



**CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE DE REGULACIÓ DE LES CONDICIONS I PROCEDIMENT PER L'ATORGAMENT DE LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DE DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT, SENSE ESPAIS FIXES D'ESTACIONAMENT, A LA VIA PÚBLICA DE LA CIUTAT DE BARCELONA**

Barcelona, a 12 de febrer de 2019

D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de disposició normativa sobre les condicions i procediment per l'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial de domini públic per a l'estacionament de bicicletes i motocicles d'ús compartit, sense espais fixes d'estacionament, a la via pública de la ciutat de Barcelona, es substancia consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i sobre:

- a) Problemes que es vol solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries.

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació breument el marc en el què es planteja aquesta modificació:

**a) ANTECEDENTS I PROBLEMES QUE ES VOL SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA.**

Els sistemes de mobilitat compartida (*o sharing*) són una estratègia innovadora de transport que permeten als usuaris accedir a curt termini a diferents modes de transport segons la seva necessitat específica. Així, el *sharing* és l'ús compartit d'un cotxe, moto, bicicleta o qualsevol altre mode de transport que permet als usuaris tenir accés a curt termini als diferents vehicles quan sigui necessari (sota demanda).

Al mateix temps, el vehicle compartit es considera una bona alternativa davant la creixent necessitat de restringir l'ús del vehicle privat atès que permet afegir al sistema de transport de la ciutat nous elements que promouen el desplaçament intermodal amb el transport públic o modes de transport col·lectius sostenibles que poden arribar a substituir una part important de la quota de vehicle privat en el repartiment modal, reduint així la demanda d'aparcament a l'espai públic, i poden incrementar la quota d'ús de la bicicleta a la ciutat.



Per tant, ens trobem amb que la mobilitat a la ciutat de Barcelona ja no està únicament caracteritzada per una distribució modal tradicional (desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic i en vehicle privat) sinó que la innovació i la tecnologia actual fan que cada vegada proliferin més sistemes, com és el cas del vehicle compartit, que faciliten altres tipus de mobilitat i que, necessàriament, han de conviure amb aquells modes tradicionals existents.

No obstant, aquest increment de vehicles comporta una major ocupació de l'espai públic i una major presència de vehicles compartits vinculats a activitats d'explotació econòmica que està provocant en algunes zones la seva sobre ocupació i l'increment de la intensitat de l'ocupació de l'espai públic, en detriment de l'ús general de la ciutadania.

Actualment, Barcelona no disposa d'una regulació específica per a l'ús i l'ocupació de l'espai públic per part d'aquesta tipologia de vehicles i les normatives vigents permeten actuar en els indrets on es detecti un ús abusiu de l'espai públic per part d'aquestes empreses.

D'acord amb les competències municipals per regular l'ús de l'espai públic, i als efectes de donar prioritat a l'ús comú que d'aquest espai fa la ciutadania, front a l'ús privat de caràcter mercantil, resulta necessària una regulació d'aquest àmbit per donar solucions a la situació actual.

## **b) OBJECTIUS PERSEGUITS PER LA REFORMA NORMATIVA**

La normativa pretén protegir l'interès públic i donar-li prioritat davant d'activitats d'interès particular, que si bé participen en l'expansió d'una forma de mobilitat sostenible, comporten un ús especialment intensiu i un aprofitament econòmic de l'espai públic que no pot prevaldre sobre l'ús general de la ciutadania

De manera que, per una banda, la normativa té l'objectiu de donar resposta a la necessitat d'establir un marc regulador clar que permeti als operadors explotar els sistemes de vehicle compartit de forma segura i estable i, alhora, que permeti a l'Ajuntament definir els usos i espais determinats a l'espai públic, per tal de vetllar pel seu bon funcionament. D'altra banda, la normativa respon a la voluntat de potenciar i aprofitar les oportunitats d'aquests sistemes minimitzant els impactes negatius derivats de l'ocupació de l'espai públic.

És objecte del projecte de disposició normativa l'establiment de les condicions i procediment per l'atorgament d'un nombre limitat de llicències temporals d'ús comú especial per a l'estacionament de bicicletes i motocicletes als espais de la via pública de transport compartit, que seran atorgades als titulars de les activitats.

## **c) NECESSITAT I OPORTUNITAT**



La proliferació de nous modes transport com són els vehicles compartits i la seva prevista tendència a l'alça, demanen establir uns criteris per al seu estacionament a la via pública, els àmbits i les seves condicions.

En aquest context, la ràpida proliferació i la tendència creixent a la ciutat d'aquests nous modes de vehicle compartit, conjuntament amb la feble situació legal mencionada pel que fa a la seva regulació, origina que es produeixin certes incidències i disfuncions en la mobilitat i, sobretot, en l'espai públic.

En la mesura que aquesta iniciativa regulatòria ha d'establir un marc regulador clar que permeti als operadors explotar els sistemes de vehicle compartit de forma segura i estable i, alhora, que permeti a l'Ajuntament definir els usos i espais determinats a l'espai públic, per tal de vetllar pel seu bon funcionament, l'Ajuntament ha considerat que l'aprovació d'una disposició normativa és necessària, oportuna i suficient per a regular les matèries que s'han descrit en els paràgrafs anteriors.

#### **d) CANALS PER FER APORTACIONS**

La ciutadania i les organitzacions que ho considerin adient poden, en exercici del dret que els reconeix l'article 133.1 de la Llei 39/2015 remetre les seves opinions i aportacions sobre els aspectes plantejats fins al dia 26 de febrer de 2019, a través del formulari indicat.