

**Núm. Exp.:** 01 OOFF2022

**Títol:** Aprovar Ordenances Fiscals per a 2022 i successius

**Document:** Informe sobre les al·legacions presentades pel GM Partit Popular de Catalunya

---

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2022 i successius, pel Plenari de 29 d'octubre de 2021, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 3 de novembre i finalitza el 16 de desembre de 2021.

Des del Grup Municipal del Partit Popular de Catalunya i amb data de 10 de desembre de 2021, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

## **Impost Béns Immobles**

### **Al·legació 2: Reducció del tipus impositiu de l'IBI**

Des del Grup Municipal Popular, demanem **reduir el tipus impositiu general del 0,66% actual al 0,56%** per tal de compensar el fort augment del rebut de l'IBI per a la majoria de barcelonins i barcelonines en 2020 i 2021, anys de crisi per la pandèmia.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La reducció del tipus general per a tots els immobles suposa un important impacte de reducció dels ingressos que, en uns moments com els actuals, faria disminuir de forma rellevant el marge d'actuació de l'Ajuntament a l'hora d'atorgar ajuts i prestar serveis als ciutadans i negocis que més ho necessiten. L'increment de l'IBI de l'any 2020 va suposar tornar a uns increments anuals de l'impost equivalents als d'abans de la revisió cadastral de 2017, després de tres exercicis seguits de congelació efectiva del rebut pel 98% dels contribuents. Aquest increment mitjà del 5,46% suposa un rebut que es situa per sota de la mitjana del 6,5% del període 2008- 2015.

Segons el Ranking Tributario 2020 (darrer any publicat) que publica l'Ajuntament de Madrid, Barcelona ocupa el lloc 12è i Madrid el lloc 13è en relació a la pressió fiscal de l'IBI, de manera que el rebut mitjà de Madrid està clarament per sobre del de Barcelona.

### **Al·legació 3: Eliminar el recàrrec metropolità de l'IBI**

Demanem al Govern Municipal que dugui a terme les gestions necessàries a l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a **eliminar el recàrrec metropolità del 0,168% en la quota de l'IBI.**

Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

El recàrrec metropolità de l'IBI no forma part de l'expedient de les Ordenances Fiscals per 2022.

#### **Al·legació 4: Bonificacions a l'IBI a les famílies nombroses**

Demanem al Govern Municipal que augmenti la bonificació sobre la quota íntegra de l'IBI referent a l'habitatge habitual a favor de les famílies nombroses, tant de categoria general (ara, des del 5% al 80%) com de categoria especial o amb membres amb discapacitats (ara, des del 15% al 90%) per cadascun dels trams de renda establerts, amb l'ànim d'apropar aquesta bonificació fins al màxim legal del 90%.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La bonificació vigent en l'IBI per a famílies nombroses propietàries del seu habitatge habitual ja és del 90% segons el màxim legal permès per aquelles famílies nombroses especials o amb algun familiar amb discapacitat, en la resta de situacions s'aplica una taula progressiva en funció de la renda i situació familiar. També, recordar que des del canvi de criteri d'atorgament de la bonificació per renda en lloc del valor cadastral, això ha suposat un increment molt important de l'import total concedit per aquesta bonificació.

#### **Al·legació 5: Bonificació de l'IBI a favor de les famílies monoparentals**

Instar al Govern de l'Estat a modificar la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març) per tal d'incloure la mateixa bonificació de les famílies nombroses a favor de les famílies monoparentals.

Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'al·legació formulada no es correspon amb l'objecte d'aquest expedient.

#### **Al·legació 6: Subvenció al pagament de l'IBI a majors de 65 anys amb rendes baixes**

Reclamem al Govern Municipal que subvencioni fins a un 90% la quota de l'IBI a totes les persones grans majors de 65 anys, tant si són vídues com si no, amb una renda familiar no superior a 1,5 del salari mínim interprofessional.

Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'al·legació formulada no es correspon amb l'objecte d'aquest expedient, sinó sobre el pressupost municipal.

### **Al·legació 7: Equiparació de la bonificació per a la instal·lació de sistemes d'aprofitament energètic en immobles**

Per motius de suficiència i justícia fiscal, sol·licitem que la nova bonificació en l'IBI per a la instal·lació de sistemes d'aprofitament energètic en immobles d'ús industrial sigui del 50%, i sense un import màxim bonificat de 12.000 euros en tres anys, tal i com s'aplica als béns immobles d'ús residencial o terciari.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'objectiu és bonificar un percentatge d'IBI que faci més atractiva la inversió en generació solar, no tant fer les instal·lacions viables (que ja ho són), sinó amb l'objectiu que la bonificació representi un estímul que faci animar a fer noves instal·lacions a les empreses del sector industrial amb menor capacitat d'inversió. Per tal que sigui una bonificació general, prioritant a les indústries petites, es proposa limitar l'import màxim a bonificar mitjançant un topall, com a indicador de la dimensió de la indústria i, per tant, de la capacitat d'inversió, doncs un 95% dels IBI en indústria estan per sota 12.000€.

Si es bonifica un màxim del 30% del cost de la instal·lació: L'Ajuntament podria arribar a cobrir el 30% del cost de la instal·lació FV el que suposaria que l'Ajuntament està "impulsant" instal·lacions en casos favorables de l'ordre de a 0,3 €/Wp quan el preu de mercat està entorn 1€/Wp. Entenem que aquest es el % que permet accelerar el mercat doncs redueix el retorn de les inversions uns 3 anys.

Actualment al sector residencial s'està bonificant el 50% del IBI durant 3 anys. Però entenent que en el cas d'instal·lacions a nivell industrial, el cost de les instal·lacions és inferior, donat que els requeriments en cobertes industrials no son tant exigents que els requeriments en cobertes d'edificis residencials, i cal també tenir molt present la dificulta d'acords que el sector residencial comporta que no té el sector industrials; una bonificació del 30% la considerem suficient.

### **Al·legació 8: Bonificació de l'IBI als sectors econòmics més afectats per la crisi**

Reclamem al Govern Municipal que, amb efectes exclusius per al període impositiu de 2022, s'apliqui una bonificació del 50% sobre la quota íntegra de l'IBI a favor d'aquells béns immobles de naturalesa urbana, quan l'ús cadastral de l'immoble correspongui a comerç, turisme i hostaleria, cultura, esportiu i

espectacles, considerant les seves activitats com d'especial interès o d'utilitat municipal.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La bonificació de l'IBI suposaria una menor recaptació de més de 35,2 M€ en l'IBI. Per tal de mantenir l'equilibri pressupostari i no generar excessiu dèficit, aquesta reducció dels ingressos suposaria haver de retallar la despesa en aquest import i deixar de realitzar inversions o deixar de prestar serveis i ajudes econòmiques als sectors econòmics i ciutadans més afectats per al crisi.

### **Al·legació 9: Reduir la càrrega fiscal sobre els aparcaments**

Sol·licitem modificar l'annex de l'ordenança reguladora de l'IBI per tal d'incrementar el llindar actual de 15.999,37 euros a 18.000 euros com a valor cadastral dels aparcaments per als quals s'aplica el tipus específic de l'1%.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per donar compliment a la normativa estatal que permet aplicar un tipus impositiu específic a aquells usos no residencials dels béns immobles que estiguin per sobre del llindar del 10% dels immobles amb major valor cadastral, segons dades del padró d'aquest impost i en els usos de la categoria d'aparcaments aquest llindar cal situar-lo en l'import que figura en l'annex de l'esmentada ordenança fiscal.

### **Al·legació 10: Dades sobre bonificació d'habitatges de lloguer social**

El Govern Municipal aplica una bonificació del 95% de la quota de l'IBI a favor dels titulars d'habitatges que els destinin a lloguer social, ja sigui a través de la Borsa d'Habitatge de lloguer de Barcelona o altres entitats públiques o privades.

En aquest sentit, voldríem conèixer les dades sobre el **nombre d'habitatges afectats i l'import total d'aquesta bonificació** atorgada a favor dels titulars d'habitatges destinats a lloguer social, en cadascun dels anys **des de 2018 fins el 2021**.

Aquesta al·legació S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Aquesta bonificació del 95% de l'IBI per a habitatges de lloguer social va ser aprovada pel Consell Plenari de 22 de febrer de 2019.

Nombre i tipus d'habitatges que van rebre la bonificació al 2019 i 2020:

	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Habitatges lloguer social gestiona l'Institut Municipal Habitatge i Rehabilitació de Barcelona	5.387	127
Habitatges Borsa lloguer del Consorci Habitatge de Barcelona	445	283
Habitatges Programa cessió promogut pel Consorci Habitatge Barcelona que gestiona la Fundació Hàbitat 3	141	65
Habitatges Programa municipal de Transició a l'Habitatge a través dels HUT'S	0	80
<b>Total</b>	<b>5.973</b>	<b>555</b>

## **Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica**

### **Al·legació 11: Càlcul de la tarifa en base a la contaminació en comptes de la potència**

Instar al Govern de l'Estat a modificar la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març) per tal que la tarifa de l'impost es calculi en funció del grau de contaminació i eficiència energètica en comptes de la potència fiscal dels vehicles.

Aquesta al·legació S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Estem d'acord que cal una modificació legal de l'impost de vehicles que ens permeti aplicar el principi de "qui contamina paga". De fet, el que ja fa aquest govern, amb l'estret marge que ens dona la legislació fiscal, és modular la quota de l'impost de vehicles segons el grau d'emissions mitjançant el sistema de bonificacions. Actuant en aquest mateix sentit, s'està gravant l'àrea blava i verda per a no residents seguint criteris ambientals i de contaminació dels vehicles, així com també s'ha creat la Zona de Baixes Emissions per tal de reduir la contaminació.

### **Al·legació 12: Minimitzar el "dumping" fiscal**

Reforçar la cooperació administrativa i la inspecció per tal de minimitzar el "dumping" fiscal entre Barcelona i els municipis del voltant.

Aquesta al·legació S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

En relació al dúmping fiscal que esmenten, insistir que des de l'Ajuntament s'ha reclamat als diferents governs estatals una modificació legislativa per evitar aquestes pràctiques de competència fiscal entre municipis. També treballem estretament amb la DGT per intentar resoldre temporalment la greu situació mentre no es modifiqui la llei.

### **Al·legació 13: Reduir el coeficient per determinar la quota a pagar**

Demanem que es redueixi el coeficient actual de 2 a 1,7 que s'aplica a la tarifa bàsica per tal de reduir la quota a pagar per als turismes i motocicletes.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per una qüestió de política fiscal es creu necessari mantenir els coeficients dels vehicles aprovats el 2020, de manera que es manté que tots els vehicles subjectes a l'impost se'ls hi apliqui el coeficient màxim que permet la normativa. En aquest sentit, cal recordar que en el cas de les motocicletes i ciclomotors ja s'aplicava el coeficient màxim abans de 2012. També, l'increment de l'impost que pugui suposar aquest increment de coeficients no serà molt rellevant en relació al conjunt de costos que suposa la propietat d'un vehicle.

### **Al·legació 14: Subvencions al pagament de l'IVTM a famílies nombroses o amb membres amb discapacitat**

Demanem subvencionar el 95% de l'impost a favor de les famílies nombroses o amb membres amb discapacitat.

Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'al·legació formulada no es correspon amb l'objecte d'aquest expedient, sinó sobre el pressupost municipal.

No obstant, cal senyalar que en relació a les persones amb alguna discapacitat, en l'impost actual ja estan exempts del pagament de l'impost si el vehicle està matriculat al seu nom i és per al seu ús exclusiu, de manera que no cal establir cap subvenció. En el cas de les famílies nombroses, no es preveu establir cap subvenció a l'impost, doncs cal complir un conjunt de criteris com ara que les subvencions siguin equitatives, transparents, no discriminatòries,... i la seva aplicació per aquest col·lectiu podria generar situacions no equitatives cap a d'altres col·lectius.



## Impost de plusvàlues

### **Al·legació 15: Reducció de l'Impost sobre l'Increment de Valor de Terrenys de Naturalesa Urbana**

Des del Partit Popular demanem reduir el tipus impositiu de l'Impost de Plusvàlua, del 30% actual al 27%.

### **Al·legació 16: Bonificació màxima per a herències a pares, fills o cònjuges**

Demanem establir la bonificació màxima legal de la quota de l'impost (el 95%) a totes les herències de béns immobles a favor de pares, fills o cònjuges, no només per habitatges habituals, com s'aplica actualment.

### **Al·legació 17: Aplicació del mètode d'estimació objectiva de la plusvàlua**

Segons el Reial Decret Llei 26/2021 de 8 de novembre, sol·licitem que l'Ajuntament de Barcelona proposi els coeficients que s'han d'aplicar a la base imposable de l'impost, i que corregeixi un 15% a la baixa els valors cadastrals del sòl, en funció del seu grau d'actualització.

S'ha de garantir que aquest mètode per calcular la base imposable sigui optatiu, de forma que el contribuent tingui la possibilitat de tributar en funció de la plusvàlua real obtinguda al moment de la transmissió d'un immoble.

Aquestes al·legacions NO ES TRACTEN, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'ordenança fiscal referent a aquest impost finalment no forma part de l'expedient en la seva aprovació definitiva, doncs segons la modificació de la normativa estatal d'aquest impost que s'ha aprovat fa poques setmanes, es dona un període de sis mesos per adaptar el tribut a la normativa vigent. De manera que aquestes al·legacions s'hauran de plantejar en el corresponent expedient que en les properes setmanes s'iniciarà.



## **Impost sobre Activitats Econòmiques**

### **Al·legació 18: Bonificació de l'IAE als sectors econòmics més afectats per la crisi**

Demanam al Govern Municipal que, amb efectes exclusius per al període impositiu de 2022, s'apliqui una bonificació del 50% sobre la quota de l'IAE a favor d'aquells subjectes que desenvolupin activitats dutes a terme pels sectors especialment castigats per la crisi i declarades com d'especial interès o d'utilitat municipal.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La bonificació de l'IAE suposaria una menor recaptació de més de 13,7 M€ en l'IAE. Per tal de mantenir l'equilibri pressupostari i no generar excessiu dèficit, aquesta reducció dels ingressos suposaria haver de retallar la despesa en aquest import i deixar de realitzar inversions o deixar de prestar serveis i ajudes econòmiques als sectors econòmics i ciutadans més afectats per la crisi.

### **Al·legació 19: Disminució dels coeficients de situació**

Reclamem al Govern Municipal que modifiqui l'article 5è.3 de l'ordenança per tal de disminuir un 10% els coeficients de situació que s'apliquen a la quota íntegra de l'impost en funció de la categoria de carrer en què estigui situat el local on s'exerceix l'activitat.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'al·legació proposada suposaria una menor recaptació i per tal de mantenir l'equilibri pressupostari i no generar excessiu dèficit, aquesta reducció dels ingressos suposaria haver de retallar la despesa en aquest import i deixar de realitzar inversions o deixar de prestar serveis i ajudes econòmiques als sectors econòmics i ciutadans més afectats per la crisi.



### **Al·legació 20: Criteris d'assignació de coeficients de situació**

Sol·licitem al Govern Municipal que modifiqui l'article 5è.4.c per tal que a l'efecte d'assignar el coeficient de situació, en el cas d'equidistància a dues finques de diferent categoria, s'apliqui als establiments de via pública el coeficient corresponent a la finca que tingui el més baix.

També reclamem que es modifiqui l'article 5è.4.d per tal que, en cas de locals situats en xamfrans o amb accessos a diferents vies públiques, s'apliqui el coeficient de situació corresponent a la via pública que tingui la categoria més baixa.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'al·legació proposada suposaria una menor recaptació i per tal de mantenir l'equilibri pressupostari i no generar excessiu dèficit, aquesta reducció dels ingressos suposaria haver de retallar la despesa en aquest import i deixar de realitzar inversions o deixar de prestar serveis i ajudes econòmiques als sectors econòmics i ciutadans més afectats per la crisi.

### **Al·legació 21: Ampliar percentatges de reducció per obres en via pública**

Demanam modificar l'article 7è.3 per tal de doblar els percentatges de reducció de la quota corresponent als subjectes passius titulars de locals en que es realitzin activitats classificades en la divisió 6a, que tributin per quota municipal i que resultin afectats per obres en la via pública amb una durada superior o igual a tres mesos.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'al·legació proposada suposaria una menor recaptació i per tal de mantenir l'equilibri pressupostari i no generar excessiu dèficit, aquesta reducció dels ingressos suposaria haver de retallar la despesa en aquest import i deixar de realitzar inversions o deixar de prestar serveis i ajudes econòmiques als sectors econòmics i ciutadans més afectats per la crisi.

### **Al·legació 22: Bonificació per establir un pla de transport per als treballadors**

Sol·licitem modificar l'article 7è per tal d'incloure una nova bonificació del 50% de la quota de l'impost a aquells subjectes passius que estableixin un pla de transport per als seus treballadors que tingui per objecte reduir el consum d'energia i les emissions causades pel desplaçament al lloc de treball i fomentar l'ús de mitjans de transport més eficients, com el transport col·lectiu o el compartit.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per tal de reduir el consum d'energia i les emissions causades pel desplaçament al lloc de treball i fomentar l'ocupació dels mitjans de transport més eficients, com el transport col·lectiu o el compartit, des de l'equip de govern no es creu que la mesura proposada de reducció de l'IAE sigui prioritària, ni comporti un canvi d'actitud de les empreses a l'hora de fomentar mitjans de transport més sostenibles.

### **Al·legació 23: Subvenció a les empreses "familiarment responsables"**

Sol·licitem que s'estableixi una subvenció d'entre el 25% i el 75% de la quota de l'impost a favor de les empreses "familiarment responsables", com a mesura de promoció de pràctiques empresarials que faciliten la conciliació de la vida laboral i familiar.

Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'al·legació formulada no es correspon amb l'objecte d'aquest expedient, sinó sobre el pressupost municipal.

## **Impost sobre Construccions i Obres**

### **Al·legació 24: Revertir l'augment del tipus impositiu de l'ICIO.**

Des del Grup Municipal Popular demanem reduir el tipus impositiu, del 4% al 3,25%, de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per qüestions de política fiscal es proposa seguir mantenint el mateix tipus impositiu i equiparar-lo a ciutats com Madrid, Saragossa, Girona, Sant Adrià del Besòs, Badalona, l'Hospitalet de

Llobregat o Sant Cugat del Vallès que ja apliquen el tipus impositiu màxim del 4%. En el cas de Barcelona aquest tipus impositiu estava congelat des de l'any 2012.

**Al·legació 25: No incloure la instal·lació o canvi de rètol exterior com a acte subjecte**

Demanem modificar l'article 3è.b per a aclarir que la instal·lació o canvi de rètol exterior d'un establiment comercial no es consideri acte subjecte a aquest impost.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per qüestions de política fiscal es proposa seguir mantenint com a actes subjectes a l'impost la instal·lació o modificació dels suports publicitaris, mentre que no hi estan subjectes les obres per treure rètols de l'exterior.

**Al·legació 26: Incrementar bonificació per foment de l'ocupació**

Demanem modificar l'article 7è.1.c per a incrementar, del 30% al 50%, la bonificació de la quota de l'ICIO a favor d'obres que responen al desenvolupament d'activitats econòmiques i professionals que comporten el foment d'ocupació.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per qüestions de política fiscal es proposa mantenir les actuals bonificacions per aquelles activitats que comportin el foment de l'ocupació. En aquest sentit, per fomentar de manera real i efectiva l'increment de l'ocupació s'apliquen altres mesures no de caràcter fiscal, sinó pel costat de la despesa pública.

**Recàrrec sobre l'impost d'estades en establiments turístics**

**Al·legació 27: Eliminar el recàrrec a l'impost sobre estades en establiments turístics**

Des del Grup Popular demanem eliminar el recàrrec a l'Impost sobre les Estades en Establiments Turístics, per ser una trava en el procés de recuperació econòmica del sector turístic de la ciutat.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

L'entrada en vigor del recàrrec ja es va retardar en el temps per poder contribuir a la millora de l'activitat econòmica vinculada al turisme, i amb una modulació dels coeficients del recàrrec inferiors als previstos inicialment. La realitat posa de manifest precisament el contrari, ja que en totes les ciutats en les què s'ha introduït un tribut d'aquesta naturalesa no ha descendit el nombre de visitants ni de pernотacions. A més, en el cas de Barcelona disposem de l'experiència del propi impost sobre estades en establiments turístics, aprovat per la Generalitat l'any 2012. L'evolució de xifres de visitants desmenteix que aquesta "taxa" pugui actuar com a element desincentivador del turisme.

### **Al·legació 28: Reclamar el 100% de l'impost sobre estades en establiments turístics**

Instem al Govern Municipal a reclamar a la Generalitat de Catalunya el 100% de la recaptació de l'impost sobre estades en establiments turístics a la ciutat de Barcelona, per destinar-la a actuacions de suport i promoció del turisme sostenible, responsable i de qualitat a Barcelona.

Aquesta al·legació NO S'ACCEPTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Amb l'entrada en vigor del recàrrec municipal sobre l'impost, que té caràcter autonòmic, deixa de tenir fonament aquest reclamació. D'altra banda, cal recordar que en el cas de Barcelona s'apliquen tarifes diferencials respecte de la resta de municipis de Catalunya.

## **TAXES**

### **Al·legació 29: Revertir increment de tarifes de grua**

Des del Partit Popular demanem revertir l'increment aprovat per a 2020 de les tarifes corresponents a la utilització del servei de grua incloses a les Taxes per Serveis Generals (Ordenança Fiscal 3.1). Amb la tarifa de grua de 173 euros per a turismes, camionetes i furgons, entre altres, Barcelona es situa entre les principals ciutats d'Espanya com a ciutat amb la grua més cara.

### **Al·legació 30: Reduir les tarifes de la grua en cas de desenganxament**

Sol·licitem que les tarifes de la grua es redueixin en un 60%, en comptes del 40% actual, en el cas que, personada la grua i iniciats els treballs de documentar la infracció o d'enganxament, el/la conductor/a compareix després que la Guàrdia Urbana hagi autoritzat la retirada del vehicle, però abans que la grua hagi començat la marxa.

Aquestes al·legacions NO S'ESTIMEN, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Cal indicar que les Taxes d'aquest servei no han sofert cap increment des de l'exercici 2009. Excepte, a l'exercici 2012, quan les taxes corresponents al servei de grua van disminuir un 2% i les taxes per estades i altres serveis es van incrementar en un 1,5% i, a l'octubre 2016 es va establir un descompte del 15% per als bons conductors (sense multes en els últims 12 mesos).

Pel 2020, es va proposar un augment general de les taxes al voltant del 17,2%, d'acord a l'IPC català acumulat durant aquest període 2009-2019, i increments addicionals del 10% per estada de vehicles en dipòsits i per combatre l'indisciplina en les noves realitats de mobilitat a la ciutat: motos, bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal. També es va proposar incrementar la taxa de desenganxament al 60% de la taxa de referència i es suprimeix la bonificació addicional de del descompte del 15%, a aquells conductors que procedeix.

El grau de cobertura dels ingressos sobre els costos totals del Servei es va situar en el 84,1% en l'exercici 2012, en el 88,7 % en l'exercici 2013, en el 90,1% en l'exercici 2014, en el 87,3 % en l'exercici 2015, en el 85,3 % en l'exercici 2016, en el 81,7% en l'exercici 2017, en el 85,3% en l'exercici 2018, essent la cobertura prevista per al 2019 en el 79,6%.

D'acord amb l'estudi tècnic-econòmic de taxa de grua 2020, el grau de cobertura de costos es situa en el 94,67%, amb la proposta d'increment general del 17,2% i increments addicionals del 10% per estada de vehicles en dipòsits i per combatre l'indisciplina en les noves realitats de mobilitat a la ciutat: motos, bicicletes i patinets, l'increment de la taxa de desenganxament al 60% de la taxa de referència i la eliminació de la bonificació per bon conductor. Aquest nivell de cobertura dels costos es manté per a l'any 2021.

### **Al·legació 31: Mantenir constant les tarifes de serveis d'extinció d'incendis**

Demanem modificar l'article 6è de l'Ordenança 3.2 de Taxes pels Serveis de Prevenició, Extinció d'Incendis i Salvament per tal de mantenir constant les tarifes per serveis d'extinció d'incendis, en comptes d'augmentar-les tal com s'estableix en el projecte d'Ordenances Fiscals per a 2022.

Sol·licitem una explicació sobre els motius justificatius de l'augment d'aquestes tarifes tant el 2021 com el 2022.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Les tarifes d'aquesta ordenança només s'han modificat algunes d'elles per tal d'actualitzar els imports als costos que suposa la prestació d'aquests serveis, de manera que es pugui mantenir el mateix nivell de cobertura del servei.

### **Al·legació 32: Reduir les taxes per serveis urbanístics**

Sol·licitem reduir un 10% les taxes per serveis urbanístics, per tal d'estimular la construcció i les obres a la ciutat, tenint present el dèficit d'habitatge i la situació de crisi en què ens trobem.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Per qüestions de política fiscal no es creu que amb una reducció del 10% de les taxes per serveis urbanístics s'estimuli la construcció i les obres a la ciutat. Per altra banda, cal recordar que les taxes no és un instrument idoni per fer política fiscal, sinó que tal com diu al normativa ha de servir per finançar els costos de la prestació d'uns serveis públics.

### **Al·legació 33: Revertir l'increment de la taxa de clavegueram**

Des del Grup Municipal Popular demanem revertir l'increment del 83%, aprovat pel 2020, del tipus impositiu de la taxa de clavegueram.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'increment de la taxa s'explica per tal d'ajustar el grau de cobertura del servei que des de fa anys és del 33%, i amb la proposta de tipus impositiu aprovada el 2020 s'arriba a un nivell de cobertura dels costos del servei del 75%, tal com marca la Llei d'Hisendes Locals. En l'actualitat, el pes de la taxa de clavegueram sobre el rebut de l'aigua és al voltant del 9% a Catalunya, mentre que a Barcelona es situa en el 5,8%, de manera que amb l'increment del nivell de cobertura del servei aquest pes arribaria a representar un 10% de la factura de l'aigua.

Aquest increment de la taxa també es justifica per poder estar millor preparats de cara als episodis climàtics com les pluges torrencials, períodes de sequera i onades de calor. També cal recordar que es manté l'exempció per a les persones en situació de pobresa energètica.

### **Al·legació 34: Mantenir la bonificació del 75% de la taxa de terrasses**

Mantenir la bonificació del 75% de la taxa relativa a l'Aprofitament del Domini Públic de les Terrasses i Vetlladors per a l'any 2022, per tal de garantir la supervivència del sector de la restauració i hostaleria, per estar encara clarament afectat per la pandèmia de la Covid-19.



**Al·legació 35: Revisar a la baixa els factors correctors de la taxa de terrasses**

Revisar a la baixa els factors correctors de la taxa relativa a l'Aprofitament del Domini Públic de les Terrasses i Vetlladors pel 2022, especialment en els principals espais públics de la ciutat (categoria 0), com és especialment la Plaça Reial, comptant amb la participació del sector de la restauració.

Aquestes al·legacions S'ESTIMEN PARCIALMENT d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Tal com es va comprometre el govern municipal, s'ha realitzat un estudi d'anàlisi de l'apreupament de l'ocupació del domini públic de les terrasses, on es posa de manifest que l'evolució dels valors d'aquests apreupaments encara no s'han acabat de consolidar i estabilitzar, i presenten dinàmiques diferents entre els sectors més perifèrics i els més centrals. De manera que per a aquest any es proposa també prorrogar un any més la reducció del 75% de la taxa a l'espera que aquests valors d'ocupar l'espai públic es vagin estabilitzant.

**Al·legació 36: Reduir el cànon de guinguetes**

Reduir significativament els cànon per prestació de serveis de temporada a les platges (les guinguetes), al ser també un sector castigat per la crisi sanitària.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Les taxes referents a l'ocupació del domini públic local de les guinguetes de les platges ja s'ha aplicat importants reduccions del 75% per als anys 2020 i 2021, així com s'han realitzat devolucions d'ingressos en els casos que durant aquests anys alguns concessionaris van renunciar a la seva activitat econòmica. Tot i això, durant la passada temporada d'estiu els nivells d'afluència a les platges van anar recuperant la normalitat i els serveis que s'hi presten també. De cara a l'any 2022 es preveu que els serveis de temporada que es presten a la platja ja es prestin amb normalitat, i per tant, cal aplicar la taxa corresponent a aquesta ocupació del domini públic.



**Al·legació 37: Reduir les taxes per l'estacionament de vehicles a la via pública.**

Des del Partit Popular demanem reduir les tarifes d'àrea blava i verda d'aparcament a la via pública, per ser les més cares d'Espanya. Reclamem també recuperar les bonificacions per bon/a conductor/a i als vehicles de 0 emissions.

Així mateix, demanem que se'ns expliqui el nombre de places d'aparcament que es preveuen retirar el 2022, identificant-les per tipus i raó de la seva reducció (carrils bici, bus, ampliació de vorera, etc.).

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La proposta de les taxes d'aparcament a la via pública, que es manté per a 2022, es basa en la política de mobilitat i de la voluntat de disminuir els desplaçaments en vehicle privat i que els desplaçaments es realitzin amb vehicles menys contaminants. La zona de baixes emissions està pensada per afectar les entrades i sortides de la ciutat però també es pretén disminuir els viatges dins de la ciutat, per això mantenim els preus actuals per a aquells vehicles no contaminants i s'apliquen increments per als vehicles en funció del grau de contaminació. I tenim un doble objectiu que es produeixin menys desplaçaments dins de la ciutat i que quan es facin optin per l'aparcament en subterrani i per tant disminuïm el trànsit d'agitació, és a dir el temps que els vehicles donen voltes buscant aparcament. Seguint amb aquesta política de mobilitat sostenible, també recordar que els vehicles amb zero emissions ja estan exempts del pagament de l'àrea blava.

**Al·legació 38: Bonificació per a famílies nombroses de la taxa d'estacionament de vehicles a la via pública**

Des del Partit Popular demanem que s'estableixi una bonificació de la taxa d'establiment de vehicles per a famílies nombroses, perquè són un dels col·lectius que fa un ús més eficaç del transport privat.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La proposta de les taxes està basada en la política de mobilitat de la ciutat recollida en el PMU, amb l'objectiu de disminuir els desplaçaments en vehicle privat i que els desplaçaments que es facin amb aquesta modalitat es realitzin amb vehicles menys contaminants.

En la proposta es mantenen els preus actuals per a aquells vehicles no contaminants i s'apliquen increments per als vehicles en funció del grau de contaminació de cada tipologia de vehicle. Amb la proposta de noves tarifes cerquem la contribució a un doble objectiu des del punt de vista de mobilitat: que es produeixin menys desplaçaments dins de la ciutat i que quan es produeixin finalitzin en l'aparcament en subterrani disminuint el trànsit d'agitació, és a dir el temps que els vehicles circulen mentre cerquen aparcament.

D'altra banda, el sistema de regulació d'estacionament AREA té com a objectiu la regulació de l'estacionament en superfície evitant la sobreocupació de l'espai públic, dissuadint la mobilitat forana en aquelles zones que tenen un elevat poder d'atracció ja sigui per l'activitat econòmica que s'hi produeix, per la seva ubicació, morfologia, per les externalitats del propi entorn,....ahora que es garanteix al resident l'accés a l'aparcament tenint en compte la capacitat d'estacionament de la zona, tant a nivell públic com a nivell privat. En aquest sentit el sistema de regulació d'AREA és un sistema viu, al llarg dels anys s'han anat avaluant cadascuna de les zones en base als criteris tècnics definits i s'han anat produint les ampliacions que s'han considerat favorables, per tant, un cop implantada la zona de baixes emissions, com un element més que a nivell de política de mobilitat i de ciutat influeix en els canvis de comportament mobilitat generada, s'estudiaran i analitzaran les ampliacions a totes aquelles zones que es considerin necessàries per tal de procedir a l'ampliació de la regulació si el resultat de l'estudi és favorable.

Finalment, cal posar de manifest que dins la tarifació del sistema de transport públic, alternativa al sistema de transport privat, existeixen diferents títols en els quals es bonifica de forma important, entre d'altres col·lectius, a les famílies nombroses.

### **Al·legació 39: Eliminar la taxa pel servei de recollida de residus domèstics**

Des del Grup Municipal Popular demanem novament que s'elimini la taxa pel servei de recollida de residus municipals generats en els domicilis particulars, ja que es calcula en funció del consum de l'aigua, en comptes de la generació de residus.

Considerem, doncs, que aquesta taxa només respon a l'any recaptatori, està mal dissenyada i no promou la generació de menys residus a les llars.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

La taxa de recollida domiciliària de residus va entrar en vigor al juliol de 2020, per donar compliment a la normativa europea i als compromisos adquirits en l'àmbit metropolità i català en relació a assolir l'objectiu de reduir els nivells de generació de residus i millorar els nivells de la recollida selectiva, sobretot de la matèria orgànica.

És àmpliament reconeguda la necessitat de fer visible el cost del sistema de gestió dels residus, tant pel que fa a la recollida domiciliària com en relació al tractament, i estructurar models que tendeixin a avançar cap al pagament per generació en la recollida selectiva, tant a l'àmbit domiciliari com a l'àmbit comercial. A l'horitzó la taxa de recollida ha de recollir el comportament ciutadà envers la recollida selectiva. Aquests sistemes, coneguts com a pagament per generació, necessiten d'una maduresa tecnològica i una extensió de les solucions per arribar a una modelització universal de la taxa, independentment dels models de recollida implantats.

Ara mateix no estem en un punt de maduresa tecnològica, ni tampoc es disposa d'una universalització de les solucions que permetin una individualitzacions de les recollides. En aquest sentit els avenços necessaris fins implantar cap el pagament per generació s'han de realitzar a través de l'anàlisi indirecte dels comportament individuals.

Així el proper pas és revisar la taxa de recollida de residus de manera que aquesta incorpori modificacions tarifàries en funció de l'anàlisi dels resultats de recollida de cada barri o districte.

Per tant el govern municipal es compromet a revisar la taxa de residus avançant cap el pagament per generació, de manera que aquesta incorpori modificacions tarifàries en funció de l'anàlisi dels resultats de recollida de cada barri o districte. Com a pas inicial, en la proposta de taxa per a 2022 ja es planteja una bonificació per a sistemes de recollida individualitzada en diferents àmbits de la ciutat.

#### **Al·legació 40: Eximir del pagament de la taxa pel servei de recollida de residus domèstics mitjançant el sistema "porta a porta"**

Des del Grup Municipal Popular, creiem que és insuficient la proposta del Govern de bonificar el 50% d'aquesta taxa el primer any i el 20% en els

següents tres anys a favor de les famílies que viuen en barris on s'ha instaurat el sistema de recollida "porta a porta" dels residus, perquè aquest sistema obliga a la ciutadania a que lliurin els residus ben separats (paper i cartró, envasos, vidre, orgànica i resta), i per tant, ja hi ha corresponsabilitat en la seva gestió.

Per això, en el cas que el Govern Municipal decideixi continuar aplicant aquesta taxa, defensem que eximeixi del pagament de la mateixa als domicilis que participen del sistema de recollida "porta a porta".

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa:

Aquesta al·legació no es pot estimar per què l'Ajuntament no pot incomplir la normativa estatal i europea. Ja hem dit que a nivell europeu resulta obligatòria l'aplicació de la taxa, i com a taxa, aquesta s'ha d'aplicar quan es presta un servei de caràcter obligatori. En aquest cas, encara que

els ciutadans participin d'un sistema de recollida individualitzada i siguin responsables de la recollida selectiva dels seus residus, el servei de recollida en qüestió es segueix prestant i no es pot eximir de la totalitat del seu pagament.

Jordi Ayala Roqueta

Gerent de Pressupostos i Hisenda

Barcelona, 16 de desembre de 2021