



# Ajuntament de Barcelona

**Gerència d'Ecologia Urbana**  
Direcció de Serveis Tècnic-Jurídic

Avinguda Diagonal, 240 5ª planta  
08018 Barcelona  
<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>  
[eredo@bcn.cat](mailto:eredo@bcn.cat)

**Expedient núm. 20SD041NT**

## **INFORME JURÍDIC-PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

**Relatiu a l'establiment temporal d'unes condicions excepcionals de circulació dels vehicles pesants en els vials de 2 o més carrils de la ciutat de Barcelona, de forma que s'apliquin a tota la ciutat les condicions de circulació que el Decret de la Regidora de Mobilitat (número 5SD/2010-0001650) de 21 desembre de 2018 estableix per a les zones d'influència de Ronda de Dalt i de Ronda Litoral (BOPB de 27 de desembre de 2018)**

### **Consideració prèvia .- Sobre la situació actual d'excepcionalitat**

La propagació del coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha comportat no només la declaració per part de l'Organització Mundial de la Salut d'una situació d'emergència d'importància internacional i la reacció per part de diferents estats del nostre entorn, sinó també la declaració de l'estat d'alarma per part del Govern central, mitjançant Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19; declaració que ha vingut a complementar les mesures urgents adoptades mitjançant el Reial Decret-Llei 7/2020, de 12 de març, centrat en la resposta a l'impacte econòmic del COVID-19.

La situació d'excepcionalitat i emergència provocada pel virus esmentat i l'impacte dels seus efectes en el municipi de Barcelona incideixen directament en la prestació de serveis i l'activitat municipal.

L'Ajuntament de Barcelona ha anat prenent les mesures necessàries per protegir la salut i la seguretat de la seva ciutadania, les quals requeriran l'adaptació en la prestació dels serveis municipals, en l'activitat pública i administrativa, de conformitat amb la legalitat.

Mesures que s'han d'adaptar responen a la necessitat de racionalitzar recursos i els mitjans disponibles en l'àmbit de l'organització i dels processos administratius, amb respecte als principis de proporcionalitat, necessitat, seguretat jurídica, eficiència i eficàcia. La situació d'excepcionalitat i emergència exigeix una redistribució dels efectes materials i personals de l'Ajuntament de Barcelona per dirigir més recursos a les accions que directament han d'incidir en la protecció de la salut i la seguretat.

Ara, davant l'evolució de la situació sanitària i les noves circumstàncies que han determinat l'aprovació del Reial Decret 463/2020 esmentat, cal intensificar i aprofundir en la reacció municipal als efectes de reforçar les directrius adoptades.

La Carta municipal de Barcelona, a través del seu article 140, empara l'actuació municipal en potenciar la participació de tots els ciutadans en la reducció dels riscos que la mateixa societat genera i en les tasques preventives d'emergències, per a augmentar la coresponsabilitat social.



## Ajuntament de Barcelona

**Gerència d'Ecologia Urbana**  
Direcció de Serveis Tècnic-Jurídic

Avinguda Diagonal, 240 5ª planta  
08018 Barcelona  
<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>  
[eredo@bcn.cat](mailto:eredo@bcn.cat)

Per tot això, en ús de les atribucions conferides per l'art. 13.1.a), h) i l), relatives a la direcció del govern i administració municipals, a la direcció superior de tot el personal municipal i a la prefectura de la Guàrdia Urbana, així com a l'adopció, en cas de catàstrofe o infortuni o risc greu d'aquests, de les mesures necessàries i adequades, va aprovar el DECRET D'ALCALDIA de 14 de març de 2020, pel qual s'estableixen les mesures preventives, de protecció i organitzatives amb motiu del virus COVID-19 amb la finalitat de salvaguardar la protecció de la salut i de garantir simultàniament l'adequada prestació dels serveis públics municipals que resultin imprescindibles per a la ciutadania. Així també, s'estableixen mesures de racionalització sobre els serveis municipals que es presten a la ciutat i que, en el seu cas, puguin impactar en la ciutadania.

En l'apartat quart d'aquest Decret, es descriuen els serveis essencials en els termes següents:

*“Als efectes de la present resolució, es consideren serveis essencials aquells definits en els plans de contingència elaborats per les diferents gerències i en els quals les persones que en són responsables han de preservar i garantir la continuïtat en la seva prestació.*

*Cada gerència municipal ha de determinar el contingut i l'abast dels serveis essencials que s'han de prestar i el dimensionament dels efectius personals per poder ser prestats amb garantia com també amb criteris de seguretat”*

En el punt 6 de l'esmentat decret es diu de forma expressa que la Gerència d'Infraestructures i Mobilitat és un servei essencial.

A banda del Reial Decret estatal abans referit i del Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, en matèria de mobilitat, cal fer esment a la Resolució del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de 16 de març de 2020 de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

Per part del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, s'ha adoptat la RESOLUCIÓ INT/738/2020, de 13 de març, per la qual s'aixequen excepcionalment determinades restriccions a la circulació establertes en la Resolució INT/383/2020, de 13 de febrer, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2020.

### **Antecedents i objecte**

I.- Que en data 18 de març de 2020, s'ha emès informe tècnic justificatiu de l'interès general pel Director de Mobilitat de la Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures relatiu a la necessitat d'aprovació per decret d'alcaldia de l'establiment temporal d'unes condicions excepcionals de circulació dels vehicles pesants en els vials de 2 o més carrils de la ciutat de Barcelona, de forma que s'apliquin a tota la ciutat les condicions de circulació que el Decret de la Regidora de Mobilitat (números S5D/2010-0001650) de 21 desembre de 2018 estableix per a les zones



d'influència de Ronda de Dalt i de Ronda Litoral (BOPB de 27 de desembre de 2019) pels motius que consten degudament recollits en l'informe.

II.- Que en data 18 de març de 2020, la Gerent d'Urbanisme (actuant per delegació en virtut del Decret de l'Alcaldia de 16 de març de 2020) vist l'informe justificatiu anterior, ha acordat la diligència d'incoació de l'expedient administratiu.

III.- Que en data 18 de març de 2020 ha estat emès l'informe jurídic favorable a la proposta de Decret per part de l'Àrea de Règim Jurídic de l'Ajuntament de Barcelona, que consta degudament incorporat a l'expedient.

D'acord amb el que s'ha exposat, constitueix l'objecte del present informe la conformitat a dret de l'establiment temporal d'unes condicions excepcionals de circulació dels vehicles pesants en els vials de 2 o més carrils de la ciutat de Barcelona, de forma que s'apliquin a tota la ciutat les condicions de circulació que el Decret de la Regidora de Mobilitat (número S5D/2010-0001650) de 21 desembre de 2018 estableix per a les zones d'influència de Ronda de Dalt i de Ronda Litoral (BOPB de 27 de desembre de 2018)

### **Motivació de la mesura prevista en el Decret: la seguretat viària**

L'informe tècnic justificatiu que motiva l'adopció de la mesura esmentada estableix que:

*"Existeix una triple motivació per aquesta mesura.*

- 1. Facilitar el subministrament de productes essencials, principalment als supermercats de la ciutat, en quant que podran ser proveïts per vehicles de majors dimensions.*
- 2. Permetre als transportistes aprofitar la singular situació de la circulació, en quant que es registren volums circulatoris excepcionalment reduïts (reducció superior al 50%), de forma que la circulació de vehicles de majors dimensions no presenta les problemàtiques existents en la densitat de trànsit habitual.*
- 3. Permetre a les empreses de transport reduir el nombre de conductors necessaris per a repartir les mercaderies essencials, en quant que en cada camió el volum subministrat podrà superior. En conseqüència s'augmenta el nivell de protecció sanitària en aquest col·lectiu, doncs es redueix la seva exposició al contagi del virus"*

Per tot això, proposa la necessitat d'aprovar una resolució per la qual, amb caràcter excepcional i en base als motius que consten degudament justificats en l'informe, s'autoritzi a circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de la ciutat, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres.



## **Fonaments jurídics**

I.- L'article 41.1 subapartat c) de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles (en endavant, OC) aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal en sessió de 27 de novembre de 1999 (publicada al BOPB núm. 13 15/01/1999) disposa, en relació amb els Vehicles de transport de mercaderies, que els vehicles de transport de mercaderies poden circular per les vies amb dos o més carrils de circulació i per la Ronda del Litoral amb MMA igual o inferior a 18 tones i de llargària igual o inferior a 12 metres, també ho poden fer, entre les 23 i les 5 hores, els vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16'5 metres.

II.- En segon lloc, el Decret S5D/2018-1650, de la Regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, de 21 desembre de 2018 (BOPB 27 de desembre de 2018) que estableix exempcions per permetre la circulació als vehicles que superin les limitacions redactades a l'Article 41 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles disposa:

- a) Autoritza a circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt.

L'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt s'estableix com la superfície del terme municipal de Barcelona ubicada a la banda muntanya de l'alineació definida per Diagonal – Pl M<sup>a</sup> Cristina – Gran Via Carles III - Rda General Mitre – Travessera de Dalt – Rda Guinardó – Ramon Albó – Arnau d'Oms – Piferrer – Av Rio de Janeiro – Meridiana - Les vies que delimiten la zona d'influència queden excloses de la mateixa.

- b) Autoritza a circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda Litoral, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda Litoral.

S'estableix, com àmbit d'influència de la Ronda Litoral, la superfície del terme municipal de Barcelona ubicada a la banda mar de l'alineació definida per Gran Via– Pl. Glòries – Meridiana. Les vies que delimiten aquesta zona d'influència queden excloses de la mateixa.

III.- L'òrgan competent per aprovar aquestes mesures és l'Alcaldia d'acord amb 'article 13.1 l) de la Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta municipal de Barcelona que estableix que l'Alcaldia té la competència per adoptar personalment i sota la seva responsabilitat, en el cas de catàstrofe o d'infortuni públic, o de risc greu d'aquests, les mesures necessàries i adequades, de les quals ha de donar compte immediatament al Plenari o a la Comissió del Consell Municipal que sigui competent per raó de la matèria.



# Ajuntament de Barcelona

**Gerència d'Ecologia Urbana**  
Direcció de Serveis Tècnic-Jurídic

Avinguda Diagonal, 240 5ª planta  
08018 Barcelona  
<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>  
[eredo@bcn.cat](mailto:eredo@bcn.cat)

Per tot això,

Vistos els antecedents i la justificació legal, pot elevar-se a l'òrgan competent per resoldre, la següent;

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

**Primer.- AUTORITZAR**, temporalment i amb caràcter d'excepcionalitat, la circulació pels vials de 2 o més carrils de la ciutat dels vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre FOM/2861/12, de 13 de desembre, per la qual es regula el document de control administratiu exigible per a la realització de transport públic de mercaderies per carretera.

**Segon.- ESTABLIR** que un cop restablerta la normalitat de la situació d'alarma general actual per la propagació del coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19) la circulació dels vehicles abans referits haurà d'ajustar-se al vigent Decret de la Regidora de Mobilitat, per (número S5D/2010-0001650) de data 21 de desembre de 2018 (publicat al Butlletí Oficial de la Província de 28/12/2018).

**Tercer.- DETERMINAR** que aquest Decret tindrà vigència des de la seva signatura sense perjudici de la seva **PUBLICACIO** al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, a la Gasetta Municipal de Barcelona i al web municipal.

**Quart.- DONAR COMPTE** al Plenari del Consell Municipal, en els termes previstos a l'article 13.1 l) de la Carta Municipal de Barcelona.

Eva Redó i Verdaguer  
Secretaria delegada de Mobilitat  
(pd 3 de desembre de 2019)

Barcelona, 18 de març de 2020