

Ordenança fiscal núm. 1.2

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1r. Disposicions generals.

Article 2n. Fet imposable.

Article 3r. No subjecció.

Article 4t. Subjectes passius.

Article 5è. Quota.

Article 6è. Exempcions

Article 7è. Bonificacions

Article 8è. Terminis per sol·licitar els beneficis fiscals.

Article 9è. Període impositiu i meritació.

Article 10è. Gestió de l'impost.

Disposició addicional.

Disposició final.

Ordenança fiscal núm. 1.2

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Art. 1r. Disposicions generals. D'acord amb allò que estableixen els articles 92è i següents del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, els preceptes d'aquesta Ordenança regulen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Art. 2n. Fet imposable.1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.

2. Es considera apte per a circular qualsevol vehicle matriculat en els registres públics corresponents que no hagi estat donat de baixa. A l'efecte d'aquest impost, també es consideraran aptes per a circular els vehicles proveïts de permisos temporals per a particulars i de matrícula turística.

Art. 3r. No subjecció. No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del model poden rebre excepcionalment l'autorització per circular en exhibicions, certàmens o curses limitades d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.

Art. 4t. Subjectes passius. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35è.4 de la Llei general tributària a nom dels quals figura el vehicle en el permís de circulació.

Qualsevol modificació haurà de ser comunicada a la Prefectura Provincial de Trànsit en els termes que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i el Reglament general de vehicles.

Art. 5è. Quota. 1. Les diferents quotes del present impost corresponents a cadascuna de les categories de vehicles seran el resultat de multiplicar les tarifes bàsiques establertes a l'article 95è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals pels coeficients que s'indiquen en l'apartat següent:

2. Sense perjudici de les modificacions que es puguin practicar mitjançant la Llei de pressupostos generals de l'Estat, les quotes seran les següents:

Potència i classe de vehicle		Tarifa Bàsica	Coeficient	Quota (€)
a) Turismes:	De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	1,86	23,47
	De 8 a 11,99 cavalls fiscals	34,08	1,88	64,06
	De 12 a 15,99 cavalls fiscals	71,94	1,9	136,69

	De 16 a 19,99 cavalls fiscals	89,61	1,92	172,05
	De 20 o més cavalls fiscals	112,00	1,94	217,28
b) Autobusos:	De menys de 21 places	83,30	2	166,60
	De 21 a 50 places	118,64	2	237,28
	De més de 50 places	148,30	2	296,60
c) Camions	De menys de 1.000 kg de càrrega útil	42,28	2	84,56
	De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	83,30	2	166,60
	De 3.000 a 9.999 kg de càrrega útil	118,64	2	237,28
	De més de 9.999 kg de càrrega útil	148,30	2	296,60
d) Tractors	De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	2	35,34
	De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	2	55,53
	De més de 25 cavalls fiscals	83,30	2	166,60
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:	De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	17,67	2	35,34
	De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	27,77	2	55,53
	De més de 2.999 kg de càrrega útil	83,30	2	166,60
f) Altres vehicles:	Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors	4,42	1,9	8,39
	Motocicletes fins a 125 cc	4,42	1,9	8,39
	Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	7,57	1,9	14,38
	Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	15,15	1,9	28,78
	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	30,29	1,92	58,16
	Motocicletes de més de 1.000 cc	60,58	1,94	117,53

3. Per aplicar la tarifa anterior cal atènyer-se a allò que disposa el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.

4. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb allò que disposa l'Annex V del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

5. En tot cas, el concepte genèric de "tractors" a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprèn tant els tractors de camions com els tractors d'obres i

serveis.

6. Les furgonetes tributen com a camions, d'acord amb la seva càrrega útil, llevat que el vehicle estigui autoritzat per a més de 10 places, incloent-hi el conductor, cas en què haurà de tributar com a autobús.

7. Els vehicles mixtos adaptables tributaran segons el nombre de places autoritzades per a aquest tipus de vehicle:

a) Si el vehicle mixt té autoritzades fins a 5 places, incloent-hi la del conductor, tributarà com a camió.

b) Si el vehicle mixt té autoritzades de 6 a 9 places, ambdues incloses, comptant-hi la del conductor, tributarà com a turisme.

c) Si el vehicle mixt té autoritzades 10 o més places, incloent-hi la del conductor, haurà de tributar com a autobús.

8. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seva cilindrada.

9. Pel que fa als vehicles articulats, han de tributar simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.

10. Les màquines autopropulsades que puguin circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors.

11. Els vehicles tot terreny es consideraran com a turismes.

12. Les motocicletes elèctriques tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes fins a 125 cc i gaudiran de les bonificacions previstes en l'art. 7è.

Art. 6è. Exempcions.1. Estan exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, les oficines consulars, els agents diplomàtics i els funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits dels països respectius, externament identificats, a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals, amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i els altres vehicles destinats directament a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

f) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà sempre que es mantinguin les circumstàncies esmentades, tant respecte els vehicles conduïts per persones amb discapacitat com respecte els destinats al seu transport.

A aquests efectes, es consideraran persones amb discapacitat les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

Els subjectes passius beneficiaris de les exempcions previstes en els dos apartats anteriors no podran gaudir-ne per més d'un vehicle simultàniament.

g) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei del

transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou seients, inclòs el del conductor.

h) Els tractors, els remolcs, els semiremolcs i la maquinària, sempre que disposin del Certificat d'Inscripció en el Registre Oficial de Maquinària Agrícola (ROMA).

2. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e),f) i h) de l'apartat 1r d'aquest article, els interessats han de demanar-ne la concessió, indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici.

Declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document acreditatiu de la concessió.

Art. 7è. Bonificacions. 1. Els vehicles que siguin considerats de caràcter històric, de conformitat amb el R.D. 1247/1995, de 14 de juliol pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics **podran gaudir d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost.**

2. Els vehicles amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de la seva fabricació podran gaudir d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost. Si no es conegués la data de fabricació, es prendria com a tal la de la seva primera matriculació o, si no fos possible, la data en què el tipus de vehicle o la seva variant van deixar de ser fabricats.

Per gaudir d'aquesta bonificació es requereix que el nivell de conservació d'aquests vehicles, sigui considerat de museu, es a dir han d'estar restaurats per a col·lecció, d'acord amb les característiques del model original.

~~3. Els vehicles de tot tipus (excepte remolcs), en funció de la classe de carburant utilitzat i les característiques del motor, segons la seva incidència en el medi ambient, gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost quan reuneixin qualsevol de les condicions següents:~~

~~a) Que es tracti de vehicles elèctrics~~

~~b) Que es tracti de vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol o hidrogen.~~

~~c) Que es tracti de vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/km de CO₂.~~

Els vehicles de tot tipus (excepte remolcs), classificats com a Zero emissions o com a ECO, segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit en funció de les seves emissions, gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost.

En el cas que es produeixi el meritament de l'impost i no es disposi de la classificació de vehicles amb Zero emissions o ECO per part de la Direcció General de Trànsit, gaudiran de la bonificació els vehicles que reuneixin qualsevol de les condicions següents:

a) Que es tracti de vehicles elèctrics

b) Que es tracti de vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol o hidrogen.

c) Que es tracti de vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/km de CO₂.

4. Els vehicles de tot tipus (excepte remolcs), **classificats com a C, segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit en funció de les seves emissions**, o que utilitzin combustible benzina o bioetanol, i amb emissions fins a 120gr/Km de CO₂ gaudiran d'una bonificació del 25% de la quota de l'impost. Aquesta

bonificació s'aplicarà durant els 5 primers anys des de la primera matriculació definitiva del vehicle, i entrarà en vigor, sense efecte retroactiu, a partir de l'exercici 2016. Aquesta bonificació no és acumulable amb la de l'apartat 3.

5. Les bonificacions hauran d'ésser sol·licitades pel subjectes passius en els terminis assenyalats a l'Ordenança fiscal general.

Art. 8è. Terminis per sol·licitar els beneficis fiscals.

1. Els beneficis fiscals hauran d'ésser sol·licitats pels subjectes passius en els terminis següents:

a) En els supòsits de matriculació o certificació d'aptitud per circular, subjectes al sistema d'autoliquidació, s'han de sol·licitar en el moment de practicar l'autoliquidació, amb aplicació provisional del corresponent benefici fiscal.

L'aplicació del benefici en l'autoliquidació equivaldrà a la seva sol·licitud.

El subjecte passiu haurà de presentar la documentació acreditativa del compliment dels requisits per gaudir del benefici fiscal a l'Administració tributària municipal en el termini de 15 dies, a comptar des de l'endemà de realitzar l'autoliquidació.

L'incompliment de l'obligació de presentar la documentació acreditativa del corresponent benefici fiscal, sense perjudici d'altres conseqüències legals, determinarà la liquidació i incorporació del vehicle al padró de l'impost sense considerar aquest benefici.

b) En els supòsits que, per la continuïtat del fet imposable, siguin objecte de padró, s'han de sol·licitar en el període que s'inicia amb la data a partir de la qual es realitza l'exposició al públic del padró i finalitza transcorregut un mes a comptar des del dia següent a la data de finalització del període voluntari de pagament, acompanyant la documentació acreditativa del compliment dels requisits per gaudir del benefici fiscal. Un cop inclòs en el padró amb la bonificació corresponent, no s'haurà de sol·licitar novament en els següents períodes impositius, sempre que no variïn les circumstàncies que han donat lloc a l'aplicació del benefici.

c) En els supòsits de liquidacions, s'han de sol·licitar en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la notificació de la liquidació tributària, acompanyant la documentació acreditativa del compliment dels requisits per gaudir del benefici fiscal .

2. L'interessat, en els supòsits que tot seguit es refereixen, haurà de presentar la documentació acreditativa del compliment dels requisits per gaudir del benefici fiscal:

a) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

b) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, quan la discapacitat no hagués estat reconeguda per la Generalitat de Catalunya.

c) Vehicles sanitaris que no siguin ambulàncies.

d) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei del transport públic urbà.

e) Els vehicles dels agents diplomàtics i els funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits dels països respectius, externament identificats, a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals, amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

f) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò disposat en tractats o convenis internacionals.

g) Els vehicles amb una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys.

h) Vehicles elèctrics; vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquid, metà, metanol o hidrogen.

3. No obstant això, en relació a qualsevol petició d'exempció, bonificació o benefici tributari, l'Administració podrà requerir sempre la documentació acreditativa corresponent.

Art. 9è. Període impositiu i meritació.1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat de la primera adquisició del vehicle. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què té lloc l'adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els casos de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle des del moment en què es produeixi la baixa temporal en el Registre Públic corresponent.

4. Es procedirà a la baixa de l'impost, en el supòsit de transmissió d'un vehicle en què intervé una persona jurídica que es dedica a la compravenda, quan es realitzi en virtut d'allò establert a l'article 33è del Reglament general de vehicles. En tot cas, la persona jurídica que es dedica a la compravenda haurà de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom quan hagi transcorregut més d'un any des que s'hagi produït la baixa sense haver transmès el vehicle a un tercer. L'alta de l'impost, que es meritara en el moment de la seva transmissió definitiva, haurà d'efectuar-la l'adquirent o l'usuari final.

Art. 10è. Gestió de l'impost.1. Els qui sol·licitin davant de la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o certificació d'aptitud per circular d'un vehicle o en el seu cas, la recuperació de la seva aptitud per circular, hauran de practicar prèviament l'autoliquidació de la quota corresponent a la primera meritació d'acord amb la forma i els efectes que l'Ordenança fiscal general estableix.

Excepcionalment, quan s'hagi adquirit un vehicle per destinar-lo immediatament a l'exportació, el subjecte passiu podrà autoliquidar l'impost, comunicant a l'Administració aquesta circumstància, respecte als trimestres naturals en què vagi ha ésser titular.

Als efectes esmentats, entre la data d'adquisició del vehicle i la data en què es produeix la baixa definitiva en el Registre de la Direcció General de Trànsit que motiva l'exportació no podran transcorre més de 90 dies naturals i, en tot cas, l'alta i la baixa hauran de produir-se dins el mateix exercici.

En aquest supòsit, el contribuent, en el termini de 10 hàbils a comptar des de la data en què s'ha produït la baixa definitiva, haurà de presentar instància per acreditar que el vehicle ha causat baixa i que l'autoliquidació pagada cobreix el període en què ha estat titular.

2. Per realitzar el canvi de titularitat dels vehicles, davant de la Prefectura Provincial de Trànsit, s'haurà d'acreditar el pagament de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitza el tràmit.

Disposició addicional. Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos

generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afectin qualsevol element del present impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Disposició final. Aquesta Ordenança, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de setembre de 2017, començarà a regir l'1 de gener de 2018 i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o la derogació.