofitament del espai d'aparcament en superfície coherent amb la resta de polítiques mediambientals.

Una altra consideració molt rellevant a efectuar és que el nivell de taxes proposat ha de contribuir a assolir els objectius previstos per la política de mobilitat en regular l'aparcament de superfície en la via pública.

Així, el nivell de taxes ha de dissuadir l'ús del vehicle privat i equilibrar la demanda amb l'escassa oferta existent de places regulades. Addicionalment, la regulació inclou límit de temps màxim d'estacionament per a provocar rotació de les places i assegurar un ús més equitatiu entre tots els usuaris, i que aquest ús rotatiu justifiqui per si mateix l'existència de tarifes diferents en funció de la contaminació del vehicle, i altres mesures especials com la reserva prèvia d'estacionament per als autocars en zones d'alta concentració.

L'observació del principi d'igualtat què ha de regir en l'aplicació d'una taxa, requereix un tractament diferenciat dels supòsits de fets diferenciats. Amb aquest motiu, atenent als criteris manifestats per reiterada jurisprudència, les quotes tributàries meritades ponderen la residència del subjecte passiu reduint significativament el cost de l'estacionament no rotatiu dels residents en les places especialment previstes a aquests efectes.

En el cas de vehicles amb la classificació de zero emissions, existeix una bonificació, que es fixa en el 100% per a l'estacionament en zones blaves, incentivant-se d'aquesta forma la utilització de vehicles d'emissions zero. En el cas de la zona verda d'ús per a no residents, s'incorpora un pagament bonificat de 0,50€/hora, amb l'objectiu de protegir aquestes zones per a l'ús del ciutadà resident.

En el cas de vehicles amb la classificació ECO es manté la tarifa existent fins al moment i s'aplica un recàrrec de 0,75€ i 1€ per als vehicles classificats amb etiqueta C i B, respectivament. En el cas de vehicles més contaminants o vehicles que no compten amb distintiu, el recàrrec aplicat és de 1,25€. Cal remarcar que aquest tipus de vehicle a partir del 1 de gener del 2020, d'acord amb la regulació de la Zona de Baixes Emissions, amb caràcter general no podran circular dins de l'àrea establerta, però atenent que podran circular a la resta d'espais fora dels límits de la zona de baixes emissions, fora dels horaris d'aplicació i que l'ordenança de baixes emissions contempla supòsits que faran possible la circulació controlada de determinats vehicles contaminats, s'ha establert la tarifa variable que hauran de fer efectiva en cas de estacionament d'aquet tipus de vehicle en zona regulada.

S'ha suprimit l'actual bonificació del 100% de la tarifa de residents en el cas de l'AREA Verda, amb l'objectiu que aquesta nova mesura redueixi l'ocupació de les places d'estacionament en calçada i es racionalitzi la utilització de l'espai públic incentivant l'ús dels aparcaments fora calçada per part dels residents.

Pels autocars s'estableixen tarifes en zones A o B, en funció de la localització. Per a zones especials d'alta concentració d'estacionament d'autocars, en certs punts de la Ciutat i trams horaris, és imprescindible mesures diferenciades, s'estableix una tarifa especial elevada i mesures excepcionals amb límit de temps adaptat a la demanda específica de la zona i obligació de reserva prèvia, donada l'elevada contaminació i congestió i inseguretat produïda per aquest tipus de vehicles de grans dimensions, eliminant el trànsit d'agitació generat per la recerca d'estacionament.

Per a referenciar el preu de ZonaBus, és necessari entendre primer la naturalesa diferencial de producte ZonaBus respecte del concepte tradicional de l'aparcament. ZonaBus és un sistema basat en proveir d'espais d'aparcament i parades, per temps limitat, el més a prop possible dels destins turístics on es dirigeixen els autocars. Sempre parlem d'espais molt reduïts, amb molt poques places, pel que la rotació es molt important per a poder repartir l'espai en mes usuaris. D'aquesta forma es dona un servei preferent, que no es dona en altres ciutats, on els espais per aparcar estan lluny de les zones turístiques.

És evident doncs que la utilitat per als turistes i per als conductors de Zonabus es molt més alta que en el cas clàssic, en que l'autocar pot aparcar lluny de destí.

La necessitat de que el preu per aparcar a aquestes zona preferent estigui a la banda alta del preu de mercat, introduint bonificacions per a autocars 0 Emissions i taxes variables alineades amb les polítiques de penalització de l'ús dels vehicles més contaminants, té molt sentit, perquè tendeix a dissuadir que els autocars turístics arribin sempre a aquestes zones calentes. Barcelona te un sistema de transport públic molt ben desenvolupat, i incloem aquí els dos serveis de bus turístic existents. L'increment del preu s'afegeix com un element de dissuasió per a l'arribada dels autocars, especialment d'aquells més contaminants, fins al punt d'atracció turística.

Dit això hi ha diferents formes de referenciar el preu de l'estacionament per als autocars:

1. Preus aparcament per a autocars

Per l'esmentat anteriorment, hi ha molt poques referències d'espais comparables al servei Zonabus de Barcelona.

A nivell de Catalunya, el preu d'aparcar prop del Santuari de Montserrat es de 21€ entre 0 i 30 minuts (correspon a un mínim de 42 €/h).

A Espanya, trobem preus com a Santiago de Compostela, en què la parada cèntrica (anàlogues a Zonabus) te un preu de 15€ per fins a 15 minuts, i ultrapassar aquest temps té un cost de entre 12 i 24 €/h.

Referències europees en àmbits turístics tenen preus diaris que se situen en 300€ (Florència), 240€ (Roma) o 220€ (Paris), preus que combinen accés i estacionament, i on l'aparcament, i més el de llarga durada està separat dels punts turístics.

A Barcelona, hi ha uns pocs aparcaments per a autocars per a llarga estada, ubicats lluny dels destins turístics, i per tant a un preu molt inferior a la taxa de Zonabus, de entre 5 i 8€/h.

Per a comparar amb els preus europeus anteriors, i suposant una activitat de 8h al dia estacionant a Zonabus (a 15€/h), 4 h circulant i 12 hores estacionat als aparcaments de llarga estada (al preu mig de 6,5 €/h), el cost de l'aparcament a Barcelona seria de 218 €. I recordem que a Barcelona tenim el servei preferent Zonabus situat de forma propera als punts d'atracció turística.

2. Referència preu del cotxe

2.1. Tamany de les places La plaça estàndard de turisme a la via pública es calcula a 4,5 m. de llargària i la d'autocar a 18 m, per tant aproximadament 4 vegades més. Fet que justifica que la tarifa Zona Bus per un autocar es situï a l'entorn de 4 vegades superior a la tarifa de turisme, en aquet cas, la tarifa que proporcionalment caldria aplicar als autocars és de entre 15 i 18,3 €/h.

2.2. Capacitat dels vehicles. La capacitat mitja dels autocars es de 55 passatgers, mentre que la dels turismes es de 5. En base a aquest criteri, caldria aplicar una tarifa per als autocars de 41,25 €/h.

2.3. Ocupació dels vehicles. Calculant igual impacte per cada passatger respecte del turisme, la tarifa per a autocars hauria de ser entre 41,25 €/h i 112,5 €/h.

En base a tot l'anterior, cal situar el preu de mercat per a l'estacionament d'autocars a les places de ZonaBus entre 15 i 112,5 €/h.

Tenint en compte que les actuals tarifes estan per molt sota d'aquests preus de mercat, es proposa per al 2020 aplicar com a referencia la banda mes baixa de les dites tarifes, 15€/h. S'ha previst un escalat de tarifes d'acord amb la tipologia de vehicles, segons la classificació de la DGT, bonificant els vehicles més nets (fins a 15€/h) i penalitzant els menys adaptats (fins a 3 €/h).

L'estacionament al AREA Blava Zona Bus entorn Font Màgica, té uns components especials que obliguen a tractar-lo de forma diferenciada.

En primer lloc, cal indicar que a la font màgica s'organitzen uns espectacles de llum i so molt singulars i populars, que atrauen una gran quantitat de assistents, i també d'autocars que porten grups a la zona. Aquesta forta demanda de tipus turístic genera fortes tensions en el trànsit d'agitació i en l'estacionament a l'entorn, i aquest fet és el que motiva la seva regulació. I, en concret, que aquesta regulació de l'estacionament demani fer una reserva prèvia: essent el nombre de places limitat, el sistema fa que no accedeixin mes autocars que la capacitat de que es disposa, reduint notablement els problemes que es generen sense la regulació.

Pel que fa a la fixació del preu d'estacionament a aquesta zona, és té en compte:

- Ja s'ha comentat que el preu de mercat de l'estacionament es situa entre 15 i 112,5€/h. En base a la descripció anterior, el preu en aquest cas s'hauria de situar molt més amunt que la referencia mínima de 15 €/h. No obstant, essent el primer any de regulació es fixa una tarifa no excessivament alta de 20 €/h, igual per a tots els tipus de autocars.
- El preu de mercat de referencia que s'ha utilitzat prèviament a aquest document es un preu sense reserva de plaça. El preu de reserva de plaça es sempre superior al preu amb reserva. Com a referencia, el preu mig de l'abonament als aparcaments BSM amb reserva es entre un 50 i un 100% més car que sense reserva, segons l'aparcament. Aplicant aquesta proporció, la tarifa a fixar per a font màgica hauria de ser entre 22,5 i 30 €/h.
- La utilitat per a l'usuari o el conductor de l'estacionament és més elevada quan es disposa de reserva de plaça, ja que s'evita haver de buscar estacionament a l'arribar a la zona de destí, amb el conseqüent estalvi de temps i la millors de l'experiència dels viatgers de l'autocar. Una utilitat superior també suporta un preu superior.
- La reserva de plaça a l'espai públic obliga a reservar la plaça per més temps de l'estrictament contractat per l'usuari, de forma que és més factible assegurar la disponibilitat de plaça. És dir, el temps real de la reserva és superior al temps físic pagat pel usuari.
- El sistema de reserva requereix una organització i uns mitjans molt superiors per part del prestador del servei, és a dir, te un cost més elevat que en el sistema tradicional.

La parada a la Zona Bus Parada, reservada per a autocars, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats per aquest i anàleg al comprovant de les places AreaDum amb l'objectiu de millorar la supervisió del bon ús d'aquestes places.

Pel que fa als vehicles comercials en operacions de càrrega i descàrrega, dins de l'AREA DUM (distribució urbana de mercaderies), s'estableix una tarifa de zero euros pel temps que correspon a l'operativa normal dins del límit horari de 30 minuts. Per vehicles zero emissions s'amplia el límit en altres 30 minuts addicionals.

També s'actualitza la tarifa del comprovant especial per a enervar l'efecte de la denúncia, pel vehicle en general, i amb import diferenciat per a autocars (a excepció de Font Màgica), i per vehicles destinats al transport de mercaderies en places d'AREA DUM, d'acord amb el principi de proporcionalitat amb la tarifa pel vehicle i segons queda reflectit a l'informe justificatiu.

INFORME TÈCNIC ECONÒMIC TAXES PER ESTACIONAMENT REGULAT

El present informe tècnic econòmic es desenvolupa en els següents apartats:

- Definició del Programa de l'Estacionament Regulat
- Enumeració dels Objectius
- Descripció de l'Organització del Programa
- Descripció dels Recursos Humans i Materials
- Proposta de Taxes i Previsió d'Ingressos

PROGRAMA D'ESTACIONAMENT REGULAT

DEFINICIÓ DEL PROGRAMA

Es defineix com l'organització de recursos humans i materials per a regular l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques del municipi de Barcelona, dins les zones i horaris determinats per l'Alcaldia-Presidència, mitjançant el decret corresponent.

L'Ajuntament de Barcelona, en l'àmbit de les competències que li atribueix la legislació vigent, efectua aquesta regulació amb els mitjans humans i materials organitzats a través de la seva societat unipersonal Barcelona de Serveis Municipals, S.A.

OBJECTIUS

- Contribuir a l'ordenació del trànsit de vehicles en les vies urbanes de Barcelona, en execució de les competències en matèries de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat recollides en l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, modificat per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local.
- Millorar la qualitat de vida i disminuir el cost social de la mobilitat provocat per la contaminació i la congestió.
- Dissuadir l'ús del vehicle privat.
- Promoure la utilització de vehicles de baixes emissions.
- Dissuadir l'aparcament de llarga durada en zones d'elevada terciarització.
- Regular i protegir la reserva d'estacionament per a residents.
- Regular de forma diferenciada l'estacionament per a determinats col·lectius com a gremis i col·legis professionals i per a vehicles comercials en operacions de càrrega i descàrrega. Així com per a Autocars segons les diferents necessitats per zones de la Ciutat.
- Equilibrar la demanda amb l'escassa oferta existent a través d'una alta rotació i limitació del temps d'estacionament.
- Contribuir a mantenir la disciplina vial referida a l'estacionament com a element essencial per agilitar l'eficiència i seguretat de la xarxa viària urbana.
- Reduir la congestió generada per vehicles de grans dimensions en zones d'elevada demanda, obligant a realitzar una reserva prèvia, eliminant el transit d'agitació.

ORGANITZACIÓ DEL PROGRAMA D'ESTACIONAMENT REGULAT

El programa preveu la regulació de les següents places:

	Núm. Places previstes 01/01/2020	Núm. Places previstes 31/12/2020	Núm. Places previstes Mitjana 2020
Places per a turismes	47.925	46.825	47.531
Places per a autocars	119	155	148
TOTAL	48.044	46.980	47.679

Aquestes places, respecte a turismes, s'agrupen en 6 trams tarifaris per a no residents, 1 per a residents, 3 per a autocars i 1 per a AREA DUM, a partir dels quals s'estableixen certes variacions per a l'aplicació de bonificacions o recàrrecs per a determinats col·lectius o tipus de vehicles.

L'horari regulat és de dilluns a dissabtes (no festius), per a l'AREA Blava de 9 a 20 hores ininterrompudament, per a tots els mesos de l'any. Existeixen certes zones de no regulació en dissabtes. Existeixen zones especials amb regulació en diumenge.

Per a l'AREA Verda l'horari regulat és de 8 a 20 hores ininterrompudament, de dilluns a divendres (no festius) per als residents i per als no residents, per a tots els mesos de l'any. Existeixen certes zones amb regulació en dissabte (no festius) pels no residents.

Adicionalment, es regulen al voltant de 8.500 places per vehicles en càrrega i descàrrega no sotmeses a tarifa.

L'expedició de comprovants horaris s'efectua mitjançant aproximadament 2.170 parquímetres i mitjançant el telèfon mòbil, que permet l'obtenció d'un comprovant digital.

La vigilància del compliment de l'estacionament regulat amb comprovant horari s'efectua per personal de Barcelona de Serveis Municipals, SA (BSM), societat unipersonal de l'Ajuntament de Barcelona, amb el corresponent nomenament de vigilant i actuant sota la direcció jeràrquica de la Guàrdia Urbana, amb la utilització dels mitjans humans i tecnològics necessaris per a la seva gestió.

BSM incorpora un nou sistema de vigilància amb vehicles de control (scancar) basat en la gestió digital dels tiquets d'estacionament i amb matrícula obligatòria, que complementa el servei de vigilància mitjançant personal. Els vehicles circulen per la Ciutat en base a unes rutes predefinides i van fent lectures de matrícules successivament dels vehicles estacionats. Tots els drets d'estacionament es comproven en temps real.

Estacionament Regulat

Les places regulades per trams tarifaris i el volum de dies o hores d'aparcament ofertades són les següents:

Places d'AREA Blava

	<u>Places operatives 01/01/2020</u>	<u>Places operatives 31/12/2020</u>	<u>Places operatives Mitjana 2020</u>	<u>Hores ofertades</u>
AREA Blava A	2.376	2.296	2.337	7.230.146
AREA Blava B	4.311	4.151	4.383	12.809.713
AREA Blava C	96	96	96	284.350
AREA Blava D	260	249	255	763.496
Total Turismes	7.043	6.792	7.071	21.087.705
AREA zona Bus A	36	32	35	151.345
AREA zona Bus B	83	83	83	367.552
AREA zona Bus – Font Màgica	0	40	30	19.040
Total Autocars	119	155	148	537.937

Zona exclusiva per a residents (AREA Verda Exclusiva)

	<u>Places operatives Mitjana 2020</u>	<u>Dies Ofertats (*)</u>
Zones Tarifa Resident	3.268	817.000

(*) Dies ofertats, es refereix a dies de pagament obligatori.

Zona no exclusiva per a residents (AREA Verda)

	<u>Places operatives 01/01/2020</u>	<u>Places operatives 31/12/2020</u>	<u>Places operatives Mitjana 2020</u>	<u>Dies Ofertats</u>
Zona Verda Tarifa Resident	37.614	36.765	37.192	9.297.610

Aquestes mateixes places, quan no estan ocupades per residents, poden ser ocupades per no residents, si bé l'alta ocupació i menor rotació dels residents, juntament amb la tarifa més elevada, disminueixen de forma molt significativa la disponibilitat de places per al no resident i resulten una ocupació per a aquests molt baixa.

La distribució de places per trams tarifaris i l'oferta potencial d'hores és la següent:

	Places operatives <u>01/01/2020</u>	Places operatives <u>31/12/2020</u>	Places operatives <u>Mitjana 2020</u>	Hores <u>Ofertades</u>
Zona Tarifa no Resident:				
Zona Tarifa mixta A:	4.782	4.672	4.727	14.651.112
Zona Tarifa mixta B:	32.832	32.093	32.465	97.520.400
Total	37.614	36.765	37.192	112.171.512

RECURSOS HUMANS I MATERIALS

- Personal del Servei Programa d'Estacionament Regulat 2020

**Plantilla mitjana
prevista pel 2020**

Cap de l'Activitat	1
Administratius	7
Encarregats de Zona	14
Manteniment	8,5
Recaptadors	11
Atenció al Client	13,8
Centre Suport Operacions	18
Agents de Zona	4
Vigilants	231,8
	<hr/>
	309,2

- Serveis de Divisió d'Aparcaments :

BSM, disposa d'una Divisió d'Aparcaments que agrupa els elements comuns a l'explotació d'activitats que es desenvolupa en aquest àmbit d'actuació, Aparcaments fora de calçada i Estacionament Regulat en calçada. Entre aquests elements comuns hi destaquen la Direcció de la Divisió, el control estadístic i els serveis professionals contractats.

- Serveis Generals :

L'organització de BSM disposa d'uns serveis centrals que recolzen a les diferents divisions operatives i, en conseqüència, a les diferents activitats que aquestes desenvolupen, entre d'altres l'Estacionament Regulat de la Divisió de Aparcaments.

Aquests serveis son els prestats per la Direcció General; les Sotsdirecció General d'Operacions i Econòmic-Financera, Assessoria Jurídica i Serveis Corporatius, Direcció de Persones, Organització i RSC; la Direcció de Sistemes de la Informació; Direcció de Serveis Tècnics; Direcció de Màrqueting i Comunicació; Direcció de Planificació Estratègica, Gestió Integrada i Seguiment de Projectes; Direcció Atenció al Client; Direcció Governança i Transparència; i, el Centre de Suport a les Operacions.

I addicionalment, els serveis professionals contractats (jurídic, fiscal, auditoria, tècnics, etc.), publicitat i comunicació, relacions corporatives, l'immobilitzat assignat i lloguers, consums i manteniment de les oficines centrals.

- **Dipòsits:**

Distribuïts per la ciutat, el servei disposa de diversos dipòsits que s'utilitzen com a vestidors per al personal, custòdia i càrrega d'equips transmissors i coordinació i instruccions al personal.

- **Lloguer de vehicles**

BSM disposa de 4 vehicles de control ScanCar i 4 addicionals que està previst incorporar durant el 2020 el qual realitza el sistema de vigilància dels drets d'estacionament basat en la gestió digital dels tiquets i matrícules dels vehicles estacionats.

Adicionalment, hi ha un total de 66 motos i 6 addicionals que està previst incorporar-les durant el 2020, juntament amb els nous vehicles ScanCar, necessàries com a suport per prestar el nou servei de vigilància esmentat.

- **Màquines Multiparquímetres:**

L'expedició de comprovants d'estacionament s'efectua mitjançant aproximadament 2.170 màquines distribuïdes estratègicament en les zones d'estacionament regulat i mitjançant el telèfon mòbil en quant al comprovant digital.

BSM, S.A. adquireix al seu càrrec i activa al seu immobilitzat material el parc de màquines expenedores, necessari per a la prestació del servei. Així mateix s'ocupa del seu manteniment.

- **Sistemes de comunicacions:**

Les comunicacions amb els vigilants s'efectuen mitjançant equips transmissors individuals i una Central de Comunicacions.

Les comunicacions amb les màquines multiparquímetre s'efectuen amb un Centre Emissor i Receptor de dades.

Les comunicacions amb els usuaris per l'obtenció del comprovant digital s'efectuen mitjançant telefonia mòbil.

- **Equip de pintura:**

El servei compta amb un equip de pintura dotat de vehicles i maquinària per al manteniment de la pintura de les places regulades que es complementa amb un servei contractat extern.

PROPOSTA DE TAXES I PREVISIÓ DE RECAPTACIÓ

En funció dels criteris i paràmetres indicats, la proposta de taxes per a 2020, és la recollida en l'annex adjunt.

La previsió de recaptació de taxes per al 2020, és la següent:

TAXES AREA 2020							
Mitjana Places	Hores Ofertades	Dies Ofertats	% Ocup.	Hores Pagades	Dies Pagats	Tarifa Hora/Dia	Recaptació Prevista (Euros)
PLACES AREA BLAVA							
Component Base :							
Tarifa A	2.337	7.230.146	54,2%	3.919.767		2,50 Eur	9.799.418
Tarifa B	4.383	12.809.713	44,9%	5.755.062		2,25 Eur	12.948.889
Tarifa C	96	284.350	44,0%	124.979		1,96 Eur	244.960
Tarifa D	255	763.496	48,6%	370.710		1,08 Eur	400.367
Component Variable (etiqueta mediambiental)							8.547.301
Bonificació "0" Emissions						<i>bonificació integral</i>	
Recàrrec Eco						+ 0 Eur	
Recàrrec C						+ 0,75 Eur	
Recàrrec B						+ 1,00 Eur	
Recàrrec resta de vehicles						+ 1,25 Eur	
7.071	21.087.705		48,2%	10.170.519			31.940.935
PLACES AREA VERDA (AREA VERDA NO EXCLUSIVA)							
NO Resident:							
Component Base :							
Tarifa Mixta A	4.727	14.651.112	3,96%	579.890		3,00 Eur	1.739.671
Tarifa Mixta B	32.465	97.520.400	3,45%	3.365.649		2,75 Eur	9.255.534
Component Variable (etiqueta mediambiental)							3.315.890
Bonificació "0" Emissions						<i>bonificació a 0,5 Eur</i>	
Recàrrec Eco						+ 0 Eur	
Recàrrec C						+ 0,75 Eur	
Recàrrec B						+ 1,00 Eur	
Recàrrec resta de vehicles						+ 1,25 Eur	
Tarifa Resident	37.192	9.297.610	155,4%		14.450.001	0,20 Eur	2.890.000
	37.192			3.945.539	14.450.001		17.201.095
PLACES AREA EXCLUSIVA PER A RESIDENTS (AREA VERDA EXCLUSIVA)							
Tarifa Resident	3.268	817.000	138,3%		1.129.999	0,20 Eur	226.000
	3.268	817.000			1.129.999		226.000

Estacionament Regulat

TAXES AREA 2020								
	Mitjana Places	Hores Ofertades	Dies Ofertats	% Ocup.	Hores Pagades	Dies Pagats	Tarifa Hora/Dia	Recaptació Prevista (Euros)
PLACES ZONA BUS (AUTOCARS)								
ZonaBus-Blava A	34	151.345		37,3%	56.397		14,39 Eur	811.755
Tarifa "0" Emissions							<i>bonificació integral</i>	
Tarifa Eco							12,00 Eur	
Tarifa C							13,50 Eur	
Tarifa B							15,00 Eur	
Tarifa resta de vehicles							18,00 Eur	
ZonaBus-Blava B	84	367.551		14,9%	54.759		5,13 Eur	281.083
Tarifa "0" Emissions							<i>bonificació integral</i>	
Tarifa Eco							4,00 Eur	
Tarifa C							4,50 Eur	
Tarifa B							5,00 Eur	
Tarifa resta de vehicles							8,50 Eur	
	118	518.897		21,4%	111.156			1.092.838
PLACES ZONA BUS (AUTOCARS FONT MÀGICA)								
Tarifa ZonaBus-Blava Font Màgica	30	19.040		33,6%	6.405		20,00 Eur	128.099
	30	19.040			6.405			128.099
ALTRES								
Anul·lació Denúncies							9,00 Eur	707.121
Bonificació Residents								-
Altres								(6.474)
								700.647
TOTAL PREVIST RECAPTACIÓ TAXES AREA 2020								51.289.614

L'aplicació de les ordenances, segons l'annex adjunt en aquest document, generen un previsió de recaptació anualitzada de 51.289.614 euros, el que suposa un increment de recaptació estimat en 16,7 milions d'euros respecte les ordenances actuals.

Tenint en compte que la implantació d'aquestes ordenances requereix canvis operatius i tecnològics i que, inicialment, s'estima que en 4 mesos després de l'aprovació de l'ordenança podrien estar en marxa, la recaptació estimada per l'any 2020 seria de 48.086.316 euros, i per tant, respecte les ordenances actuals, l'increment de recaptació s'estima en 13,5 milions d'euros.

ANNEX

proposta de taxes per al 1/01/2020

ESTACIONAMENT REGULAT EN VIES PÚBLIQUES

A. Places d'AREA Blava i AREA Verda (per a no residents)

1. Component base:

1.1. Places d'AREA Blava:

AREA Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 2,50 euros/hora.

AREA Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 2,25 euros/hora.

AREA Blava C:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 1,96 euros/hora.

AREA Blava D:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 1,08 euros/hora.

1.2. Places d'AREA Verda (per a no residents):

AREA Verda A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 3,00 euros/hora.

AREA Verda B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 2,75 euros/hora.

2. Component variable (igual per a places d'AREA Blava i Verda per a no resident):

2.1. Per episodi de contaminació:

En el cas que hi hagi activat un episodi de contaminació s'incrementarà al component base la quantitat de 2 euros/hora en tots els cassos, excepte en els "Eco" i els "cero emisiones", en que excepcionalment serà de 0,0 euros/hora.

2.2 Per tipus de vehicle:

S'afegeix al component base l'import (en euros/hora) que indica la següent taula, en que en les columnes hi ha la tipologia de vehicle segons la classificació de la Direcció General de Tràfic de vehicles segons el seu potencial contaminant.

Eco	C	B	resta de vehicles
+0€/h	+0,75€/h	+1,00€/h	+1,25€/h

3. La tarifa a aplicar serà la suma dels components base i variable, amb la excepció de les tarifes especials, que s'aplicaran segons s'indica en cada cas.

4. Els components variables seran aplicables a partir de la indicació per part de l'Ajuntament.

5. La activació/desactivació de episodi de contaminació, i el criteris d'aplicació els dictaminarà l'autoritat competent. L'aplicació del component variable per episodi de contaminació tindrà una demora suficient des de l'activació, a efectes de comunicació a usuaris. L'Ajuntament podrà limitar el nombre d'operacions d'estacionament els dies en que hi hagi episodi de contaminació.

B. Places d'AREA exclusives per a residents i places d'AREA Verda (per a residents)

Targeta de resident: gratuïta.

Durada màxima permesa per vehicle: 7 dies naturals

1. Component base

Import: 0,2 euros/dia amb un màxim de 1 euro/setmana

2. L'Ajuntament podrà limitar el nombre d'operacions d'estacionament els dies en que hi hagi episodi de contaminació.

C. Places d'AREA ZonaBus Blava (Autocars):

AREA Zona Bus Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització

Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "cero emisiones": 0 euros/hora (bonificació del 100%).
- Etiquetes "Eco": 12,0 euros/hora
- Etiqueta "C": 13,5 euros/hora
- Etiqueta "B": 15,0 euros/hora
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 18,0 euros/hora.

AREA Zona Bus Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització

Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "cero emisiones": 0 euros/hora (bonificació del 100%).
- Etiquetes "Eco": 4,0 euros/hora.
- Etiqueta "C": 4,5 euros/hora.
- Etiqueta "B": 5,0 euros/hora.
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 8,5 euros/hora.

AREA Zona Bus-Blava entorn Font Màgica: Zona d'estacionament especial amb reserva determinada per Decret d'Alcaldia.

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui l'autorització de reserva d'estacionament o la senyalització.

Import: 20 euros/hora

AREA Zona Bus-Parada

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització

Import: 0 euros/per franja d'estacionament.

D. Places d'AREA DUM.(Distribució Urbana de Mercaderies)

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització

En el cas concret de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tràfic autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.

En el cas concret del vehicles autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM i que compleixin amb l'esmentat al art. 4 punt 4:

- La duració màxima serà de fins a 2 hores en les franges compreses entre les 8 i les 10 h, i entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

- Addicionalment, aquests vehicles podran obtenir fins a 6 permisos especials per mes, que permetran una duració màxima de fins a 6 hores en la franja compresa entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

Import: 0,00 euros/temps límit autoritzat.

E. Tarifa especial per a vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Trafico.

Targeta identificativa: gratuïta.

Durada màxima permesa per vehicle: la mateixa que es determina per la resta de vehicles, indicat a la senyalització vertical.

Import: s'aplicarà la tarifa reflectida en la següent taula.

Tarifa	Import
AREA Blava A,B,C i D	0,0€/h
AREA Verda A i B	0,5€/h
Residents	0,2€/dia
Gremis	0,0€/h

F. Tarifa especial gremis i col·lectius professionals.

Aplica només a les places d'ÀREA Verda (per a no residents)
S'aplicarà la tarifa de 2,50 €/h

G. Cobrament de la tarifa.

El cobrament es farà arrodonint al múltiple de cinc cèntims d'euro, a la baixa.

H. Enervació dels efectes de denúncia

Enervació dels efectes de una denuncia. Amb caràcter general, l'import del comprovant especial necessari és de 9 euros per a tots els vehicles.

En el cas dels autocars és de 20 euros.

En el cas de vehicles destinats al transport de mercaderies que, havent estacionat el vehicle en una de les places d'ÀreaDUM, hagin estat denunciats per la superació del límit horari autoritzat indicat en el comprovant electrònic, l'import del comprovant especial és de 9 euros.

Barcelona, 9 de octubre de 2019



Sgt. **Gemma Arau Ceballos**
Gerent d'Ecologia Urbana

Ajuntament de Barcelona



Sgt. **Marta Labata Salvador**
Directora General

Barcelona de Serveis Municipals, SA