

MEMÒRIA DEL PROJECTE NORMATIU DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES

1. Iniciativa de la proposta normativa.

La iniciativa de la proposta normativa és de la Gerència d'Àrea d'Ecologia Urbana.

2. Oportunitat de la proposta.

Primer.- L'Ajuntament de Barcelona, en la seva condició administració pública local de caràcter territorial té reconeguda la potestat reglamentària, (article 4.1a) Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim Local (en endavant LRBRL) i per l'article 8.1a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant TRLMRLC).

Segon.- Les raons que justifiquen la proposta normativa són les següents:

- Adaptar la normativa municipal a la normativa estatal en matèria de circulació, vehicles i conductors.
- Protegir el dret a la vida i a la salut mitjançant la millora de la seguretat viària a les vies urbanes, amb especial atenció a les voreres i la reducció de velocitats.
- Incloure a la nova normativa municipal la regulació de la circulació específica de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola. Aquesta normativa s'ha de recollir a totes les ordenances dels municipis que integren el Parc Natural de la Serra de Collserola.
- Donar resposta als canvis provocats per la contínua evolució social, econòmica, mediambiental, cultural, tècnica i tecnològica a l'àmbit de la mobilitat.

Tercer.- Els objectius que es persegueixen amb la proposta normativa són les següents:

- Millora de la seguretat viària.
- Millora de la qualitat de l'aire que permet promoure i protegir la salut pública amb la reducció de velocitats.

- Regular la circulació de nous vehicles a la ciutat com els vehicles de mobilitat personal.
- Eficiència en la protecció dels drets de les persones amb mobilitat reduïda.
- Impuls de transformació urbana a una ciutat més sostenible des del punt de vista mediambiental.

La proposta de modificació elaborada conté un text a incorporar a l'articulat de la vigent Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles que s'estima idoni per aconseguir les finalitats i objectius ja descrits.

Quart.- Principals alternatives considerades:

- Alternatives no normatives: La consecució dels objectius i l'adaptació normativa estatal requereixen un desenvolupament normatiu, per la qual cosa les alternatives no normatives resulten insuficients.
- Alternatives normatives: L'afecció a l'esfera jurídica dels ciutadans exigeix la regulació mitjançant una ordenança municipal. La necessària adaptació a la normativa comunitària i estatal bàsica en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària imposen una alternativa normativa.
- La normativa estatal que regula les normes de trànsit i circulació ha estat modificada amb efectes en la normativa de vianants i vehicles dintre de l'àmbit de la mobilitat urbana, així el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre pel qual modifica el Reglament General de Circulació aprovat per Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.
- També la normativa urbana es veu afectada per l'aprovació de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, és per això que cal adequar l'Ordenança a la normativa estatal.

3. Contingut, anàlisi jurídic i descripció de la tramitació

3.1.- Contingut:

“PREÀMBUL

L'Ordenança de circulació de vianants i vehicles, de 27 de novembre de 1998, modificada per acords del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001, de 23 de desembre de 2005, de 23 de febrer de 2007, de 27 de febrer de 2015 i de 26 de maig de 2017, desplega les competències per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la titularitat municipal, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció d'aquestes infraccions quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració que l'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes en matèria de trànsit, circulació i estacionament de vehicles i seguretat viària pel Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seves disposicions reglamentaries, i per la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el règim especial del municipi de Barcelona, així com la Carta Municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre.

La normativa estatal que regula les normes de trànsit i circulació ha estat modificada amb efectes en la normativa de la mobilitat urbana; així el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998 de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

Aquestes normes tenen en compte que a l'àmbit urbà el vehicle de motor ja no és l'únic protagonista de la mobilitat urbana i ha donat pas a un ús compartit de la via amb altres modes de desplaçament com els vehicles de mobilitat personal, així com una adequació de les velocitats genèriques amb una reducció d'aquestes que té l'efecte en la reducció de la sinistralitat de les persones més vulnerables, sense que això suposi, com indica la norma estatal, un major alentiment del trànsit, es rebaixa el límit genèric de velocitat en via urbana de 50 km/h a 30 km/h i s'actualitzen, seguint la normativa estatal, les velocitats de circulació genèriques a les vies urbanes, en funció de les seves característiques.

La circulació i la normativa urbana també es veu afectada per l'aprovació i l'entrada en vigor de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; és per això que cal adequar l'Ordenança a la normativa estatal.

Les novetats que aquesta Ordenança de modificació recull són la regulació de nous aspectes de la mobilitat urbana com ara els vehicles de mobilitat personal, que, tal com recull la normativa estatal, no cal considerar-los com una amenaça sinó com una oportunitat per disminuir l'ús del cotxe, però que inexorablement requereixen d'una estricta regulació que permeti la seva incorporació a la circulació urbana amb les garanties de seguretat viària i de respecte als vianants com a màxima expressió de qui és vulnerable a les vies urbanes.

També es regula que els conductors i conductores menors d'edat no poden circular amb taxes d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, així com la prohibició de circular per les voreres dels vehicles de mobilitat personal, dels cicles i de les bicicletes.



De de les competències generals que la llei atorga als municipis, en destaca la relacionada a la lletra g) de l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, consistent en la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals i la contemplada a l'article 18 de la mateixa llei, que permet d'acordar, entre altres mesures, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies, competència de gran importància per poder actuar i regular la circulació per motius ambientals que és una de les exigències europees per una major qualitat ambiental i que sol·licita la ciutadania per tenir un municipi de més qualitat de vida.

Aquesta Ordenança també inclou un article que regula la circulació específica de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola, aspecte necessari a regular dins de cada ordenança dels municipis que integren el parc natural i amb això donar legalitat a la circulació d'aquests vehicles pel medi natural i al seu control.

Pel que fa a la perspectiva de gènere, aquesta Ordenança dona compliment a les previsions de la Llei Orgànica 3/2007 de 22 de març per a la igualtat de dones i homes, a la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, així com al Reglament per l'equitat de gènere de l'Ajuntament de Barcelona. L'Ordenança està vinculada als objectius de l'eix 4 "Barris propers i sostenibles" del II Pla per la Justícia de Gènere (2021-2025), concretament en l'àmbit de la Mobilitat, que vol promoure una mobilitat sostenible, segura i equitativa, en la qual les dones es puguin desplaçar amb autonomia i seguretat, i participar en el disseny de la mobilitat urbana. L'Ordenança també està vinculada a altres documents municipals, com el Pla de mobilitat urbana, la Mesura de Govern d'urbanisme amb perspectiva de gènere i les Recomanacions per integrar una perspectiva feminista interseccional en la mobilitat ciclista de Barcelona.

Aquesta Ordenança de modificació s'adequa als principis de bona regulació, de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, es fonamenta en garantir la seguretat viària en la circulació urbana amb l'adequada protecció de la salut humana i de respecte als vianants, els més vulnerables les vies urbanes. D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic estatal i europeu, i es genera un marc normatiu estable, previsible, integrat i de certesa, que facilita el seu coneixement i comprensió per oferir solució als desafiaments presents i futurs que suposa l'aparició de nous modes de desplaçament, que afecta especialment a les grans aglomeracions urbanes. També es compleix amb el principi de proporcionalitat, ja que regula els aspectes imprescindibles per a la finalitat que persegueix, i recull aquelles restriccions estrictament necessàries per complir amb les raons d'interès general que la motiven. Així mateix, s'ajusta al principi de transparència, en tant que la norma defineix clarament els seus objectius, i s'ha seguit en la seva elaboració tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, i ha assegurat la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat en particular. Per últim, aquesta ordenança de modificació satisfà al principi d'eficiència, ja que no introdueix càrregues administratives per a la ciutadania.

De manera general, les modificacions d'aquesta Ordenança es realitzen amb la finalitat d'assolir l'objectiu principal de la regulació de la circulació i la mobilitat urbana que faciliti les línies d'actuació que l'Ajuntament de Barcelona té fixades en una mobilitat segura, sostenible i activa i que sigui equitativa fomentant els usos alternatius de la via pública i garantint-ne la accessibilitat al sistema de mobilitat eficient.



Article únic.- Modificació de l'Ordenança, de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles.

L'Ordenança de 27 de novembre de 1998 de circulació de vianants i de vehicles queda modificada en aquests termes:

Un.- Es modifica l'apartat 1 de l'article 5, que queda redactat de la forma següent:

**“Article 5
Circulació dels vianants**

1. Els i les vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta i tenen preferència sobre qualsevol vehicle que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.
(...)”

Dos.- Es modifica l'apartat 2 de l'article 7, que queda redactat de la forma següent:

**“Article 7.
Circulació per les voreres**

(...)

2. Es pot circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular, com patins, patinets i monopatins així com vehicles considerats joguines i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, aquells vehicles impulsats per la força muscular poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del trànsit.
(...)”

Tres.- Es modifica l'apartat 5 de l'article 9, que queda redactat de la forma següent:

**“Article 9.
Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants**

(...)

5. Les joguines i vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular sense motor com patins, patinets i monopatins poden circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració.

Els patins, monopatins i aparells similars únicament es poden utilitzar amb caràcter esportiu a les zones específicament senyalitzades en aquest sentit, així com als parcs públics amb les mateixes limitacions que les assenyalades per a patins i patinets sense motor.

Els patins, monopatins, joguines i aparells similars no poden realitzar pràctiques esportives als espais urbans, llevat que hi hagi una autorització escrita o per senyalització de l'autoritat municipal.

(...)”

Quatre.- Es modifiquen el títol i els apartats 1 i 2 de l'article 10, que queden redactats de la forma següent:



“Article 10

Prioritat de vianants i vehicles

1. L'Alcaldia pot establir zones on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, els vehicles moguts per força muscular i els vehicles de mobilitat personal gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els i les vianants.

2. Els i les vianants tenen prioritat sobre tot tipus de vehicles tal com queda regulat a la llei de trànsit i els seus reglaments de desenvolupament.

Cinc.- Es modifiquen els apartats 1, 2, 3, 4 i 5 de l'article 11, i se'n suprimeix l'apartat 6, que queden redactats de la forma següent:

“Article 11

Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins el nucli urbà de la ciutat de Barcelona, a les vies de dos o més carrils per sentit de la circulació, a aquests efectes els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no es comptabilitzen, la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En els carrers on es circuli només per un carril, per sentit, i sense comptabilitzar els carrils reservats, els vehicles no poden circular a més de 30 km/h.

3. En els carrers residencials, i els carrers que disposin de plataforma única de calçada i vorera, els vehicles no poden circular a més de 20 Km/h, excepte senyalització específica.

4. En els carrers sense voreres la velocitat màxima s'estableix en 10 Km/h, i els vehicles han de prendre les precaucions necessàries per donar preferència als vianants.

5. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient cal adaptar la velocitat com a mesura de precaució.”

Sis.- Es modifica el títol i l'apartat 1 de l'article 13, que resten redactats de la forma següent:

“Article 13

Vehicles de motor i ciclomotors

1. Els vehicles de motor i ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

(...)”

Set.- Es modifiquen el títol i tots els apartats de l'article 14, que queda redactat de la forma següent:

“Article 14

Circulació de cicles i bicicletes

1. La regulació d'aquest article s'aplica als usos i circulació dels cicles i bicicletes i també a bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.

2. A les vies urbanes la circulació dels cicles i bicicletes i també de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades.

La circulació dels cicles i bicicletes i també a bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:



2.1. La circulació de bicicletes, cicles i també bicicletes de pedals amb pedaleig assistit per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

2.2.- La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas a les bicicletes, als cicles i a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit respecte als vehicles a motor, i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones ciclistes. En tots els casos, han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.

2.3.. Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular pel carril de la marxa als carrers de vianants, carrers sense voreres, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es pot autoritzar la circulació en sentit contrari.

2.4. Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular per les voreres en el cas que es tracti de persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.

3. Les persones conductores de bicicletes, cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit:

3.1.- Han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció.

3.2. No poden:

- a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- c) Deixar el manillar amb ambdues mans.
- d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- e) Carregar la bicicleta o cicle o amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.
- h) Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es porti a terme sense utilitzar les mans, ni cascs, auriculars o instruments similars.

3.3. Quan circulin per les zones excepcionalment habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) No poden circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera.
- c) No poden fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
- d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- e) En cas d'aglomeracions, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.

3.4.- Quan circulin pels parcs públics:

- a) Han de respectar la preferència del vianant.
- b) Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.



- d) *Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi.*
- e) *En cas d'aglomeracions, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.*

4. Els cicles, les bicicletes i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de dur un timbre i, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotats d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit no poden estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar, tot i així, quan el conductor sigui major d'edat, podran transportar un menor de fins a set anys, amb casc homologat, en sentint addicional que haurà d'ésser igualment homologat.

Aquests vehicles no poden transportar passatgers mitjançant remolcs o semiremolcs, amb les següents excepcions:

- a) *Transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica, realitzats per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre.*
- b) *Transport de menors de fins a set anys, amb casc homologat.*

En ambdós casos la conducció del cicle, bicicleta o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, s'ha de portar a terme per persona major d'edat i els remolcs o semiremolcs han de ser homologats.

6. Als cicles, a les bicicletes i també a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit es permet transportar animals de companyia o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs o altres elements degudament homologats. La circulació i estacionament de tota mena de cicles i bicicletes pot ser restringida totalment o parcialment, per l'autoritat municipal, en certes vies, zones o itineraris de la ciutat per motius de seguretat viària, millora de la circulació o motius mediambientals.

7. És obligatori, per part de les persones titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels cicles, bicicletes i també bicicletes de pedals amb pedaleig assistit:

- a) *Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requereix títol habilitant.*
- b) *Que hi estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.*
- c) *Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre.*
- d) *Quan estiguin destinats al transport de persones amb problemes de mobilitat física o psíquica, fet per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre. Aquesta activitat no comprèn ni permet el transport de persones en cicles o bicicletes com una activitat amb ànim de lucre.*

8.. Quan les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit proveniguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular en bicicleta o cicle grups superiors a:

- a) *9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no poden efectuar parades als carrils bici.*



b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no poden efectuar parades als carrils bici.

En les dues situacions anteriors han de circular segons la normativa de les bicicletes i cicles i han de mantenir una distància entre grups de més de 50 metres.

9. A més de les condicions generals, els cicles i bicicletes adaptats per al transport de mercaderies i que estan autoritzats a circular per zones de vianants i per vies de plataforma única, han de respectar les següents condicions generals de circulació, a més de les específiques que s'estableixi per cada zona per mitjà de la senyalització corresponent:

a) El transport de mercaderies es pot realitzar només per accedir als locals i a les botigues per efectuar les operacions de càrrega i de descàrrega o distribució urbana de mercaderies, no superant la velocitat màxima de 10 km/h i les restriccions horàries que s'estableixen per cada zona i mitjançant senyalització.

b) Les bicicletes i els cicles que transporten mercaderies només poden circular per les vies indicades en el mateix sentit que el genèric de la via, no podent circular a contra sentit per motius de seguretat tret que una senyalització concreta ho permeti en alguna via.

c) Per tots els carrils bici hi poden circular les bicicletes i els cicles de més de dues rodes de transport de mercaderies (quan l'amplada del vehicle ho permeti).

d) Per les calçades zona 30, hi poden circular les bicicletes i els cicles de més de dues rodes de transport de mercaderies, tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert.

e) Pels parcs públics, hi poden circular, en cas de tenir el punt d'origen o per destí de la distribució urbana de mercaderies o tasques de càrrega i/o de descàrrega dins el mateix, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes.

10. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels cicles de més de dues rodes i bicicletes de transport de mercaderies:

a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst legalment.

b) Els cicles de més de dues rodes i les bicicletes de transport de mercaderies que suposen una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, o de cicles de més de dues rodes i de bicicletes de transport de mercaderies han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin les persones als quals els cedeixin o lloguin.

d) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè les persones usuàries dels cicles de més de dues rodes i bicicletes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via pública.

e) Els cicles i les bicicletes de transport de mercaderies, així com els que suposen una activitat d'explotació econòmica i les persones usuàries poden portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regula pel que disposa l'Ordenança municipal dels usos del paisatge urbà de Barcelona, aprovada per acord del Ple del Consell Municipal de 26 de març de 1999.

f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.



11. Els cicles, les bicicletes i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden estacionar:

11.1 En els espais habilitats a l'efecte i, sempre i quan les dimensions del cicle de més de dues rodes ho permetin.

11.2 En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, també poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança. Amb aquest efecte:

- a) Es prohibeix lligar aquests vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport.
- b) Es prohibeix lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà quan es dificulti el pas de vianants o el destí o funcionalitat de l'element.
- c) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- d) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i a les zones de servei Bicing, si la bicicleta no integra aquest servei.
- e) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants

12. Els cicles bicicletes i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit dedicats a la distribució i transport de mercaderies poden estacionar sota les condicions següents:

- a) Poden utilitzar les zones de càrrega i descàrrega complint les mateixes condicions que altres vehicles que fan les operacions de distribució de mercaderies.
- b) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera on es permet l'estacionament de motos, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada, en tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres. En cap cas poden estacionar en aquests espais, i només es permeten operacions de càrrega i descàrrega. L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guals de vehicles o altres guals habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti.

Les bicicletes, cicles i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit destinades a la distribució de mercaderies han de portar l'abalisament i els intermitents (llums de canvi de direcció) necessaris per poder senyalitzar les aturades als llocs on es permeti realitzar-les.

13. Són d'aplicació a les bicicletes, als cicles i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública indicades a l'articulat d'aquesta Ordenança, d'acord amb la Llei.

Són causes específiques de retirada:

- a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.
- b) L'estacionament en els supòsits expressament prohibits de manera general per a tot tipus de cicles i bicicletes.

Vuit.- Es modifica el títol i el primer incís de l'apartat 1 de l'article 14 bis, que queden redactats de la forma següent:

“Article 14 bis.

Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor i vianants amb relació a les persones ciclistes

1. Les persones conductores de vehicles a motor i de ciclomotors han de complir amb relació a les persones ciclistes l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial i concretament les següents normes:

(...)”



Nou.- Es modifica el títol i tots els apartats de l'article 14 ter, que queden redactats de la forma següent:

“Article 14 ter

Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal

1. Aquest article regula i defineix els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), segons la normativa estatal.

Els vehicles de mobilitat personal poden tenir dos usos: de transport personal o de transport de mercaderies. Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recull al certificat de circulació de cada VMP.

2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal:

a) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.

b) L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. Les persones menors de 16 anys només poden fer ús de vehicles considerats joguines fora de les zones de circulació, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es, o altres persones responsables.

c) No es permès circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

d) No es permès circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es porti a terme sense utilitzar les mans, ni cascs, auriculars o instruments similars.

e) Els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona.

f) Els vehicles de mobilitat personal no poden circular per les voreres, zones de vianants, ni túnels urbans, excepte en els túnels urbans que tinguin una infraestructura específica com un carril segregat per a VMP, cicles i bicicletes. Aquesta ordenança permet desenvolupar per decret d'Alcaldia les excepcions que es considerin adequades per garantir la seguretat viària de les persones usuàries.

g) Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat per a aquests vehicles.

h) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.

i) S'ha de circular respectant la preferència dels i les vianants. En creuar els passos de vianants, s'ha de reduir la velocitat.

j) Els vehicles de mobilitat personal han de complir amb l'establert al manual de característiques tècniques. En qualsevol cas han d'incorporar un sistema d'il·luminació a la part davantera i posterior i han d'incloure la funció de fre a la llum del darrere, així com un avisador acústic, i els que transporten mercaderies han de tenir instal·lats a més indicadors de direcció al davant i al darrere.

k) Els VMP poden circular pel carril de la marxa als carrers de vianants, carrers sense voreres, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari.

3. Els vehicles de mobilitat personal de transport personal, a més de les condicions generals, estan autoritzats a circular pels tipus de via i han de complir les condicions específiques de circulació següents:

a) En les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, només es pot circular quan el límit de velocitat genèric de la via no superi els 30 Km/h. En aquestes calçades cal respectar la velocitat màxima establerta sense superar en cap cas els 25 km/h.



- b) *Pels carril bici amb separació física de l'espai dels/les vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.*
- c) *La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones usuàries del carril bici.*
- d) *Els VMP han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.*
- e) *Pels carrils bici a vorera senyalitzats, no separats de l'espai de vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 10km/h.*
- f) *Per les vies de plataforma única on es permet l'accés i la circulació de vehicles a motor, poden circular respectant el límit de velocitat genèric establert. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari.*
- g) *Per túnels urbans que tinguin una infraestructura ciclista específica o estiguin senyalitzats a l'efecte s'han de respectar els límits de velocitat establerts, no superant mai els 25km/h.*
- h) *Pels parcs públics, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.*

4. S'estableixen les condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica :

- a) *L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 18/2020, del 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi. En cas de què no es disposi d'establiment i l'activitat es dugui a terme a l'espai públic és necessari obtenir la corresponent llicència d'ús comú especial del domini públic.*
- b) *Els vehicles de mobilitat personal han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.*
- c) *Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, pels danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles de mobilitat personal i cicles que en facin els usuaris i les usuàries als quals els cedeixin o lloguin.*
- d) *Els vehicles de mobilitat personal només poden circular amb grups de 2 persones i el o la guia i per les rutes marcades a l'annex X un màxim de 6 persones més el o la guia. Els vehicles de mobilitat personal (amb un màxim de 2 persones i el o la guia) poden circular segons els usos i condicions de circulació de l'article 14 . Els vehicles de mobilitat personal (amb un màxim 6 persones i el o la guia), poden circular només per les rutes marcades a l'annex X, segons les condicions de circulació establertes en aquesta Ordenança.*
- e) *Els vehicles de mobilitat personal han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.*
- f) *La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.*
- g) *El vehicle i les persones usuàries poden portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regula pel que disposa l'Ordenança municipal dels usos del paisatge urbà de Barcelona, aprovada per acord del Ple del Consell Municipal de 26 de març de 1999.*
- h) *La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.*



5. Els vehicles de mobilitat personal dedicats al transport de mercaderies no poden dedicar-se al transport de passatgers i se sotmeten a la regulació establerta per als cicles i les bicicletes que transportin mercaderies quant a l'accés a zones de circulació, segons el que estableix l'article 14 per als cicles i bicicletes.

Els VMP destinats a la distribució i transport de mercaderies han de portar reflectors laterals de color groc auto i del darrere de color vermell en arestes i vèrtexs de la càrrega, que permetin senyalitzar l'alçada i l'amplada: així mateix han de tenir instal·lats indicadors de direcció davanters com al darrere, necessaris per poder senyalitzar les aturades als llocs on es permeti realitzar-les.

6.- Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies han d'estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte i poden estacionar:

a) En els espais d'estacionament de càrrega i descàrrega, sempre i quan es respecti la senyalització existent i amb les mateixes condicions que puguin fer-ho la resta de vehicles que utilitzen aquestes zones habilitades.

b) En els espais per a bicicletes, sempre que sigui possible segons les dimensions de l'espai d'estacionament i no s'obstaculitzi el pas de vianants.

c) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera de més de tres metres d'amplada, on es permet l'estacionament de motos, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada i cal respectar l'amplada de pas, en tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure per les persones vianants de tres metres. En cap cas podran estacionar en aquests espais, només es permeten operacions de càrrega i descàrrega. L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guals de vehicles o altres guals habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti.

7. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, destinats al transport personal, han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat, i és obligatori ancorar-los en aquests elements.

8. Són d'aplicació als vehicles de mobilitat personal les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública indicades a l'articulat d'aquesta Ordenança, d'acord amb la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus reglaments de desenvolupament.

Són causes específiques de retirada:

a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

b) L'estacionament fora dels llocs destinats a l'efecte i sense ancorar.

9. És obligatori, per part de les persones titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels vehicles de mobilitat personal que es trobin compresos en alguna de les situacions següents:

a) Que estiguin afectes al servei d'ús públic i compartit. L'ús d'aquests vehicles de mobilitat personal requereix títol habilitant.

b) Que estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre."



Deu.- S'hi inclou un nou article, el 14 quater, que queda redactat de la forma següent:

“Article 14 quater.

Circulació amb bicicletes i bicicletes de pedaleig assistit en l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola”

1. En aquest article es regula la circulació de les bicicletes i bicicletes de pedaleig assistit en l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola situat en l'àmbit territorial del municipi de Barcelona, amb l'objectiu principal de protegir el patrimoni natural i permetre l'accés i gaudi sostenible per part de les persones usuàries de diferents formes de mobilitat.

Als efectes d'aquest article, es consideren també com a bicicletes aptes per a la seva utilització en l'àmbit del Parc de Collserola les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit amb una potencia màxima de 250W i amb una velocitat com a màxim fins als 25 km/h.

2. Només es pot circular en bicicleta pels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc, que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada de més de tres metres. Queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.

3. En cap cas es pot circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h. En vies compartides i amb presència de vianants, les persones conductores de bicicletes han de:

- a) Respectar sempre la preferència de les persones vianants.
- b) Adequar la velocitat de la bicicleta a la normal de les persones vianants.
- c) Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat de les persones vianants i d'altres ciclistes, sense ocasionar molèsties.

4. No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord amb les normes reguladores del trànsit i de aquesta Ordenança.

5. Està prohibida la realització de curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic que disposin de prèvia i preceptiva autorització per part de l'òrgan competent del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola.

6. A les reserves naturals parcials del Parc no s'admet la circulació de bicicletes, llevat que se circuli per les vies de la xarxa bàsica assenyalades. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència de les persones vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) està sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.

7. Les persones ciclistes han de passar a una distància prudent dels i les vianants quan se'ls trobin, respectant la distància de separació, evitant els ensurts, i han de frenar o aturar-se si és necessari.

8. Les persones ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb diligència i precaució i sense distracció, i amb el elements de seguretat recollits amb l'articulat d'aquesta Ordenança. Així mateix, les persones conductores de bicicletes no poden fer cridòria o soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta de persones usuàries, i han de mantenir una posició de conducció que assecuri una conducció diligent.

9. Les persones ciclistes estan obligades a respectar la fauna que creua els camins i les pistes del Parc i han d'evitar els atropellaments i les col·lisions. En particular, han de respectar el pas de ramats que pasturen pel Parc, els quals tenen prioritat.

10. Les bicicletes només poden utilitzar llums de posició davantera i posterior, i queda prohibit l'ús de llums o focus no previstos a la normativa vigent del Reglament general de vehicles.

11. Resta prohibida la circulació d'altres vehicles, llevat les bicicletes i bicicletes de pedaleig assistit, si no estan expressament autoritzats per l'òrgan competent del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola.”



Onze.- Es modifica l'apartat 4 de l'article 26, que queda redactat de la forma següent:

“Article 26. Disposicions generals

(...)

4. Els vehicles a motor que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

(...)”

Dotze.- Es modifica l'incís inicial de l'article 29, que resta redactat així:

“Article 29. Prohibició d'estacionament

“Aquest article no és d'aplicació a cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal, motocicletes ni ciclomotors; per tant, a la resta de vehicles se'ls prohibeix l'estacionament:

(...)”

Tretze.- Es modifica l'apartat 2 de l'article 33, que queda redactat de la forma següent:

“Article 33

Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat

(...)

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per persones amb discapacitat titulars d'una targeta d'estacionament a prop del punt de destinació, la Guàrdia Urbana ha de permetre l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.”

Catorze.- Es modifica l'apartat 2 de l'article 40, que queda redactat de la forma següent:

“Article 40

Motocicletes i ciclomotors

(...)

2. Preferentment s'ha d'estacionar a la calçada, però quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada o d'estacionament per a persones amb discapacitat, ni zones d'estacionament prohibit definides a l'articulat d'aquesta Ordenança que regula la reserva d'estacionament i les zones no permeses, es pot estacionar a les voreres, les andanes o els passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.



- f) *Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivells de la vorada, sense que es pugui accedir pels passos destinats als vianants amb el motor en marxa i assegut en el seient.*
- g) *En tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure per les persones vianants de tres metres.*
(...)"

Quinze.- Es modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 44, que queden redactats de la forma següent:

"Article 44

Requisits objectius per a l'obtenció de la llicència de gual

(...)

2. *Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:*

que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m², reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, el nombre i la ubicació dels aparells mecànics existents i que disposin de la corresponent llicència.

En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, es poden no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

3. *Per als garatges o aparcaments:*

a) *Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.*

b) *En la resta de casos cal que el local tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.*

Setze.- Es modifica l'apartat 3 de l'article 46, que queda redactat de la forma següent:

"Article 46

Modalitat de la llicència

(...)

3. *La llicència d'ús horari es pot concedir per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment, es poden autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores seguides en locals que tinguin una superfície lliure reservada exclusivament per a les tasques de càrrega i descàrrega, d'entre 20 i 40 m²."*

Disset.- Es modifica l'article 71 ter, que passa a tenir la redacció següent:

"Article 71 ter

Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. *Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.*



2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de cicles i bicicletes referides en algun precepte d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als quals es refereixen els articles corresponents d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta Ordenança siguin qualificades com a greus o molt greus.

3.1. Són infraccions greus:

- a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
- b) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- d) Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació.

3.2. Són infraccions molt greus:

- a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes de forma temerària.
- c) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes posant en perill la seguretat de vianants.
- d) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

4. Es consideren infraccions les accions i omissions realitzades circulant pel Parc Natural de la Serra de Collserola i classificades com:

4.1.- Son infraccions lleus:

- a) Circular en presència de vianants i no adequar la velocitat a la pròpia d'aquestes persones.
- b) Les comeses contra la regulació de la circulació del Parc Natural de la Serra de Collserola que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

4.2.-Són infraccions greus:

- a) Circular en bicicleta fora dels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada inferior a tres metres.
- b) Circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, i per vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.
- c) Circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h.



- d) *No respectar la preferència de les persones vianants, i no passar a una distància prudent de les persones vianants per evitar ensurts. No frenar, ni aturar-se si és necessari.*
- e) *En presència de vianants, no adequar la velocitat a la pròpia d'aquestes persones superant la velocitat de 10 km/h.*
- f) *Conduir la bicicleta sense diligència, precaució i distraccions que puguin provocar qualsevol dany, propi o aliè i que posin en perill, tant a ells mateixos, com als altres ocupants del vehicle i a la resta de persones d'usuàries de la via. I realitza conduccions prohibides per la actual ordenança, com les descrites a l'article 14.*
- g) *Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta de persones usuàries.*
- h) *No respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, no respectar el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.*
- i) *Circular per les zones naturals, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència de les persones vianants.*

4.3.- Són infraccions molt greus:

- a) *Realitzar curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc.*
- b) *Circular en bicicletes per les reserves naturals parcials, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació.*
- c) *Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència dels i les vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.*
- d) *Circulació de vehicles a motor o sense que no estiguin expressament autoritzats.*
- e) *Circular amb llums o focus, com a elements d'il·luminació no previstos a la normativa vigent per a aquests vehicles.*

La infracció dels límits de velocitat és sancionat d'acord amb la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la seva normativa de desplegament.

5. Sancions

Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionen amb multes de fins a 100 euros; les infraccions qualificades de greus se sancionen amb multes de fins a 200 euros; i les infraccions qualificades de molt greus se sancionen amb multes de fins a 500 euros.

6. Les sancions s'han de graduar atenent als criteris establerts a l'article 73.4 d'aquesta Ordenança."

Divuit.- Es deroguen les lletres e) i f) de l'apartat 1 C de l'article 73.

Dinou.- Es deroguen la disposició transitòria segona i la disposició transitòria tercera.

Vint. L'actual disposició transitòria primera passa a denominar-se disposició transitòria única i manté el seu contingut.

Vint-i-un.- Es modifica l'Annex VI, que resta redactat així:

“ANNEX VI. DEFINICIONS

| EN MATÈRIA DE VEHICLES | | |
|-------------------------------|--|--|
| CATEGORIA | DEFINICIÓ | NORMATIVA |
| Vianant | <i>Persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o els terrenys d'àmbit d'aplicació de les normes de trànsit i circulació. També es consideren vianants els que empenyen o arrosseguen un cotxe de nen o una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.</i> | <i>Text refós Llei de transit.</i> |
| Vehicle | <i>Aparell apte per circular per les vies indicades a la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| Vehicle de motor | <i>Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| Vehicle joguina | <i>Els vehicles la velocitat màxima dels quals per construcció no superi els 6 km/h</i> | |
| Ciclomotor | <i>Tenen la consideració de ciclomotors els ciclomotors de dues rodes i els ciclomotors de tres rodes.</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles i Reglament UE 168/2013</i> |
| Cicle de motor | <i>És una subcategoria del vehicle de motor de dues rodes lleuger-L1e- i està dissenyat per funcionar a pedal amb propulsió auxiliar, l'objectiu principal de la qual és ajudar al pedaleig, la potència de propulsió auxiliar s'interromp a una velocitat del vehicle igual o inferior a 25km/h i té una potència nominal o neta contínua màxima igual o inferior a 1000W. Els cicles de tres o quatre rodes amb aquestes característiques tècniques són equivalents als cicles de motor.</i> | <i>Adaptació Reglament UE 168/2013 de vehicles categoria L1e-A</i> |

| | | |
|--|--|---|
| <p>Ciclomotor de dues rodes</p> | <p><i>Vehicle de dues rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm³, si és de combustió interna i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no es pugui classificar d'acord amb els criteris dels vehicles L1e-A (cicle de motor)</i></p> | <p><i>Annex II Reglament General Vehicles</i></p> <p><i>Reglament UE 168/2013</i></p> |
| <p>Ciclomotor de tres rodes</p> | <p><i>Vehicle de tres rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm³, si és de combustió interna i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, massa en ordre de marxa menor 270 kg i equipat amb un màxim de dues places de seient i dues subcategories, transport de passatgers L2e-P i mercaderies L2e-U</i></p> | <p><i>Annex II Reglament General Vehicles</i></p> <p><i>Reglament UE 168/2013</i></p> |
| <p>Quadricicle lleuger i</p> | <p><i>L7eVehicle de quatre rodes amb les característiques següents:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol dels anteriors</i> - <i>Amb una velocitat màxima per construcció inferior o igual a 45 km/h</i> - <i>Massa en ordre de marxa igual o inferior a 425 kg</i> - <i>Cilindrada inferior o igual a 50 cm³ si un motor d'encesa per espurna forma part de la configuració de la propulsió del vehicle o cilindrada inferior o igual a 500 cm³ si un motor d'encesa per compressió forma part de la configuració de la propulsió del vehicle</i> - <i>equipat amb un màxim de dues places de seient, inclosa la plaça de seient del conductor</i> | <p><i>Annex II Reglament General Vehicles</i></p> |
| <p>Quadricicle pesant</p> | <p><i>Vehicle de quatre rodes amb les característiques següents:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol dels anteriors</i> | |

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
| | <p>- Massa en ordre de marxa inferior o igual a 450 kg en el cas de transport de passatgers i inferior o igual a 600 kg en el cas de transport de mercaderies.</p> <p>Així com aquells que no compleixin els requisits per ser considerats quadricicles lleugers.</p> | |
| Vehicles per a persones de mobilitat reduïda | <p>Vehicle la tara del qual no sigui superior a 350 kg, i que, per construcció, no pot assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a la resta de les seves característiques tècniques se'ls ha d'equiparar als ciclomotors de tres rodes.</p> | Annex II Reglament General Vehicles |
| Cicles | <p>Vehicle d'almenys dues rodes, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles.</p> | Annex II Reglament General Vehicles |
| Bicicletes | <p>Cicle de dues rodes</p> | Annex II Reglament General Vehicles |
| Vehicles de Mobilitat Personal-VMP- | <p>Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibratge. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.</p> | Annex II Reglament General Vehicles |
| Cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit | <p>Cicles i Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència dels quals disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.</p> | Annex II Reglament General Vehicles |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Automòbil | <i>Vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o coses, o ambdues a la vegada, o per a la tracció d'altres vehicles amb aquesta finalitat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| Motocicleta | <i>Tenen la consideració de motocicletes els automòbils que es defineixen als dos epígrafs següents.</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| Motocicleta de dues rodes | <i>Vehicles de dues rodes sense sidecar, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| Motocicletes amb sidecar | <i>Vehicles de tres rodes asimètriques respecte de l'eix mitjà longitudinal, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| Vehicle de tres rodes | <i>Automòbil de tres rodes simètriques, proveït d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h. Aquesta categoria, no té trasllat al reglament UE, encara que sembla correspondre a la categoria L5e que correspon al tricicle de motor, que pot ser Tricicle o Tricicle comercial amb una massa inferior a 1000 Kg i que no es pot classificar com a vehicle L2e o ciclomotor de dues rodes</i> | <i>Annex II Reglament General Vehicles</i> |
| EN MATÈRIA D'ESPAIS URBANS | | |
| CATEGORIA | DEFINICIÓ | |
| Carrer o zona residencial | <i>Les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i on s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i les persones conductores han de concedir prioritat als vianants. Els vehicles només es poden estacionar als llocs designats per</i> | |

| | | |
|---------------------------------------|--|--|
| | <i>senyals o per marques. Els i les vianants poden fer servir tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats. Els i les vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles.</i> | |
| Carril | <i>Banda longitudinal en què pot estar subdividida la calçada, delimitada o no per marques vials longitudinals, sempre que tingui una amplada suficient per permetre la circulació d'una fila d'automòbils que no siguin motocicletes.</i> | |
| Carril- bici | <i>Via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.</i> | |
| Carril- bici protegit | <i>Carril-bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.</i> | |
| Escaquer | <i>L'espai inscrit dintre del traçat d'un carril bicicleta, en el qual intercepta un itinerari de vianants. En aquest espai la prioritat és del vianants. L'amplada és la mateixa que la del carril bicicleta i la longitud pot ser variable, en funció de la grandària de l'espai susceptible de ser ocupat pels i les vianants. La seva senyalització serà és una quadrícula, amb quadrats amb pintura de color blanc alterns, de 0,50 x 0,50 metres de dimensions, a sobre del paviment del carril bicicleta, a imatge del tauler d'escacs.</i> | |
| Pista- bici | <i>Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.</i> | |
| Sender pedalable | <i>Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos</i> | |
| Via urbana | <i>Via pública situada dins de poblat, excepte les travesseres</i> | |
| Via urbana de plataforma única | <i>Aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.</i> | |
| Vorera | <i>Zona longitudinal de la carretera elevada o no, destinada al trànsit de vianants</i> | |

| | | |
|---|--|--|
| Zones especialment habilitades per ciclistes, bicicletes i VMP | <i>Les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de vehicles sense motor , aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa</i> | |
| Zona de vianants | <i>Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera , reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.</i> | |

Vint-i-dos.- Es modifiquen els apartats 1 i 3 de l'Annex VIII, que queden redactats de la forma següent:

“1. Característiques del reforç del paviment:

—Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat inferior a 3 t, es mantindrà el paviment original de la vorera, amb un fonament de formigó en massa de 150 kg/cm² de resistència característica, i un gruix mínim de 15 cm sobre terreny compactat al 90 % del Proctor modificat.

—Quan la llicència permeti l'accés de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3 t, el paviment de la zona compresa entre la vorada i la porta d'accés es col·locarà sobre una base de formigó en massa de 175 kg/cm² de resistència característica, i un gruix de 22 cm sobre terreny compactat al 90 % del Proctor modificat.

(...)

3. Models autoritzats:

—Gual Barcelona-120: Per voreres superior o igual a 2,60 m i que coincideixin amb el pas de vianants.

—Gual Barcelona-60: Per voreres igual o més gran a 2 m i amb arbrat.

—Gual Barcelona-40: Per voreres igual o més gran a 1,30 m o de menys de 2 m.

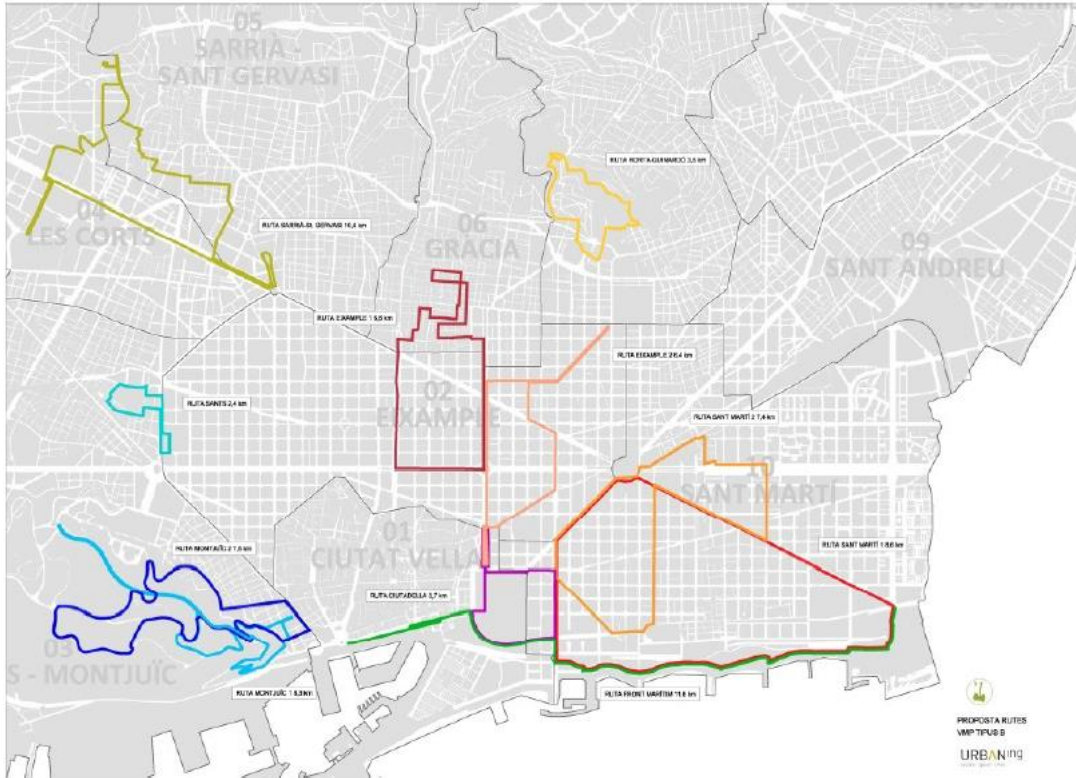
—Gual Barcelona-20: Per voreres de menys d'1,30 m, i que l'alçada del plint vorera sigui menor a 10 cm.

—Gual Barcelona-20 amb depressió de plataforma: Per voreres de menys d'1,30 m, i que l'alçada del plint de vorera sigui major a 10 cm.”

Vint-i-tres.- Es modifica l'Annex X, que queda redactat de la forma següent:



**“ANNEX X
RUTES MARCADES PER A LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT
PERSONAL D'ÚS D'ACTIVITAT ECONÒMICA**



Aquest annex pot ser modificat per Decret de l'Alcaldia, a proposta del regidor o regidora competent en matèria de mobilitat. L'aprovació de la modificació de l'annex ha de seguir el procediment d'aprovació de les disposicions de caràcter general.

Disposició transitòria única

Els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles es regeixen, en allò que no perjudiqui la persona imputada, pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals de Barcelona i altres disposicions de rang inferior que contradiguin la present Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

Disposició final. Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles entra en vigor l'endemà de la seva íntegra publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

També ha de ser objecte d'una publicació en la Gasetta municipal i en el web municipal.”

3.2.- Anàlisi jurídic:

La actual Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles de l'Ajuntament de Barcelona, va ser aprovada el 27 de novembre de 1998, modificada per acords del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001, de 23 de desembre de 2005, de 23 de febrer de 2007, i de 27 de febrer de 2015, desplega les competències per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la titularitat municipal.

Les modificacions de la normativa estatal de trànsit i circulació de vehicles tenen efectes en les normes municipals i per això s'ha de modificar parcialment l'ordenança actual de Circulació de Vianants i de Vehicles.

El projecte normatiu de modificació d'ordenança resulta l'instrument jurídic imprescindible per aconseguir la consecució de les raons d'interès general que en motiven l'aprovació:

- La protecció de dret a la vida i a la integritat física.
- El dret constitucional a la salut mitjançant la conservació, la protecció i la millora d'un medi ambient urbà.
- La protecció de la seguretat viària i la seguretat.
- La garantia dels drets de les persones amb mobilitat reduïda i l'accessibilitat universal.
- Totes aquestes garanties s'han d'assolir mitjançant una disposició de caràcter general amb forma d'ordenança municipal.

La proposta normativa satisfà el principi d'eficàcia perquè en afectar l'esfera jurídica dels ciutadans cal l'aprovació d'un instrument normatiu en forma d'ordenança municipal, en exercici de les competències municipals i en el marc de la normativa comunitària, la Constitució Espanyola i la legislació per aconseguir la satisfacció dels interessos generals esmentats.

El projecte normatiu satisfà el principi de proporcionalitat, en introduir la regulació imprescindible per assolir els objectius i raons d'interès general proposats, sense que hi hagi altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris per satisfer aquests objectius i interessos generals.



La proposta normativa obeeix al principi d'eficiència, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions estrictament necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven, imposant-ne el menor nombre possible i de la manera menys restrictiva per als drets de les persones, pretenent la consecució dels fins d'interès general prèviament descrits evitant càrregues administratives innecessàries i accessòries per a les persones, així com simplificant i racionalitzant la gestió administrativa dels recursos públics emprats per fer-ho.

Problemes que es pretenen resoldre i situacions que es preveuen millorar:

- Adaptar la normativa municipal als canvis normatius operats per la normativa comunitària i estatal en matèria de circulació, vehicles i conductors.
- La necessitat de donar resposta als canvis provocats per la contínua evolució social, econòmica, mediambiental, cultural, tècnica i tecnològica a l'àmbit de la mobilitat.

Els continguts de la modificació afecten els aspectes següents de la mobilitat i seguretat viària urbana:

- Regular les noves velocitats genèriques a les zones urbanes, on es creen les velocitats genèriques, per tant, sense necessitat de senyal específic, de 20, 30 i 50 quilòmetres per hora segons l'estructura i les característiques de la via urbana, segons el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre.
- La regulació dels vehicles de mobilitat personal, descripció del vehicle, llocs de circulació i adaptació al manual de característiques tècniques publicat el passat 21 de gener de 2022 per mitjà de la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, que desenvolupa el que disposa el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que fa als requisits tècnics d'aquest tipus de vehicles, fet que es realitza amb la publicació d'aquest manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal (també anomenats VMP), aspectes tècnics d'aquests vehicles que cal traslladar a la normativa municipal.
- També es regulen aspectes que es veuen afectats per la modificació realitzada per Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per



el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, és per això que cal adequar l'Ordenança a la normativa estatal, com que els conductors i conductores menors d'edat no poden circular amb taxes d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, així com la prohibició de circular per les voreres dels vehicles de mobilitat personal, cicles i bicicletes.

- S'inclou en el seu articulat la regulació de la circulació específica de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola, aspecte necessari que quedi recollit d'igual manera a totes les ordenances dels municipis que integren el Parc Natural de la Serra de Collserola i amb això donar legalitat a la circulació d'aquests vehicles, així com les restriccions concretes que han de tenir tots els vehicles per protegir el medi natural i establir un control adequat.

3.3.- Descripció de la tramitació:

El Gerent de Mobilitat i Infraestructures, en data 8 de novembre de 2021, va incoar l'expedient per a l'aprovació de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

D'acord amb l'apartat 1.d) de l'article 39 del Reglament de participació ciutadana, no es preceptiu impulsar el procés participatiu perquè es tracta d'una modificació puntual o d'abast limitat de l'ordenança.

Encara que de conformitat amb les disposicions legals vigents, no resulta preceptiu sotmetre al tràmit d'audiència les modificacions puntuals de les ordenances amb caràcter previ a la seva aprovació inicial, d'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona, es va fer una consulta pública, des del 8 de novembre de 2021 fins el 23 de novembre de 2021, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i sobre:

- a) Problemes que es vol solucionar amb la iniciativa.

- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries.

Durant el període en el que es va fer la consulta pública no es va rebre cap al·legació.

En data 8 d'abril de 2022 l'empresa _____ va presentar una instància al registre de l'Ajuntament de Barcelona, amb número de registre 20229165804, mitjançant la qual sol·licitava la vista i còpia de l'expedient íntegre dels treballs de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona. Se li va informar que encara no s'havia iniciat la tramitació de l'expedient, perquè la tramitació estava en una fase prèvia de debat en relació a possibles propostes que es podrien incloure a l'esmentada Ordenança.

D'acord amb l'apartat primer de l'article 18 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, que estableix en les lletres a) i b) que són causa d'inadmissió les sol·licituds referides a informació que estigui en curs d'elaboració o de publicació general i les referides a informació de caràcter auxiliar o de suport com la continguda en notes, esborranys, opinions, resums, comunicacions i informes interns o entre òrgans o entitats administratives i segons l'apartat primer de l'article 29 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, que estableix a la lletra a) que seran inadmeses a tràmit les sol·licituds d'accés a la informació pública si es demanen notes, esborranys, resums, opinions o qualsevol document de treball intern sense rellevància o interès públic, es va informar a l'empresa _____ que, quan s'aprovi inicialment la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles se sotmetrà a informació pública, durant un termini de trenta dies, per tal que qui ho consideri pugi presentar al·legacions.

En data 19 de desembre de 2022 han estat sol·licitats els informes d'impacte econòmic, pressupostari i fiscal i de gènere.



4. Anàlisi d'impacte competencial, econòmic, pressupostari i fiscal i per raó de gènere.

4.1.- Anàlisi d'impacte competencial:

El projecte normatiu és una norma de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària que s'aprova en exercici de les competències atribuïdes a l'Ajuntament de Barcelona a l'empara del que regula:

- L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyala que els municipis, igual que les altres ens en què l'Estat s'organitza territorialment, gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos respectius.
- La competència pròpia en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, en virtut de l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
- La competència pròpia de regulació dels diferents usos de les vies i els espais públics urbans, que l'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes per Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la Carta Municipal, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre, al seu articulat se li atribueix la potestat normativa municipal i la competència municipal en l'ordenació del transit de persones i vehicles, així com les competències en mobilitat.
- El text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

4.2.- Anàlisi d'impacte econòmic, pressupostari i fiscal:

L'impacte econòmic que comporta la modificació de l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles per a les empreses, s'analitza en funció dels costos següents:

- Costos administratius: podrien derivar del fet de sol·licitar l'autorització per iniciar una activitat, obtenció de carnet professional per conduir VMP en el cas de que es requereixi, sol·licitar certificacions o reconeixements específics, inscripció al registre dels vehicles, etc.
- Costos substantius (o costos financers indirectes): es deriven del compliment d'una obligació de caràcter material prevista. En aquest cas, podrien provenir del fet d'haver d'homologar els vehicles, la contractació de més personal per a fer les visites guiades amb els VMP quan es tracti de grups, els requisits tècnics específics dels vehicles, etc.
- Costos financers (directes): derivats de l'obligació d'abonar a l'Administració pública una taxa, impost, tarifa o qualsevol altra obligació pecuniària. (per exemple: les taxes de sol·licitar una autorització, o l'obligatorietat de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers).

Un altre impacte econòmic associat a l'aplicació de la nova regulació, podria ser la disminució de l'atractiu de l'oferta de les visites guiades amb VMP o cicles de més de dues rodes, derivat de la prohibició de circular per certes zones de la ciutat (generalment amb major atractiu turístic).

La nova regulació no limita el nombre o la varietat d'operadors del mercat, no limita la capacitat dels operadors per competir i tampoc redueix els incentius dels operadors per competir.

Pel que fa als ingressos pressupostaris i de conformitat amb el contingut del RDL 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, la modificació sotmesa a aprovació té una repercussió fiscal en relació a les sancions que es poden derivar de l'incompliment de les obligacions derivades de les mesures adoptades en la present modificació. La previsió estimada pels serveis tècnics determina l'obertura d'uns 20.000 expedients sancionadors que poden derivar en un increment de la recaptació de 3 milions d'euros anuals. Tot i que no es pot anticipar el comportament de les persones infractores, l'objectiu de la mesura no és recaptatori, al contrari, s'espera que aquesta previsió s'anirà reduint amb el pas del temps.



Pel que fa a les despeses, la repercussió en els recursos materials i personals, no es preveu cap cost d'implementació derivat de la modificació de l'Ordenança, ja que no es preveu cap tipus d'actuació d'ordenació viària o de senyalització vinculada a la posada en marxa de les noves regulacions.

Pot haver un impacte pressupostari en la despesa pel que fa als possibles expedients sancionadors. Aquests expedients es tramitaran a través dels mitjans personals i materials dels que disposa actualment l'Ajuntament per aquesta finalitat, de forma que no es preveu un impacte econòmic rellevant per aquest concepte. Tampoc es contempla un increment de despesa rellevant del personal municipal que exerceixi aquestes tasques de control i compliment de l'esmentada normativa municipal.

4.3.- Anàlisi d'impacte per raó de gènere:

A partir de l'anàlisi de la incidència de la norma en el desenvolupament de la igualtat de gènere en el seu àmbit d'aplicació, així com de la seva contribució als objectius de les polítiques d'igualtat, es determina que l'aplicació del Projecte Normatiu d'Ordenança per la qual es modifica l'Ordenança de 27 de Novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles és transformador de desigualtats de gènere i el seu impacte de gènere és molt positiu.

5. Relació de les disposicions afectades pel projecte de disposició reglamentària i la taula de vigències i derogacions resultants.

No resultarà afectada cap disposició municipal, diferent de l'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles.



6. Documents seran objecte d'incorporació al Portal de Transparència.

Seran objecte d'incorpòració al Portal de transparència els següents documents:

- a) La present Memòria.
- b) El text íntegre del Projecte normatiu de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles.

DOLORS IBAÑEZ
CANTON - DNI



Ajuntament
de Barcelona (AUT)

2023.01.16
12:59:17 +01'00'

Dolors Ibáñez Cantón

Secretaria delegada de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures

P.D. 16.12.2021