



CONDICIONS DE MOBILITAT PER A LA IMPLANTACIO DE SERVEIS FUNERARIS (TANATORIS I SALES DE VETLLA)

L'activitat generada per la prestació dels Serveis Funeraris objecte de la proposta de nova ordenança pot tenir una notable repercussió en la mobilitat de l'entorn on s'ubiqui especialment pel que fa referència a l'activitat generada a les sales de vetlla

El marc legal referent a la mobilitat està determinat per l'aplicació del Decret 344/2006 de 19 de setembre, de Regulació dels Estudis de la Mobilitat Generada que queda limitada als casos en que es tracti d'un nou ús o activitat que tingui la consideració d'implantació singular.

Des del punt de vista de la mobilitat caldrà identificar per a cada cas la previsió tant pel que fa als visitants com als treballadors i prestataris dels diferents serveis, de l'estacionament per als diferents tipus de vehicles, bicicletes, motos, cotxes així com la previsió del repartiment modal dels visitants i la seva incidència en el transport públic i l'espai destinat als vianants en els accessos a les instal·lacions.

Cementiris de Barcelona, S.A. aporta les següents dades relacionades amb la mobilitat:

- *Horari estàndard de tanatori/sala de vetlla: de 8 a 21 hores cada dia.*
- *Rati ocupants (persones que hi romanen tot el dia): 10-15 pax.*
- *Rati visitants (persones que no hi romanen tot el dia): 100 pax en 24 hores.*
- *Rati núm. Treballadors per sala de vetlla: 2 treballadors per cada sala de vetlla.*
- *Assistents cerimònia de comiat: hi acudeix una mitja de 70 pax, i per 60 minuts.*
- **VEHICLES:**
 - *Cada sala de vetlla té dos entrades i dos sortides de vehicles fúnebres, això fa un total de 8 entrades i sortides per a tanatoris de 2 sales de vetlla.*
 - *Vehicles de mercaderies: càrrega i descàrrega: els fèretres venen una vegada al dia. Els de flors poden arribar a venir 5 vehicles per cada sala de vetlla de forma diària.*

Comitiva fúnebre (vehicles que transporten al difunt i l'acompanyen al cementiri o crematori): 1 cotxe fúnebre, 2 cotxes acompanyament, i 5 vehicles particulars. Total 8 vehicles que formen la comitiva a les immediacions de tanatoris i sales de vetlla. Cada dia es forma una comitiva per cada sala de vetlla ocupada



**Ajuntament
de Barcelona**

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana
Direcció de Serveis de Mobilitat

Pl. Carles Pi i Sunyer, 8-10, 4a planta
08002 Barcelona
<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>

A partir d'aquestes dades facilitades per Cementiris de Barcelona, S.A. que fan referència a la seva activitat, es possible analitzar i justificar el ratio de places d'aparcament que es preveu com obligatori en la nova ordenança de serveis funeraris.

Pel càlcul de les places d'aparcament necessàries cal basar-se en les dades d'assistents pel conjunt de l'activitat i que es concreta en aproximadament unes 100 persones que de manera simultània coincideixen en el centre per dues sales de vetlla.

En l'actual repartiment modal estàndard a la ciutat de Barcelona, els desplaçaments en vehicle privat (cotxe i moto) representen aproximadament el 26% dels desplaçaments totals.

En el cas de les sales de vetlla aplicarem també aquest percentatge tot i que el nombre d'assistents que utilitzin el vehicle privat es major.

De l'aplicació d'aquest percentatge resulta que aproximadament 26 assistent ho faran utilitzant el vehicle privat. Si tenim en compte la ocupació mitja per vehicle de 1,3 ocupants en resulten una quantitat de 20 places d'aparcament

A més, cal comptabilitzar també que els vehicles que formaran la comitiva fúnebre que es desplaça entre el tanatori-sales de vetlla i el cementiri-crematori i els vehicles corresponents als treballadors i pel funcionament del centre.

Es en base a aquestes dades que es considera adequada la previsió que es fa a la nova ordenança de garantir la disponibilitat de deu places d'aparcament per cada sala de vetlla habilitada de les dues primeres sales, i de cinc places per a cada sala de vetlla addicional, en el ben entès que s'han considerar sempre com un número màxim que podrà donar cobertura a quasi la totalitat de demanda d'aparcament pel desenvolupament de l'activitat dels serveis funeraris.

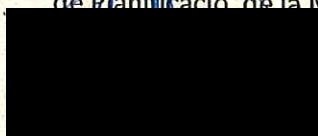
Barcelona, 13 de desembre del 2016

El Tècnic del Departament
de Planificació de la Mobilitat



Felix Arnal

El Cap del Departament
de Planificació de la Mobilitat



Carlos Lopez