



INFORME DE RESPOSTA A LES APORTACIONS REBUDES EN LA FASE DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE DE REGULACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE BARCELONA

D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració del nou projecte de disposició normativa sobre la mesura de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona (en endavant, la ZBE), es substancia la consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

El període de consulta pública prèvia va restar obert del 30 de maig fins el 20 de juny de 2022, i durant aquest període es va rebre un total de tres aportacions, dues d'elles a través del perfil IRIS del Departament de Transparència i Bones Pràctiques, i la tercera per entrada telemàtica. A continuació s'enumeren les aportacions rebudes:

1. 09/06/2022 – Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)
2. 20/06/2022 – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV)
3. 20/06/2022 – Gremi del motor

Aquest informe té com a objectiu donar resposta a les diferents aportacions rebudes dins del procés de consulta pública prèvia.

09/06/2022 – Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

L'Ajuntament de Barcelona agraeix les seves aportacions al projecte de nova ordenança de la ZBE de Barcelona, i confirma que han estat rebudes correctament i dins del termini previst de presentació. Així mateix, se li comunica que seran tingudes en compte durant el procés de tramitació de l'ordenança.

Tanmateix, li fem avinent que l'Ajuntament de Barcelona porta temps treballant en desenvolupar un sistema de mobilitat multimodal i sostenible, on el ciutadà en sigui l'eix vertebrador. D'aquesta manera, s'està treballant en tots els àmbits per poder afavorir una mobilitat amb menys emissions contaminants, considerant totes les fonts emissores però també tenint en compte el règim competencial en cada cas (port, aeroport, rodalies, FGC, foment de l'establiment de park&ride, etc.).

Així mateix, comentar que és cert que amb dades de l'any 2017 el percentatge de vehicles amb etiqueta B i sense etiqueta, sumats conjuntament, arribava a més del 60% del parc circulant. No obstant, la situació a desembre de 2021 ja és radicalment diferent, tal i com mostra el gràfic següent, i es situa en un 25-30% del conjunt del parc.

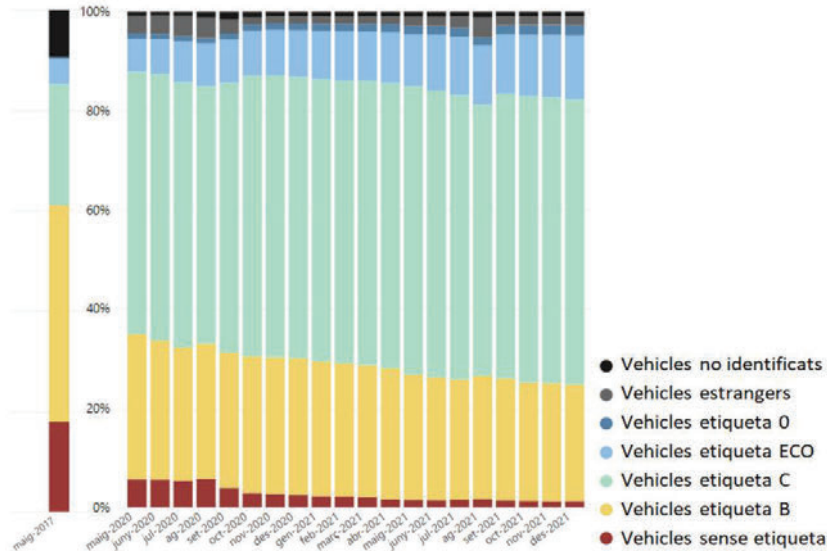


Fig. 41. Anàlisi del parc circulant per etiqueta ambiental.
Font: Barcelona Regional amb dades de les càmeres de la ZBE.

20/06/2022 – Federació Empresarial Catalana d’Autotransport de Viatgers (FECAV)

L’Ajuntament de Barcelona agraeix les seves aportacions al projecte de nova ordenança de la ZBE de Barcelona, i confirma que han estat rebudes correctament i dins del termini previst de presentació. Així mateix, se li comunica que seran tingudes en compte durant el procés de tramitació de l’ordenança.


En aquest sentit, l’Ajuntament és conscient del paper clau que té el sector del transport de viatgers en la mobilitat de la ciutat, i del paper que contribueix a fer en la descongestió i reducció de les emissions contaminants de la ciutat, ja que evita la circulació de més volum de turismes i motos de caire privat.

D’aquesta manera, des de l’Ajuntament ens comprometem a establir canals que evitin, en la mesura del possible, conseqüències negatives pel sector en el desplegament de la ZBE.

20/06/2022 – Gremi del motor

L’Ajuntament de Barcelona agraeix les seves aportacions i suport al projecte de nova ordenança de la ZBE de Barcelona, i confirma que han estat rebudes correctament i dins del termini previst de presentació. Així mateix, se li comunica que seran tingudes en compte durant el procés de tramitació de l’ordenança.

Barcelona, 19 de setembre de 2022.


Ajuntament de Barcelona
 ARANZAZU MILLAS
 NICUESA - DNI [REDACTED]
 2022.09.19
 13:35:22 +02'00'

Aránzazu Millás Nicuesa
Cap del departament. d’Avaluació i Gestió Ambiental