

Expedient 300/24

El Consell Tributari, en sessió de 7 d'octubre de 2024, ha aprovat el següent informe:

“El Consell Tributari, en sessió de 7 d'octubre de 2024, de conformitat amb l'article 47.1.b) de la Llei 1/2006, de 13 de març, reguladora del règim especial del municipi de Barcelona i l'article 2.1.b) del seu Reglament orgànic, emet informe relatiu a la proposta realitzada per la Gerència de Pressupostos i Hisenda sobre la modificació de l'Ordenança fiscal 3.2, reguladora de les taxes pels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvament. La sol·licitud d'emissió d'informe de 13 de setembre de 2024 s'acompanyà en la mateixa data dels següents documents: (i) proposta de text de projecte normatiu; (ii) document on consta la redacció vigent, la proposta de modificació normativa i l'explicació de la motivació de la proposta, i (iii) informe de 4 de juliol de 2024 denominat “Taxa per serveis de protecció civil, prevenció, extinció d'incendis i salvament” de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència.

L'examen que realitza el Consell Tributari sobre les ordenances reguladores dels ingressos de dret públic, així com sobre qualsevol altra disposició de caràcter general, relativa totalment o parcialment als ingressos de dret públic, es limita a l'anàlisi jurídica dels textos normatius continguts a l'expedient.

El present informe se centra en l'anàlisi d'aquells preceptes, o parts d'ells, que han estat identificats pel propi Ajuntament com objecte de modificació en la proposta normativa lliurada al Consell Tributari en data 13 de setembre de 2024 i que es transcriuen de forma destacada.

INFORME**I.- Introducció**

La modificació que se sotmet a informe del Consell Tributari proposa canvis respecte del text normatiu de l'Ordenança fiscal número 3.2, referents a l'actualització de la majoria de les taxes, a l'anul·lació d'un concepte tarifari i a la introducció de cinc conceptes tarifaris nous.

II.- Sobre el procediment normatiu

El procediment per a la modificació de l'Ordenança fiscal (OF) haurà d'ajustar-se a les previsions contingudes als articles 15 a 19 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i l'expedient haurà de contenir tota la documentació exigida per la normativa aplicable, incloent-hi el preceptiu informe econòmic financer que valori les conseqüències pressupostàries derivades de l'aprovació de l'ordenança. En particular, respecte d'aquesta proposta normativa s'incorpora la documentació assenyalada en l'encapçalament d'aquest informe.

Sense perjudici del que s'ha afirmat, el Consell Tributari realitza les següents precisions i observacions a la proposta normativa que se li sotmet a informe:

III.- Observacions

Les principals modificacions introduïdes afecten a les tarifes que regula l'ordenança. Aquests canvis s'identifiquen en l'annex que s'afegeix al final del present informe. Tot i que el canvis principals són de caire econòmic i responen a la necessitat d'actualitzar les quantitats exigides per adequar-les al cost dels serveis prestats, hem de realitzar les observacions següents:

1.- Se sotmet a informe del Consell Tributari la modificació de l'article 6è ("Tarifes" pel servei d'extinció d'incendis) de la referida OF, en aquests tres aspectes:

1.1- Actualització de les taxes especificades en l'article 6è relatiu a les quotes a satisfer pels serveis d'extinció d'incendis. Aquesta actualització afecta gairebé a la totalitat de les actuals tarifes, amb excepció d'algunes de les previstes en els apartats 5.1 i 5.2 pertanyents a la rúbrica "*Espai Bombers – Parc de la Prevenció*".

Les modificacions introduïdes a les taxes previstes a l'article 6è afecten exclusivament a les seves tarifes, derivades dels costos i despeses que la prestació dels serveis suposen per a l'Administració.

1.2.- S'incorporen un total de cinc elements nous que són objecte d'introducció de nous epígrafs tarifaris. En concret, dins de l'apartat 2, s'inclouen els epígrafs 2.4 ("*Autoescala inferior a 30m*"), 2.5 ("*Autoescala superior o igual a 30m*"), i 2.8 ("*Grua*"). I dins de l'apartat 4, s'inclouen els epígrafs 4.5.7 ("*Autobomba Delahaye BH43 [Genoveva]*"), i 4.5.8 ("*Autobomba Rural Pesada Pegaso B39*").

Aquests noves tarifes que s'incorporen en el epígrafs especificats constitueixen tipologies diferents del mateix servei i, per tant, cap retret de legalitat es formula.

3.- I, finalment, es proposa l'eliminació de l'element especificat a l'epígraf 2.11 (“*Embarcació pneumàtica. Per hora o fracció*”), donat que no és propietat de l'Ajuntament de Barcelona, doncs es vincula al conveni de col·laboració amb l'Autoritat Portuària.

Totes les anteriors propostes apareixen degudament motivades a l'informe tècnic que es presenta des de l'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència. Aquest informe de modificació de tarifes incorpora un anàlisi des d'un vessant econòmic que permet justificar i motiva tècnicament, de forma raonable i suficient, les modificacions proposades de les tarifes. En aquest sentit, ofereix suficient detall dels diferents costos considerats en la prestació dels diferents serveis i de la quantificació de les tarifes corresponents.

Aquest Consell Tributari considera que les modificacions proposades s'ajusten a dret, pel que no procedeix realitzar cap retret.

IV.- Conclusió

Per tot el que s'ha dit, el Consell Tributari considera que la proposta de text de l'ordenança sotmesa a la seva consideració, pot continuar la seva tramitació.”

El secretari del Consell Tributari

PEDRO JAVIER
MORALES
MONTROYA - DNI
38556057F
(TCAT)

Signat digitalment per
PEDRO JAVIER
MORALES MONTROYA -
DNI 38556057F (TCAT)
Data: 2024.10.07
15:06:24 +02'00'

ANNEX

1. Tarifes

Apartat	Concepte	Import 2024 2023	Import € 2025
1.1	Quota La quota és d'aplicació en tots els serveis esmentats en l'article 2n d'aquesta Ordenança sempre que es compleixin els condicionants següents: 1r. Quan la durada màxima del servei sigui una hora. 2n. Quan en la intervenció no s'utilitzin materials dels esmentats en el punt 4 d'aquest article.	224,10	229,16

2. Servei de vehicles (personal i material)

Apartat	Concepte	Import 2024 2023	Import € 2025
2.1	Autobomba lleugera tipus B-100. Per hora o fracció	291,68	298,27
2.2	Autobomba pesant tipus B-200 o B-300. Per hora o fracció	335,65	341,22
2.3	Autobomba gran incendi tipus B-400. Per hora o fracció	467,41	475,36
2.4	Escala o braç articulat pesat => 30m. Per hora o fracció	322,20	
2.5	Escala < 20m. Per hora o fracció	371,70	
2.4	Autoescala inferior a 30m		324,68
2.5	Autoescala superior o igual a 30m		374,93
2.6	Vehicle de salvament (tipus C). Per hora o fracció	288,17	293,17
2.7	Ambulància. Per hora o fracció	176,95	188,83
2.8	Grua		334,46
2.9	Vehicle especial (tipus J). Per hora o fracció	222,85	230,54
2.10	Furgó de transport (tipus F). Per hora o fracció	87,39	85,82
2.11	Embarcació pneumàtica. Per hora o fracció	186,75	

3. Material

Apartat	Concepte	Import 2024 2023	Import € 2025
3.1	Puntal triangular. Per dia o fracció	50,91	51,08
3.2	Puntal estabilitzador de tracció-compressió. Per dia o fracció	47,97	48,13
3.3	Puntal telescòpic. Per dia o fracció	11,04	11,22
3.4	Tauló de 4 m. Per dia o fracció	8,57	8,75
3.5	Xarxa protectora. Per dia o fracció	13,69	13,87
3.6	Corda comanda de 20 m. (per cada ús)	11,59	11,77

4. Préstec de roba i equips d'intervenció d'ús actual i d'equipament històric del SPEIS

Apartat	Concepte	Import 2024 2023	Import € 2025
4.1	Equip d'intervenció sense equip respiratori (ERA)	123,37	138,95
4.2	Equip d'intervenció amb equip respiratori (ERA)	180,32	202,34
4.3	Mànega	52,52	65,11
4.4	Carros amb bombes de vapor o manuals: mínim 4 hores (no inclou el transport fins al lloc on jes requereixi)		
4.4.1	Bomba manual 1835-1845, hora o fracció	150,00	156,85
4.4.2	Bomba manual 1879 hora o fracció	200,00	208,13
4.4.3	Carro Bomba Merryweather Metropolitan 1888, hora o fracció	200,00	208,13
4.4.4	Carro Bomba Ludwisbergs tipus núm 3, hora o fracció	250,00	259,41
4.4.5	Carro Bomba Merryweather Valiant 1896, hora o fracció	200,00	208,13
4.4.6	Carro autoescala manual Porta 1879, hora o fracció	150,00	156,85
4.5	Camions i Automòbils: mínim 4 hores (no inclou el transport fins al lloc on jes requereixi)		
4.5.1	Tractor Ford Fordson 1922, hora o fracció	150,00	156,85
4.5.2	Autoescala Delahaye 59 E any 1923, hora o fracció	200,00	208,13
4.5.3	Autoescala Magirus EG1 any 1928, hora o fracció	300,00	310,69
4.5.4	Autoescala Delahaye 84 PS any 1928, hora o fracció	300,00	310,69
4.5.5	Vehicle de comandament Ford A any 1928, hora o fracció	150,00	156,85
4.5.6	Autobomba Ford V8 BT7 any 1948, hora o fracció	250,00	259,41
4.5.7	Autobomba Delahaye BH43 (Genoveva)		361,97
4.5.8	Autobomba Rural Pesada Pegaso B39		361,97

Espai Bombers – Parc de la Prevenció

Apartat	Concepte	Import 2024 2023	Import € 2025
5.1	Entrades per accés a l'exposició permanent		
	• Entrada Ordinària	2,50	2,50
	• Entrada Reduïda	1,50	1,50
	• Entrada gratuïta	0,00	0,00
5.2	Sales de Formació		
	• Sala 1 (53,60 m ²) - dia	300,00	300,00
	• Sala 1 (53,60 m ²) – mig dia	180,00	180,00
	• Sala 2 (37,80 m ²) - dia	250,00	250,00
	• Sala 2 (37,80 m ²) – mig dia	120,00	120,00
	• Unificació sales de formació (Sala 1 + Sala 2) - dia	450,00	450,00
	• Unificació sales de formació (Sala 1 + Sala 2) - mig dia	250,00	250,00
6	Cessió d'espais amb reducció de les tarifes		
	• Parc Eixample - dia	425,18	431,02
	• Parc Vall d'Hebron - dia	460,41	467,52

	• Parc Sant Andreu - dia	400,86	405,84
	• Parc de Llevant - dia	402,85	408,93
	• Parc Montjuïc - dia	464,18	471,43
	• Parc de Zona Franca - dia	383,57	387,92

El secretari del Consell Tributari

PEDRO JAVIER MORALES MONTOYA -
[Redacted]
(TCAT)

Signat digitalment
per PEDRO JAVIER
MORALES
MONTOYA - DNI
[Redacted]

Data: 2024.10.07
15:07:03 +02'00'