



## Ajuntament de Barcelona

GERÈNCIA DE RECURSOS  
Direcció dels Serveis Jurídics  
Direcció de l'Àrea de Règim Jurídic

Pl. Carles Pi i Sunyer, 8-10, 1a planta  
08002 Barcelona  
Tel. 93 402 33 92  
Fax 93 402 79 51

### **INFORME URGENT**

**Referència: INF-2020-480**

**Assumpte: Anàlisi de la viabilitat d'establir per resolució d'Alcaldia una velocitat màxima de circulació de 30 km/hora per a determinats carrers de la ciutat.**

**Sol·licitant: Direcció de Serveis Tècnics-Jurídics de la Gerència d'Ecologia Urbana.**

**Lletrada consistorial: Anna Aguilar Camprubí**

#### **I- OBJECTE**

Aquest informe té per objecte analitzar la possibilitat d'establir, per a determinats carrers de la ciutat, i en atenció a les seves circumstàncies específiques, un màxim de velocitat de circulació de 30 km/hora, inferior per tant al genèric de 50 km/hora actualment vigent.

Amb la sol·licitud d'informe, s'acompanya un informe justificatiu de febrer de 2020 elaborat pel director de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, el qual alhora incorpora diferents annexos.

#### **II- CONSIDERACIONS JURÍDIQUES**

II. 1 Segons que s'acredita a l'informe justificatiu que acompanya la consulta, aquesta mesura de rebaixar el límit de velocitat màxima de circulació a 30 km/hora (incorporada al Pla Local de Seguretat Viària 2019-2022, aprovat pel Plenari del Consell Municipal el 28-02-2020) no és genèrica per a tota la ciutat, sinó que es refereix específicament a determinats carrers de la ciutat, en atenció a les seves circumstàncies i configuració física concretes, i ve justificada, en darrer terme per motius de seguretat.

Els carrers afectats per la mesura serien exclusivament els enumerats a l'annex 2 de l'esmentat informe justificatiu, corresponents tots ells a la xarxa secundària de la ciutat, els quals configuren una xarxa veïnal de caràcter local, i que tenen per finalitat garantir l'accessibilitat de proximitat dels vehicles i fomentar un entorn de convivència de la circulació de vehicles amb la resta d'usos de l'espai públic. Per aconseguir aquest objectiu, però, resulta essencial assegurar la compatibilitat del trànsit rodat amb la resta d'usos i que aquesta compatibilitat d'usos es faci amb la màxima seguretat possible; cosa que obliga a rebaixar, en aquests casos concrets i específics, el límit de velocitat màxima de circulació a 30 km/hora.



La mesura resta suficientment justificada amb la documentació aportada juntament amb la consulta, que consisteix, a més de l'informe justificatiu a què s'ha fet menció, de quatre documents annexos que l'acompanyen: l'informe "Menys velocitat i més atenció, menys accidents", elaborat per la Divisió de Trànsit i Seguretat Viària de la Guàrdia Urbana de Barcelona; el llistat de tots els carrers afectats per la mesura; els plànols corresponents; i el Pla Local de Seguretat Viària 2019-2022, aprovat -com s'ha avançat- pel Plenari del Consell Municipal per unanimitat dels seus i de les seves membres assistents en sessió celebrada el dia 28-02-2020, i que conté una Mesura, concretament la 8.1, referida a la limitació específica de la velocitat a 30 km/hora a determinats carrers de la ciutat.

II.2 Des del punt de vista jurídic no hi ha cap impediment en què sigui l'Alcaldia la que, mitjançant resolució, concreti exactament els carrers als quals ha d'afectar aquesta mesura: com s'ha dit més amunt, actualment, l'art. 11.1 de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles (OC), d'acord també amb l'art. 50 del Reglament General de Circulació (RGC), estableix el límit genèric de velocitat en 50 km/hora. Al mateix temps, però, està previst també, tant a l'art. 11.1 OC com a l'art. 50 RGC, que hi puguin haver **altres regulacions que estableixin "velocitats específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via"**.

Això és, justament, el que vindria a fer la resolució d'Alcaldia objecte de la consulta: Implementar la mesura proposada consistent en rebaixar, per a determinats carrers relacionats en l'annex de la mateixa resolució, la velocitat màxima genèrica de 50 km/hora a una velocitat màxima específica de 30km/hora, en raó de la configuració i les circumstàncies concretes d'aquests carrers i, especialment, per motius de seguretat, tal com diuen els articles 11.1 OC i 50 RGC, ja mencionats.

En aquest punt cal fer esment a que mitjançant l'annex 1 de l'informe justificatiu, titulat, com s'ha dit, "*Menys velocitat i més atenció, menys accidents*", s'acredita que la velocitat té una relació directa amb la probabilitat de patir un accident de trànsit i, en el cas que aquest es produeixi, amb què les lesions sofertes siguin més o menys greus. En definitiva, doncs, la reducció de la velocitat dels vehicles motoritzats és la millora més important en seguretat viària que es pot aconseguir, especialment en els carrers de la xarxa secundària, ja que aquesta està lligada directament amb la gravetat que es produeixen, la indisciplina en l'acompliment de la senyalització i la distància de parada d'un vehicle. A més, segons que es desprèn també d'aquest informe, reduir la velocitat a la qual circulen els vehicles pels carrers transforma la ciutat en un lloc molt més amable i segur.



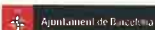
D'altra banda, cal tenir en compte també que un dels objectius fonamentals del Pla de Seguretat Viària de Barcelona 2019-2022, que incorpora la Mesura de reducció de la velocitat per a determinats carrers de la ciutat, és, lògicament, la seguretat viària.

La seguretat viària, seria, doncs, una de les principals motivacions de l'adopció d'aquesta mesura de limitació de la velocitat de la circulació a determinats carrers de la ciutat a 30 km/hora (juntament amb d'altres, relacionades amb la configuració i les circumstàncies de les vies) i per tant estaríem en el supòsit contemplat ja no només a l'art. 11.1 OC, sinó també a l'art. 50 RGC.

### III- CONCLUSIONS

No hi ha cap impediment jurídic a que, per resolució d'Alcaldia, s'estableixi una velocitat màxima de circulació específica de 30 km/hora per a determinats carrers de la ciutat, en atenció a llur configuració i circumstàncies concretes i per motius de seguretat.

Vist i plau

 CPISR-1 C Anna  
Aguilar Camprubi  
2020.03.04  
14:27:08 +01'00'

Anna Aguilar Camprubí  
Lletrada consistorial



CPISR-1 C Juan  
Anton Rodriguez  
Franco  
2020.03.04  
16:10:39 +01'00'

Joan-Anton Rodríguez Franco  
Director de l'Àrea de Règim Jurídic