Elsa Artadi i Vila, en la seva condició de Regidora i Presidenta del Grup Municipal Junts per Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació manifesta:

- Atès l’anunci aparegut el dia 28 d’octubre de 2019 al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el qual es sotmet a exposició pública la modificació per a l’exercici de 2020 i successius de les Ordenances fiscals següents: Ordenança fiscal general; núm. 1.1. Impost sobre béns immobles; núm. 1.2. Impost sobre vehicles de tracció mecànica; núm. 1.3. Impost sobre l’increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana; núm. 1.4. Impost sobre activitats econòmiques; núm. 2.1. Impost sobre construccions, instal·lacions i obres; núm. 3.1. Taxes per serveis generals; núm. 3.2. Taxes per serveis de prevenció, extinció d’incendis i salvament; núm. 3.3. Taxes per serveis urbanístics; núm. 3.4. Taxes per serveis relatius a sacs i contenidors de runa i altres serveis mediambientals; núm. 3.5. Taxes de clavegueram; núm. 3.6. Taxes de mercats; núm. 3.7. Taxes pels serveis de registre, prevenció i intervenció sanitària relatius a animals de companyia; núm. 3.8. Taxes per prestacions de la Guàrdia Urbana i circulacions especials; núm. 3.10. Taxes per la utilització privativa del domini públic municipal i la prestació d’altres serveis; núm. 3.11. Taxes per la utilització privativa o l’apropament especial del domini públic municipal, a favor d’empreses explotadores de serveis de subministraments d’interès general; núm. 3.12. Taxes per l’estacionament regulat: de vehicles a la via pública; núm. 3.13. Taxes per serveis culturals; núm. 3.14. Taxes per serveis especials d’enllumenat públic; núm. 3.15. Taxes per la utilització privada del funcionament de les fonts ornamentals; núm. 3.16. Taxes per la utilització privativa o l’apropament especial del domini públic municipal, a favor d’empreses explotadores de serveis de telefonia mòbil; núm. 3.17 Taxes per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local de les instal·lacions de transport d’energia elèctrica, gas, agua, i hidroacarsus; núm. 4. Contribucions especials; Categories fiscals de les vies públiques de la Ciutat; per acord del Plenario del Consell Municipal, en data 25 d’octubre de 2019.

Al·legacions del Grup Municipal Junts per Catalunya a les Ordenances Fiscals pel 2020
Per això, el nostre grup polític formula les següents:

**RECLAMACIONS**

1. **ORDENANÇA FISCAL GENERAL**

Tal com es va aprovar al Plenari del Consell Municipal del passat 25 de novembre de 2019, demanem que s’implementi una tarifa plana a la ciutadania en el cobrament d'impostos, taxes i preus periòdics, informant-los prèviament i personalment de la possibilitat, de l'import total dels tributs que correspon pagar a cada contribuent en el corrent exercici, i comparant-lo amb els pagaments dels exercicis anteriors. Això permet als ciutadans planificar la despesa sense sorpreses i facilita el pagament a terminis al llarg de l'any.

Demanem que aquesta tarifa plana fiscal s’anunciï i comuniqui als contribuents (ciutadania, professionals i empreses) durant el 2020 per tal que puguin adherir-s’hi, i el 2021 es posi en funcionament.

2. **ORDENANÇA FISCAL NÚM. 1.1.: IMPOST SOBRE BÉNS IMOBLES**

**1a reclamació**

Demanem que s’incrementi la dotació pressupostaria de la línia d’ajuts a l’IBI atès que la supressió els topalls farà que en alguns dels casos l’import a pagar per l’import sigui el doble del que es pagava fins ara.

**2a reclamació**

És conegut que aquesta línia d’ajuts no ha esgotat mai el seu pressupost en la seva totalitat, pel que creiem que, davant d’un increment com aquest dels rebuts de l’IBI, és fonamental que es duguï a terme una campanya a tots els barris per donar a conèixer aquesta subvenció.

A més, sol·licitem que dins d’aquesta línia d'ajuts es faci un programa específic destinat a es persones grans, ja que una part important d’aquest col·lectiu són titulars d’un immoble però disposen de pocs recursos. Si bé és cert que els tràmits per sol·licitar aquest ajut es poden realitzar des de qualsevol Oficina d’Atenció a la Ciutadà, caldría garantir que les persones grans fossin coneixedes de l'existència d'aquest tipus de subvenció i se’ls presti l'ajuda i acompanyament necessaris a nivell burocràtic per a poder tramitar-la. Per aquest motiu sol·licitem que es duguïn,
als casals de gent gran i de barri, tècnics municipals que ajudin a tramitar aquesta ajuts per tal d'acostar-los a potencials beneficiaris.

3. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 1.2.: IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

1a reclamació
Atès que es proposa que el percentatge de bonificació en el cas dels vehicles (cotxes i motos) amb l'etiqueta ECO passa del 75% al 25%, demanem que aquesta reducció sigui progressiva en els propers dos anys: que sigui del 75% l'any 2020, del 50% l'any 2021 i del 25% a partir de l'any 2022.

2a reclamació
Demanem que el percentatge de bonificació dels vehicles (cotxes i motos elèctrics) amb etiqueta Zero emissions, que es manté en el 75%, s'incrementi fins al 90% per tal de promoure la renovació del parc de vehicles de la ciutat i avançar cap a un parc mòbil elèctric i que no generi gasos contaminants.

3a reclamació
Sol·licitem que s'estipuli una bonificació a la quota d'aquest impost per les persones titulars que acreditin la condició de família nombrosa.

4. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 1.4.: IMPOST SOBRE ACTIVITATS ECONÒMIQUES

1a reclamació
Segons l'article 7.2. d'aquesta ordenança, "gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota els subjectes passius que inicin l'exercici de qualsevol activitat professional, durant els cinc anys d'activitat següents a la finalització del segon període impositiu del seu desenvolupament". Per tal d'incentivar l'activitat econòmica a la ciutat, demanem que aquesta bonificació s'incrementi fins el 75% de la quota els dos primers anys d'activitat, i es mantingui en el 50% els tres anys següents.

2a reclamació
Segons l'article 7.6. d'aquesta ordenança, s'estableix una bonificació de la quota als subjectes passius que hagin incrementat la mitjana de la seva plantilla de treballadors amb contracte indefinid l'últim any. En concret, la bonificacions són:
<table>
<thead>
<tr>
<th>Percentatge de bonificació de la quota</th>
<th>Increment de la mitjana de la plantilla amb contracte indefinit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>20%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>30%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>40%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>50%</td>
<td>25%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Demanem que, amb la finalitat de promoure la contractació indefinida de treballadors i treballadores a Barcelona, incrementin 10 punts percentuals cadascun dels percentatges de bonificació de la quota presentats en el quadre anterior, passant a ser del 30%, 40%, 50% i 60%, respectivament.

5. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 2.1.: IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES

1a reclamació
Atès que el número de projectes immobiliaris en construcció està disminuint a Barcelona (es parla d’entre un 4% i un 8% l’últim any), amb l’affectació directa que això té sobre l’activitat econòmica de la ciutat i sobre els preus de l’habitatge per la reducció de la oferta disponible, demanem que el tipus de gravamen quedi congelat al 3,35%, i no s’apugi fins el màxim legal del 4% com es proposa en aquest projecte d’Ordenances Fiscals.

2a reclamació
Sol·licitem que s’implanti una bonificació del 95% de la quota per totes aquelles promocions d’obra nova i totes aquelles rehabilitacions que obtinguin un certificat energètic “A”, amb l’objectiu d’incentivar la millora de l’eficiència energètica.

3a reclamació
Demanem que s’implanti una bonificació del 95% de la quota per totes aquelles construccions, instal·lacions o obres que suposin la incorporació de punts de recàrrega per vehicles elèctrics en els aparcaments dels immobles, per tal de promoure l’electrificació del parc de vehicles de la ciutat.

6. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3.6.: TAXES DE MERCATS

1a reclamació
En l’avantprojecte d’OOF pel 2020, es proposen uns increments de les taxes pel Mercat dels Encants (Fira de Bellcaire) d’entre el 20% i el 40%. Considerem que
aquest augment és excessiu, i és per això demanem que l'increment de les taxes per la utilització de llocs de venda al detall i per les parades dedicades a subhasta s'actualitzi en el mateix percentatge que la dels mercats municipals (un 10,6%).

7. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3.10.: TAXES PER LA UTILITZACIÓ PRIVATIVA I L'APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL I LA PRESTACIÓ D'ALTRES SERVEIS

En aquest projecte de modificació d'Ordenances Fiscals, un dels increments més pronunciats és el de la Taxa de Terrasses i Vetlladors. El mateix informe econòmic de l'avantprojecte reconeix que, amb les modificacions proposades pel govern municipal a l'esmentada Taxa, hi poden haver uns increments de recaptació anuals en concepte de taxa de terrasses d’un 449% al districte de Ciutat Vella, d’un 232% al districte de l'Eixample, d'un 176% al districte de Gràcia o d'un 111% al districte de Sant Martí, entre d'altres.

A més, atès que es proposa modificar les zones en les quals es delimita la ciutat per calcular aquesta taxa, ens trobem en què aquesta incrementarà especialment en carrers com el carrer Enric Granados, Rambla Catalunya, Passeig de Gràcia, La Rambla, el barri Gòtic, el barri de la Ribera (el Born), avinguda Gaudí o el Front Marítim, tots ells espais emblemàtics on s'hi ubica una gran quantitat d'establiments dedicats a la restauració.

Per tot això, realitzem les següents reclamacions (de la 1a a la 4a).

1a reclamació

Demanem que l'actualització de la Taxa de Terrasses i Vetlladors correspongui a l'increment de l'IPC català des de l'any 2009, és a dir, d'un +17% per cacascuna de les categories. No obstant, pel que fa a la nova Zona 0, assumim que pel seu caràcter de centralitat i trànsit de vianants ha de tenir una major càrregra impositiva, és per això que demanem que, a més, se li apliqui un recàrrec addicional del +15% (en total un +32%), tenint en compte també que les zones que formen part d'aquesta Zona 0 ja veurin incrementats els seus rebuts perquè canvien de zona amb la modificació de la zonificació.

Així mateix, sol·licitem també que a partir d'ara s'actualitzi anualment amb l'Índex de Preus al Consum (IPC) perquè l'actualització es faci de forma gradual.
2a reclamació
Dememe que es canviin de zona i es modifiquin a la baixa les següents ubicacions del districte de Ciutat Vella, ja que creiem que cal ajudar a donar dinamisme i omplir d'activitat a aquests carrers i places i no s'aconseguirà si s'hi incrementa la Taxa de Terrasses de forma substancial:
- Allada Vermell
- Almirall Churruca
- Andrea Dòria
- Arai / Plaça George Orwell
- Atlàntida
- Balbca
- Baluard
- Carders
- Correu Vell
- Cremat Gran i Xic
- Florsaders
- Ginebra
- Maquinista
- Plaça Comercial
- Plaça de les Olles
- Plaça Salvador Seguí
- Plaça Sant Josep Oriol

3a reclamació
Sol·licitem que s'introduïxi la opció de pagament fraccionat a l'hora d'abonar la Taxa de Terrasses i Vettadors.

4a reclamació
Atès que la nova zonificació comporta que hi hagi un gran nombre de places i carrers vegin modificada la seva categoria i passin a una categoria fiscal superior (cosa que es tradeix en increments del 100%, 200% i 300%), demanem que aquelles ubicacions que tinguin un increment superior al 100% se'ls hi apliquin de forma progressiva durant els propers quatre anys. Per exemple, si una ubicació té un increment del 120% de cara al 2020 amb la modificació de la Taxa de Terrasses i Vettadors, hauria de pujar el rebut un 30% al 2020, un 30% al 2021, un 30% al 2022 i un 30% al 2023.
5a reclamació
Pel que fa a la taxa aplicada als vehicles de sharing, sol·licitem que es fixi una bonificació de la taxa, tal com la Regidoria d’Ecologia Urbana es va comprometre amb els operadors de sharing, mitjançant el compliment de certs compromisos:
   a. Compromís de responsabilitats socials en matèria laboral.
   b. Matriculació i pagament de l’Impost de Vehicles de Tracció Mecànica a Barcelona en el cas de les motos.
   c. Treballar en l’aplicació del factor correcció diferenciat per bicis i motos.

8. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3.12.: TAXES PER L’ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

1a reclamació
Forma part de les tasques de l’Administració Pública la sensibilització i conscienciació en el compliment de la normativa viària. És per això que demanem que no s’elimini la bonificació de bon conductor existent actualment a l’àrea verda per a residents i les places d’àrea exclusives per a residents. En cap cas la bonificació suposa una gratuïtat del servei ja que els bonificats residents han d’obtenir el tiquet d’estacionament.

9. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3.17: TAXES PER UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC LOCAL DE LES INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT D’ENERGIA ELÈCTRICA, GAS, AIGUA I HIDROCARBURS

Pel que fa a la modificació de les normes de gestió de l’impost trobem una millora, el pas de liquidació a autoliquidació ja que descarrega a l’obligat tributari de la tasca de calcular l’import de la taxa a pagar.

Ara bé, el canvi d’autoliquidació a liquidació té un impacte també en el temps de reclamació ja que en el cas de la liquidació (càlcul per part de l'Ajuntament) només disposes d’un mes des del moment en que es va cobrar l’impost per iniciar la reclamació. Si ha passat aquest termini i no s’ha interposat reclamació no hi ha possibilitat de poder recuperar la quantitat que considera l’obligat tributari que li han cobrat de mes. En el cas de l’autoliquidació tens un termini superior per a poder fer la reclamació un cop has realitzat el pagament.

Al·legacions del Grup Municipal Junts per Catalunya a les Ordenances Fiscals pel 2020
Considerem que cal fer una campanya informativa als obligats tributaris en relació aquest canvi normatiu ja que té un gran impacte en la possibilitat de poder interposar una reclamació (principi informació tributaria).

Per tot el que s’ha exposat,

**DEMANA**

Que es tingui per presentat aquest escrit i es donin per formulades les nostres reclamacions a l’expedient de modificació per a l’exercici de 2020 i successius de les Ordenances fiscals següents: Ordenança fiscal general; núm. 1.1. Impost sobre béns immobles; núm. 1.2. Impost sobre vehicles de tracció mecànica; núm. 1.3. Impost sobre l’increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana; núm. 1.4. Impost sobre activitats econòmiques; núm. 2.1. Impost sobre construccions, instal·lacions i obres; núm. 3.1. Taxes per serveis generals; núm. 3.2. Taxes per serveis de prevenció, extinció d’incendis i salvament; núm. 3.3. Taxes per serveis urbanístics; núm. 3.4. Taxes per serveis relatius a sacs i contenidors de runa i altres serveis mediambientals; núm. 3.5. Taxes de clavegueram; núm. 3.6. Taxes de mercats; núm. 3.7. Taxes pels serveis de registre, prevenció i intervenció sanitària relatius a animals de companyia; núm. 3.8. Taxes per prestacions de la Guàrdia Urbana i circulacions especials; núm. 3.10. Taxes per la utilització privativa del domini públic municipal i la prestació d’altres serveis; núm. 3.11. Taxes per la utilització privativa o l’aprofitament especial del domini públic municipal, a favor d’empreses explotadores de serveis de subministraments d’interès general; núm. 3.12. Taxes per l’estacionament regulat de vehicles a la via pública; núm. 3.13. Taxes per serveis culturals; núm. 3.14. Taxes per serveis especials d’enllumenat públic; núm. 3.15. Taxes per la utilització privada del funcionament de les fonts ornamentals; núm. 3.16. Taxes per la utilització privativa o l’aprofitament especial del domini públic municipal, a favor d’empreses explotadores de serveis de telefonia mòbil; núm. 3.17 Taxes per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local de les instal·lacions de transport d’energia elèctrica, gas, aqua, i hidrocarburs; núm. 4. Contribucions especials; Categories fiscals de les vies públiques de la Ciutat, per acord del Plenari del Consell Municipal, en data 25 d’octubre de 2019.