



**Ajuntament
de Barcelona**

Ecologia Urbana
Departament d'Administració

Avinguda Diagonal, 240, 5ª planta.
08018 - Barcelona

INFORME D'IMPACTE ECONÒMIC, PRESSUPOSTARI I FISCAL RELATIU A LA PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES A LA CIUTAT DE BARCELONA.

Vista la proposta relativa a la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles a la ciutat de Barcelona, per la qual es regulen principalment nous aspectes de la mobilitat urbana com ara els vehicles de mobilitat personal permetent la seva incorporació a la circulació urbana però amb les garanties de seguretat viària i respecte els vianants com a màxima expressió dels vulnerables de les vies urbanes.

També es regula que els conductors i conductores menors d'edat no poden circular amb taxes d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, així com la prohibició de circular per les voreres dels vehicles de mobilitat personal, cicles i bicicletes.

També es regula la circulació específica de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola, aspecte necessari a regular dins de cada ordenança dels municipis que integren el parc natural i amb això donar legalitat a la circulació d'aquests vehicles pel medi natural i al seu control.

S'informa:

1 – Pel que fa al impacte econòmic que comporta la modificació pel propi Ajuntament i pels administrats, amb especial referència a les PYMES i les conseqüències de la seva aplicació sobre sectors, col·lectius o altres agents afectats per la norma, inclòs l'efecte sobre la competència, unitat de mercat i competitivitat. Un dels focus destacats en els sistemes d'avaluació d'impacte normatiu és l'impacte sobre les PYMES. Aquestes empreses, que configuren majoritàriament el teixit productiu, poden patir de forma desproporcionada els costos de la regulació.

En primer lloc, els aspectes a considerar per mesurar l'impacte "de la normativa sobre aquestes empreses són:

- En quina mesura afecta a les empreses el problema que pretén resoldre la normativa?
- Quins canvis representarà la norma en la forma en que les empreses operen en el sector?
- Quins serà l'efecte que tindrà la normativa per a les empreses més petites, en relació amb les més grans? Es pot produir pèrdua de competitivitat?



- Quin és el número d'empreses afectades i el seu volum de negoci? Quin és el nombre de treballadors ocupats?

A continuació, es revisen els diferents costos que poden suposar per les empreses l'aplicació de la nova regulació:

- Costos administratius: aquest costos estan derivats de l'obligació de proporcionar informació sobre el seu funcionament o activitat a l'Ajuntament. És aquella tasca que no es duria a terme en absència de la norma (elaboració i entrega de documentació específica). Per tant, la càrrega administrativa que genera el compliment de l'obligació d'informació inclou el cost associat a la recopilació de dades que han de constar en la sol·licitud, el fet d'emplenar-la i presentar-la davant del registre públic corresponent, sigui o no per mitjans electrònics. Per tant, per complir amb aquestes obligacions, les empreses han de dedicar un temps considerable a la realització d'una sèrie d'activitats de gestió específiques de les quals es deriva un cos susceptible de mesurar i quantificar. En aquest cas, aquests costos podrien venir derivats del fet de sol·licitar l'autorització per iniciar l'activitat, obtenció de carnet professional per conduir VMP en el cas de que es requereixi, sol·licitar certificacions o reconeixements específics, inscripció al registre dels vehicles, etc.
- Costos substantius (o costos financers indirectes): aquests costos es deriven del compliment d'una obligació de caràcter material prevista. En aquest cas, podrien derivar-se del fet d'haver d'homologar els vehicles, la contractació de més personal per a fer les visites guiades amb els VMP quan es tracti de grups, els requisits tècnics específics dels vehicles, etc.
- Costos financers (directes): derivats de l'obligació d'abonar a l'Administració pública una taxa, impost, tarifa o qualsevol altra obligació pecuniària. (per exemple: les taxes de sol·licitar una autorització, o l'obligatorietat de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers).

Un altre impacte econòmic associat a l'aplicació de la nova regulació, podria ser la disminució de l'atractiu de l'oferta de les visites guiades amb VMP o cicles de més de dues rodes, derivat de la prohibició de circular per certes zones de la ciutat (generalment amb major atractiu turístic).

Finalment, s'identifiquen els diferents aspectes, relacionats amb l'impacte dels efectes sobre la competència. Així, es conclou que la nova regulació:



No limita el núm. o varietat d'operadors del mercat, ja que:

- No atorga drets exclusius a un operador.
- No estableix un sistema de Llicències, permisos o autoritzacions per operar al mercat.
- No limita la capacitat de certs tipus d'operadors per oferir els seus productes.

No limita la capacitat dels operadors per competir, ja que:

- No limita als operadors les possibilitats de comercialitzar els seus productes.
- No limita als operadors les possibilitats de promocionar els seus productes.
- No atorga als operadors actuals al mercat un tracte diferenciat amb respecte als nous entrants.
- No controla o influeix de forma substancial sobre els preus dels productes.

Finalment, no redueix els incentius dels operadors per competir, donat que:

- No exigeix o fomenta la publicació d'informació sobre producció, preus, avantatges i costos dels operadors.
- No incrementa els costos per al client d'un canvi de proveïdor, ni redueix la mobilitat del consumidor.

2 - Pel que fa als ingressos pressupostaris i de conformitat amb el contingut del RDL 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, la modificació sotmesa a aprovació té una repercussió fiscal en relació a les sancions que es poden derivar de l'incompliment de les obligacions derivades de les mesures adoptades en la present modificació. La previsió estimada pels serveis tècnics determina l'obertura d'uns 20.000 expedients sancionadors que poden derivar en un increment de la recaptació de 3 milions d'euros anuals.

Tot i que no es pot anticipar el comportament de les persones infractores, l'objectiu de la mesura no és recaptatori, al contrari, s'espera que aquesta previsió s'anirà reduint amb el pas del temps.

3 - Pel que fa a les despeses de pressupost, la repercussió en els recursos materials i personals, cal posar de manifest que no es preveu cap cost d'implementació derivat de la modificació de l'Ordenança, ja que no es preveu cap tipus d'actuació d'ordenació viària o de senyalització vinculada a la posada en marxa de les noves regulacions.



**Ajuntament
de Barcelona**

Ecologia Urbana
Departament d'Administració

Avinguda Diagonal, 240, 5ª planta.
08018 - Barcelona

Sí cal preveure que pot haver un impacte pressupostari en la despesa pel que fa als possibles expedients sancionadors. Ara bé, cal tenir en compte que aquests expedients es tramitaran a través dels mitjans personals i materials dels que disposa actualment l'Ajuntament per aquesta finalitat, de forma que no es preveu un impacte econòmic rellevant per aquest concepte. Ni tampoc es contempla un increment de despesa rellevant del personal municipal que exerceixi aquestes tasques de control i compliment de l'esmentada normativa municipal.

Barcelona, 16 de gener de 2023

Eduardo Cuscó Moya

EDUARDO MARIA CUSCO MOYA -
DNI
(AUT)

Signat digitalment per
EDUARDO MARIA CUSCO
MOYA - DN
(AUT)
Data: 2023.01.16
08:09:26 +01'00'

Cap del Departament d'Administració.