

**A LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE LA SECRETARIA GENERAL DE
L'AJUNTAMENT DE BARCELONA**

amb NIF núm. actuant en nom i representació de l'**ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS DE TRANSPORT DISCRECIONAL DE CATALUNYA "AUDICA"**, proveïda de NIF G-61719324, amb domicili a efectes de notificacions quina representació tinc degudament acreditada davant aquest Ajuntament,

EXPOSA

- I. Que en data 28-10-2019 s'ha publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona l'anunci de l'aprovació provisional de la modificació per a l'exercici de 2020 i successius de diverses Ordenances fiscals entre les que es troba la núm. *3.12. Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública* per acord del Plenari del Consell Municipal del dia 25-10-2019.

- II. Que en el mencionat anunci s'acorda sotmetre les esmentades ordenances a un període d'informació pública durant un termini de 30 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, això és fins el 11-12-2019.

- III. Que en la mesura en què l'ordenança esmentada, en relació amb l'AREA ZonaBus Blava entorn Font Màgica afecta de forma directa els interessos dels associats d'AUDICA, mitjançant el present escrit, formula, en el degut temps i forma, les següents:

Núm:	1-2019-0895138-1
Data registre:	12/12/2019 11:08:15
Unitat:	ENTRADA
	RG - REGISTRE GENERAL


Ajuntament
de Barcelona

AL·LEGACIONS

PRIMERA.- LA TAXA DE LA FONT MÀGICA NO S'AJUSTA A DRET

El projecte de modificació de l'Ordenança fiscal 3.12. «*Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública (ÀREA)*» estableix l'estacionament en l'entorn de la Font Màgica com una especificitat dins l'ÀREA ZonaBus Blava.

L'article 7.8 del projecte de modificació de l'Ordenança fiscal 3.12 determina que:

8. Els conductors i/o titulars d'empreses dedicades al transport de passatgers mitjançant autocars que desitgin estacionar a l'entorn de la Font Màgica en horaris d'espectacle, estaran obligats prèviament a realitzar reserva d'estacionament i el seu pagament pels mitjans habilitats per l'Ajuntament. Aquesta reserva donarà dret a estacionar en la data i horari reservat només en les zones habilitades i senyalitzades expressament.

I pel que fa a l'import de la taxa, l'Annex C del mencionat projecte recull:

ÀREA ZonaBus-Blava entorn Font Màgica: Zona d'estacionament especial amb reserva determinada per Decret d'Alcaldia.

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui l'autorització de reserva d'estacionament o la senyalització.

Import: 20 euros/hora

I això en relació amb l'article 3.e del mateix text que, respecte l'estacionament d'autocars disposa:

e) Places de ZonaBus-Blava i ZonaBus-Parada (per a autocars).

L'estacionament o parada en aquestes places, reservades per autocars, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats per aquest. Els autocars no podran estacionar a les zones determinades pels punts a,b,c i d, d'aquest article.

1.1.- Prèvia sobre la Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Sala Contenciosa-administrativa, secció primera) núm. 846 de 26-6-2019

Com aquest Ajuntament n'és coneixedor per haver estat part demandada, la sentència mencionada en l'epígraf es dictà en el sí del RO 992/2018, recurs interposat per AUDICA pel qual se sol·licità que es declarés la nul·litat dels articles 4.5, 7.8 de i de l'apartat ÀREA ZonaBus entorn Font màgica, de la lletra C. Places d'ÀREA ZonaBus Blava (Autocars) de l'ANNEX Estacionament Regulat en vies públiques de l'Ordenança fiscal 3.12, per la seva disconformitat a Dret. S'adjunta la sentència com a document núm. 1.

Convé fer esment en primer lloc a la part dispositiva de la sentència, que és del tenor literal següent:

1º.- ESTIMAR el recurso contencioso administrativo núm. 992/2018 interpuesto por la "ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS DE TRANSPORT DISCRECIONAL DE CATALUNYA" bajo la representación procesal y defensa letrada ya especificadas en el encabezamiento de la presente resolución, contra la actuación tributaria a la que se refiere los antecedentes de la misma, **declarando la nulidad de pleno derecho de los art. 4.5 y 7.8 del apartado AREA ZonaBus entorno Font Màgica**, de la letra C. Plazas de l'AREA ZonaBus Blava (Autocares) del Anexo, de la Ordenanza Fiscal 3.12 "Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública (AREA)".

2º.- No se hace imposición de las costas.

Per altra banda, és pertinent també prendre en consideració els pronunciaments que es recullen en el fonament jurídic 5è de la sentència:

"La tasa debe adoptarse a la vista del informe técnico-económico, con el que debe guardar la imprescindible coherencia y correlación, debiendo aquél poner de manifiesto el valor de mercado. Pues bien, a la vista del aprovechamiento especial que supone el estacionamiento de autobuses en la zona de la Font Màgica durante la celebración del espectáculo, cabe exigir un informe que determine el valor de mercado de esa utilidad lo más cercana posible y que exponga con claridad cuáles son los cálculos económicos sobre los que habrá de basarse esa tasa a exigir a los destinatarios"

"Pues bien, de lo transcrito no puede considerarse que contenga los criterios concretos, datos y elementos para determinar el valor de mercado del aprovechamiento o utilidad del dominio público local que cumpla las exigencias de determinación de la tasa y a su vez constituya justificación alguna de su cuantificación, atendida la generalidad de sus afirmaciones, que no se concretan en ningún importe económico sobre la zona en cuestión, parámetros de comparación ciertos sobre los que deducir el valor de mercado. No hay posibilidad de conocer el resultado de fijar una cantidad de 45 euros/franja de estacionamiento.

Esa es una cuestión que incumbe explicar y exteriorizar al informe técnico-económico y observando que el mismo no lo contiene, no puede considerarse apto para expresar la justificación económica de la tasa."

I finalment, s'ha de tenir en compte que aquesta sentència esdevingué ferma en no haver-se interposat cap recurs i així la declara la lletrada de l'Administració de Justícia de la Sala Contenciosa Administrativa (Secció 1a) del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, mitjançant el decret de 8-11-2019, que s'adjunta com a document núm. 2.

La declaració de nul·litat dels mencionats preceptes implica que s'hagi de considerar, a tots els efectes, l'establiment de les taxes relatives a l'estacionament d'autocars com una novetat o innovació en l'ordenament jurídic i no com una simple modificació de quantitats.

1.2.- L'informe tècnic-econòmic no resulta suficient per a l'establiment de la taxa

Per poder analitzar la conformitat a Dret de l'informe tècnic-jurídic que acompanya l'establiment de la taxa que AUDICA qüestiona, s'ha de partir de l'article 24.1 TRLRHL que disposa que l'import de les taxes previstes per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local es fixarà, amb caràcter general, prenent com a referència el valor que tindria en el mercat la utilitat derivada de la utilització o aprofitament, si els béns afectats no fossin de domini públic. Les ordenances fiscals podran assenyalar en cada cas, atenent a la naturalesa específica de la utilització privativa o de l'aprofitament especial de que es tracti, els criteris i paràmetres que permetin definir el valor de mercat de la utilitat derivada. L'apartat segon del citat article estableix que l'import de la taxa no pot excedir el cost real o previsible del servei.

En aquest sentit, l'article 25 TRLRHL estableix que aquest tipus de taxes s'hauran d'adoptar a la vista d'informes tècnic-econòmics en els que es posi de manifest el valor de mercat o la previsible cobertura del cost del servei. Aquest informe s'incorporarà a l'expedient per l'adopció del corresponent acord.

D'altra banda, l'article 7 LGT estableix que els tributs es regiran per la Constitució, el dret comunitari i les lleis que continguin disposicions en matèria tributària.

Per aquesta raó, també resulta d'aplicació la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics (en endavant, «LTPP»), que en l'article 9.2, estableix que s'aplicarà supletòriament al citat TRLRHL.

Així doncs, l'article 6 LTPP també disposa que les taxes són tributs que tenen com a fet imposable, entre altres, la utilització privativa o l'aprofitament del domini públic.

Per la seva banda, l'article 19 LTPP estableix que per fixar l'import d'una taxa sobre la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic, s'ha de prendre com a referència el valor de mercat corresponent. També disposa que la quantificació de la taxa no pot superar el cost real del servei de que es tracti. Per la determinació de l'import es consideraran els costos directes i indirectes del servei. La quota tributària podrà consistir en una quantitat fixa, determinar-se en funció d'un tipus de gravamen aplicable sobre elements quantitius que serveixin de base imposable o bé, en preveure's conjuntament per ambdós procediments.

Així doncs, l'article 20.1 LTPP estableix que en tota proposta de fixació d'una taxa, ha de constar una memòria econòmic-financera que determini el cost o el valor del recurs de que es tracti i justifiqui la quantia de la taxa proposada. Si aquest requisit no es compleix, la taxa serà nul·la de ple dret.

Si bé és cert que l'informe tècnic-econòmic que acompanya l'ordenança és més extens que el acompanyava l'ordenança que va ser anul·lada pel TSJ en la sentència referenciada *ut supra*, les manifestacions i dades que s'hi contenen no resulten ni objectives ni coherents ni clares ni, en fi, suficients per justificar el valor de mercat de la utilització o aprofitament especial del domini públic.

Per començar, **es desconeix l'origen de les dades** sobre la tarifa horària aplicada en el sector d'aparcaments al 2019 que es menciona en el 5è paràgraf de la pàgina 4 de l'informe.

Tampoc queda constància en l'informe de **la procedència de les dades relatives** al suposat estudi comparatiu de preus d'aparcament per a autocars de diferents ciutats europees que consta en la pàgina 6 i en el qual és de destacar, tot sigui dit, l'absència de la referència a la ciutat de Madrid, segurament deguda a la gratuïtat de les zones de parada, estacionament temporal i estacionament de llarga estança regulades pel "*Sistema de estacionamiento de autobuses discrecionales y turísticos*"¹.

Respecte a aquest pretès estudi de mercat, val a dir que **es desconeix també** si els preus mencionats corresponen a estacionaments públics o bé privats, les seves característiques (coberts o a l'aire lliure, si disposen de serveis complementaris, la distància dels mateixos als llocs d'interès...) i, en fi, la raó per la qual la mostra escollida ha estat aquesta i no una altra. Si més no, en el propi informe ja es manifesta que les

¹ SEA Madrid, únicament requereix reserva prèvia a través d'una app <http://www-2.munimadrid.es/apdis/index.html>

dades no resulten comparables en tant que a altres ciutats europees els preus combinen accés i estacionament.

Així doncs, queda patent la manca de rigor que impregna l'informe i, per tant, la contravenció dels preceptes legals que el regulen.

Si aquesta primera forma de referenciar el preu de l'estacionament per als autocars resulta més que qüestionable, la segona forma que estableix l'administració resulta mancada de qualsevol lògica i adequació a la finalitat.

S'estableix el preu hora de l'estacionament d'autocars de forma proporcional a la mida, capacitat i ocupació dels vehicles per referència als cotxes sense justificar-ne la relació. Bona prova de la incoherència i absurditat del càlcul és que l'amplitud de la forquilla de valors del preu de mercat per a l'estacionament d'autocars a les places de ZonaBus que és d'entre 15€ i 112,5€, que representa una diferència de 97,5€/hora entre el valor mínim i el valor màxim.

Doncs bé, en tant que el preu d'estacionament en l'AREA Blava ZonaBus entorn Font Màgica parteix dels anteriors "càlculs", aquest no pot sinó estar viciat també. I no només pel que ja s'ha posat de manifest sinó perquè als anteriors defectes s'hi sumen uns altres.

En primer lloc, altre cop es fa referència a unes dades de les que **se'n desconeix l'origen i veracitat** com és la diferència de preu entre els estacionaments amb o sense reserva de plaça.

En segon lloc la incongruència del raonament relatiu al trànsit d'agitació com a justificació de la mesura en tant que si l'establiment de la reserva prèvia ja implica *per se* una reducció del mateix com reconeix l'administració, l'establiment de la taxa ja no tindria sentit:

En primer lloc, cal indicar que a la font màgica s'organitzen uns espectacles de llum i so molt singulars i populars, que atrauen una gran quantitat de assistents, i també d'autocars que porten grups a la zona. Aquesta forta demanda de tipus turístic genera fortes tensions en el trànsit d'agitació i en l'estacionament a l'entorn, i aquest fet és el que motiva la seva regulació. I, en concret, que aquesta regulació de l'estacionament demani fer una reserva prèvia: essent el nombre de places limitat, el sistema fa que no accedeixin més autocars que la capacitat de que es disposa, reduint notablement els problemes que es generen sense la regulació.

Finalment, tampoc es pot considerar la disposició d'una organització i mitjans per tal de gestionar el sistema de reserva com a element justificatiu de l'establiment de la taxa ja

que en l'informe tècnic econòmic aquesta referència és absolutament genèrica i mancada de l'element imprescindible, això és, la seva quantificació:

El sistema de reserva requereix una organització i uns mitjans molt superiors per part del prestador del servei, és a dir, te un cost més elevat que en el sistema tradicional.

En conclusió, atès el que s'ha exposat, aquest informe tècnic-econòmic no es pot considerar apte per expressar la justificació econòmica de la taxa i, per tant, l'aprovació definitiva amb aquest contingut seria anul·lada pels Tribunals, tal i com va succeir amb anterioritat.

SEGONA.- L'INCREMENT DE LES TAXES DE LA ZONABUS NO ESTÀ JUSTIFICAT EN L'INFORME TÈCNIC-ECONÒMIC

El raonament sobre les mancances de l'informe tècnic-econòmic expressat en l'al·legació precedent respecte l'establiment de la nova taxa per a l'estacionament en l'entorn de la Font Màgica, resulta d'aplicació igualment a l'increment de la quantia de la taxa de l'anomenada ZonaBus ja que, citant de nou l'article 20.1 de la LTPP:

1. Toda propuesta de establecimiento de una nueva tasa o de modificación específica de las cuantías de una preexistente deberá incluir, entre los antecedentes y estudios previos para su elaboración, una memoria económico-financiera sobre el coste o valor del recurso o actividad de que se trate y sobre la justificación de la cuantía de la tasa propuesta.

La falta de este requisito determinará la nulidad de pleno derecho de las disposiciones reglamentarias que determinen las cuantías de las tasas.

En aquest sentit, el projecte d'ordenança modifica la organització de l'estacionament regulat dels autocars en el sentit que la zona fins ara anomenada "Àrea ZonaBus" es divideix en dues zones diferents, la "ZonaBus-Blava" i la "ZonaBus-Parada".

Si bé de moment s'estableix una tarifa de 0€ per a l'estacionament en la ZonaBus-Parada, això sí, amb durada màxima limitada, les tarifes establertes per a la ZonaBus Blava (tant A com B) s'incrementen fins el doble de les establertes en la vigent ordenança, així s'estableix en l'annex del projecte de modificació:

AREA ZonaBus-Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "cero emisiones": 0 euros/hora (bonificació del 100%).
- Etiquetes "Eco": 12 euros/hora
- Etiqueta "C": 13,5 euros/hora
- Etiqueta "B": 15 euros/hora
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 18 euros/hora.

AREA ZonaBus-Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "cero emisiones": 0 euros/hora (bonificació del 100%).
- Etiquetes "Eco": 4,0 euros/hora.
- Etiqueta "C": 4,5 euros/hora.
- Etiqueta "B": 5 euros/hora.
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 8,5 euros/hora.

AREA ZonaBus-Parada

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 0 euros/per franja d'estacionament.

Recordem que les anteriors ordenances recollien els següents imports:

C. Places d'AREA ZonaBus Blava (Autocars):

ÀREA Zonabus Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització
Import: 6 euros/hora.

Aquesta tarifa augmentarà a 9 euros entre abril i octubre en la franja horària entre les 11h i les 16h.

ÀREA ZonaBus Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.
Import: 3 euros/hora.

En l'informe tècnic-econòmic no es justifica en cap moment l'increment de les quanties, més enllà de la genèrica afirmació en la pàgina 7 del mateix *"tenint en compte que les actuals tarifes estan per molt sota d'aquests preus de mercat, es proposa per al 2020 aplicar com a referència la banda més baixa de les dites tarifes"*, sense ni tant sols expressar què representa l'increment en termes percentuals.

Però és que, a més, no es pot perdre de vista que la menció als preus de mercat resulta enganyosa ja que, com s'ha expressat en l'apartat precedent, es desconeix l'origen i

veracitat de les dades consignades en l'informe i que es prenen com a base per a establir el valor de mercat de la utilitat de l'ocupació del domini públic.

Per tant, i de nou remetent-nos al que s'ha dit anteriorment, l'informe tècnic-econòmic no es pot estimar apte per expressar la justificació econòmica de l'increment de la taxa i, per tant, l'aprovació definitiva amb aquest contingut comportaria la seva anul·lació per part dels òrgans jurisdiccionals.

TERCERA.- LA REGULACIÓ QUE PERMET ENERVAR ELS EFECTES DE LA DENÚNCIA PER HAVER SUPERAT EL TEMPS AUTORITZAT PER ESTACIONAR ÉS DISCRIMINATÒRIA

L'article 7.8 del projecte de modificació de l'Ordenança fiscal 3.12. «*Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública (ÀREA)*» estableix:

«8. Els conductors no residents que, havent estacionat el vehicle en una de les places regulades, hagin estat denunciats per la superació del límit horari indicat en el comprovant, podran enervar els efectes de la denúncia, si el temps excedit no supera la meitat del temps pel qual s'ha pagat. En el cas dels autocars en zones d'estacionament amb reserva, l'enervació no serà possible».

La regla general que estableix l'article 7.8 de l'Ordenança fiscal 3.12 és la possibilitat de qualsevol conductor d'enervar els efectes de la denúncia en cas que el temps excedit no superi la meitat del temps pel qual s'ha pagat. No obstant, l'article exclou d'aquesta possibilitat als conductors que hagin aparcat els autocars en zones d'estacionament amb reserva sense cap tipus de raonament lògic.

Per aquesta raó, el citat article és del tot discriminatori, atès que ni en la norma ni en cap dels Informes que figuren a l'expedient administratiu es justifica aquesta excepció adoptada per l'Ajuntament pel que fa a la possibilitat d'enervació de la denúncia.

Així doncs, és important subratllar que d'acord amb l'article 9.2 de la **Constitució**, l'Administració ha de promoure les condicions que garanteixin una igualtat real i efectiva entre els ciutadans. En aquest sentit, tampoc existeix cap situació diferenciada que justifiqui un tracte diferenciat per part de l'Administració a l'hora d'enervar els efectes de la denúncia.

En aquest sentit, cal destacar que l'article 3 LGT estableix que el sistema tributari es fonamenta en el principi d'igualtat, entre altres. A més a més, l'article 7 LGT disposa que els tributs es regiran d'acord amb la Constitució, la llei tributària i la resta de lleis que continguin disposicions en matèria tributària.

Per l'exposat, l'article 7.8 del projecte de modificació de l'Ordenança 3.12 «*Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública (ÀREA)*» vulnera l'article 9.2 de la Constitució. 18

En aquest sentit, l'article 47.2 LPACAP estableix que les disposicions administratives que vulnerin la Constitució són nul·les de ple dret.

QUARTA.- ELS SUBJECTES PASSIUS DE LES TAXES DE L'ÀREA ZONABUS BLAVA NO PODEN SER ELS CONDUCTORS DELS AUTOCARS ATÈS QUE NO UTILITZEN L'APROFITAMENT ESPECIAL EN BENEFICI PARTICULAR

L'article 4.5 del projecte de modificació de de l'Ordenança fiscal 3.12 «*Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública*» estableix que seran subjectes passius:

«5. Els conductors i/o titulars d'empreses que tinguin per objecte el transport de persones en autocar que estacionin a les places de ZonaBus».

El fet que l'Ordenança consideri obligats tributaris als conductors dels autocars vulnera l'article 23.1.a) TRLRHL sobre els subjectes passius de les taxes:

«Son sujetos pasivos de las tasas, en concepto de contribuyentes, las personas físicas y jurídicas así como las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria:

a) Que disfruten, utilicen o aprovechen especialmente el dominio público local en beneficio particular, conforme a alguno de los supuestos previstos en el artículo 20.3 de esta ley».

En el mateix sentit, l'article 16.1 LTPP també estableix:

«1. Serán sujetos pasivos de las tasas, las personas físicas o jurídicas beneficiarias de la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público o a quienes afecten o beneficien, personalmente o en sus bienes, los servicios o actividades públicos que constituyen su hecho imponible».

En el cas que ens ocupa, els conductors d'autocars no gaudeixen, utilitzen ni aprofiten especialment el domini públic de l'Àrea ZonaBus Blava entorn Font Màgica en benefici particular. Els conductors d'autocars són assalariats que tenen una relació laboral amb

les empreses de transport en autocar. Així doncs, són aquestes empreses de transport les persones jurídiques beneficiàries d'aquest aprofitament especial.

Per aquesta raó, els conductors dels autocars no poden ser els obligats tributaris a efectes del pagament de la taxa per l'estacionament especial destinat als autobusos amb que les empreses de transport desenvolupen la seva activitat.

De l'exposat, es conclou que l'article 4.5 del projecte de modificació de l'Ordenança fiscal 3.12 contradiu dos disposicions amb rang legal. En aquest sentit, una disposició administrativa general com ho és una Ordenança fiscal, mai pot contradir una norma amb rang de Llei, doncs vulnera el principi de legalitat i de jerarquia normativa que preveuen els **articles 123.3 LPACAP i 9.3 CE**.

En definitiva, per vulnerar els articles 23.1.a) TRLRHL i 16.1 LTPP, d'acord amb el que preveu l'**article 47.2 LPACAP**, procedeix declarar la nul·litat de l'article 4.5 de l'Ordenança fiscal 3.12.

CINQUENA.- RESERVA D'ACCIONS I DISPONIBILITAT

Finalment, AUDICA vol manifestar la seva disponibilitat per tractar amb aquesta Administració les qüestions plantejades en aquest escrit.

Pel cas que finalment s'aprovi l'Ordenança fiscal en els termes exposats, s'adverteix a aquesta administració que AUDICA es reserva el dret d'interposar les accions judicials corresponents en defensa dels interessos dels seus associats i clients.

En virtut de tot el que s'ha exposat,

SOL·LICITA: Que tingui per presentat aquest escrit en temps i forma i per formulades les al·legacions que s'hi contenen per tal que, amb caràcter previ a la seva aprovació definitiva:

1. No s'incrementi la quantia de les taxes d'estacionament en la ZonaBus-Blava A i ZonaBus-Blava B atesa la manca de justificació de l'import
2. Suprimeixi l'establiment de la taxa de la Font Màgica per la insuficiència de l'Informe tècnic-econòmic i no haver justificat el valor de mercat de l'aprofitament;

3. Permeti l'enervació de la denúncia en els estacionaments d'autocars per evitar una situació discriminatòria;
4. Suprimeixi la menció als conductors dels autocars com a subjectes passius de la taxa atesa l'absència de benefici particular en l'ocupació del domini públic.

Barcelona, 11 de desembre de 2019

Firmado
digitalmente por

Fecha:
2019.12.11
09:59:14 +01'00'

**A LA DIRECCIO DE SERVEIS DE SECRETARIA GENERAL
AJUNTAMENT DE BARCELONA
Plaça Sant Miquel, s/n, Edifici Novíssim, planta 4
08002 Barcelona**