



## Informe justificatiu de l'establiment d'exempcions i autoritzacions per motius sanitaris en la ordenança de la Zona de Baixes Emissions de Barcelona

La instauració d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) que redueixi la circulació de vehicles que emeten en quantitat elevada substàncies nocives per la salut humana, és una mesura àmpliament justificada per raons de salut pública, com es documenta en altres informes d'aquest expedient.

En l'aplicació de la ZBE, s'estableixen una sèrie d'exempcions i autoritzacions d'accés que, excloent a una part reduïda del conjunt de vehicles amb emissions elevades, no afecten substancialment l'efectivitat de la mesura en la millora de la qualitat de l'aire i de la salut i de la mitigació del canvi climàtic, i a l'hora permeten minimitzar les dificultats que aquesta mesura pot generar a la ciutadania i especialment a determinats col·lectius amb més vulnerabilitats.

En aquest sentit, cal tenir present la vulnerabilitat i càrrega afegida de les persones amb problemes de salut i de les familiars que els cuiden i els acompanyen en els seus desplaçaments.

Amb el present informe es recolza doncs la introducció d'exempcions o autoritzacions pels següents motius sanitaris (adicionalment a l'exempció que també s'estableix pels vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda amb un certificat de discapacitat que així ho fa constar):

- **Exempció a vehicles que transportin persones amb malalties o condicions de salut que facin desaconsellable l'ús del transport públic:** determinades malalties neurodegeneratives, trastorns mentals i/o de conducta, síndromes de sensibilització central, malalties en tractament immunosupressor, depenent de la seva gravetat o intensitat poden impedir realitzar desplaçaments en transport públic o fer que sigui desaconsellable des d'un punt de vista mèdic o extremadament difícil per la persona i/o els seus acompanyants.
- **Autorització d'accés pel temps necessari a vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica:** determinats tractaments crònics (com l'hemodiàlisi) i aguts (com la quimioteràpia i radioteràpia o la rehabilitació) poden requerir desplaçaments molt freqüents, un o més cops per setmana, a centres sanitaris, i es tractaria també en termes generals de persones que per la seva patologia aguda o crònica i/o el tractament que afecta el seu estat general i immunitari, no podrien utilitzar el transport públic.

Quant al procediment d'acreditació que caldrà establir per reglament, s'aconsella tenint en compte les polítiques vigents del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya relatives a la desburocratització de la tasca dels professionals sanitaris, en especial als Centres d'Atenció Primària, estipular un procediment d'autocertificació, on s'hagi d'indicar a banda de les dades del vehicle, la persona sol·licitant amb la malaltia en qüestió, el centre o centres on se li fa seguiment, i quan la petició és per tractaments periòdics, les dates d'inici i de finalització



prevista. La persona haurà d'autoritzar l'administració titular del registre de vehicles per realitzar comprovació de les dades amb l'autoritat sanitària o centre sanitari indicat, i caldrà disposar d'un circuit a tal efecte, valorant la necessitat i oportunitat de comprovar sistemàticament per totes les peticions, o només algunes de forma periòdica o aleatòria com a forma de control de possibles fraus en l'autocertificació o ús impropí de l'exempció o autorització. Només en cas que el centre on se li fa seguiment estigui fora del sistema sanitari integral d'utilització pública de Catalunya caldria adjuntar al formulari l'informe signat per un facultatiu del centre.



**Ajuntament  
de Barcelona**

Firmado  
digitalmente por  
DAVIDE MALMUSI -  
[REDACTED]  
Fecha: 2022.09.05  
14:22:45 +02'00'

**Davide Malmusi**  
Director de Serveis de Salut

Barcelona, 5 de setembre 2022