

ORDENANÇA FISCAL 3.1 – TAXES PER SERVEIS GENERALS

ORDENANÇA FISCAL 3.10 - TAXES PER LA UTILITZACIÓ PRIVATIVA O L'APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL I LA PRESTACIÓ D'ALTRES SERVEIS

Juliol de 2024

ANTECEDENTS

A la ciutat de Barcelona, els usos i les activitats que es duen a terme a les vies i als espais destinats a l'ús públic de titularitat municipal, i també la utilització de béns de domini públic, estan regulats a l'ordenança sobre ús de les vies i els espais públics de Barcelona.

Aquesta ordenança va ser aprovada al Consell Plenari de 27 de novembre de 1998 i va entrar en vigor al gener de 1999. Posteriorment es va modificar l'any 2001 per tal d'adaptar-la a les noves necessitats sorgides a la ciutat amb el pas del temps, alhora que calia homogeneïtzar el seu text amb el contingut d'altres disposicions aprovades per ordenances posteriors que l'afectaven.

D'altra banda, s'ha d'esmentar l'aprovació al Consell Plenari de desembre de 2015 d'una modificació de l'ordenança fiscal 3.1, amb la introducció d'una taxa per autorització de sol·licituds d'ocupació de la via pública per rodatges de pel·lícules, vídeos, enregistraments televisius, realització de maquetes i sessions fotogràfiques, mudances, bastides, grues i reserves d'estacionament. La introducció d'aquest nou concepte es va plantejar, entre d'altres motius, per evitar la pràctica habitual en el sector, que consistia en demanar a l'Ajuntament autorització per diverses dates per realitzar una mateixa actuació (mudança, filmació, etc.). D'aquesta manera les empreses garantien la disposició de varies alternatives entre les quals triar si sorgia qualsevol imprevist. Evidentment, aquesta mala pràctica generava feina addicional a la Guàrdia Urbana i al seu suport tècnic i administratiu, que calia eliminar.

Així, les ordenances fiscals varen contemplar tres conceptes de pagament per a les ocupacions de l'espai públic:

- Pel lliurament de l'autorització (ordenança fiscal 3.1).
- Per l'ocupació de l'espai públic (ordenança fiscal 3.10).
- Per la prestació de serveis de la Guàrdia Urbana en el mateix lloc on es produeix l'ocupació de l'espai, en el cas que aquest servei sigui necessari (ordenança fiscal 3.8).

Finalment, en data 30 de setembre de 2016 el Plenari va aprovar la modificació de la Ordenança Fiscal 3.1 com a conseqüència de la revisió i simplificació del procediment intern de gestió i tramitació dels documents administratius. Es va simplificar el procediment intern de gestió, es van produir diferents millores en els sistemes d'informació, així com l'aplicació de criteris homogenis a nivell de ciutat que van permetre agilitzar la gestió dels diferents operadors i reduir el temps de dedicació. Per aquest motiu els càlculs de les taxes corresponents a l'ordenança fiscal 2016 i posteriors van ser revisats.

Tanmateix, i malgrat les successives millores introduïdes, en aquests moments cal plantejar una modificació de les ordenances fiscals, per tal d'incloure la regulació de determinades ocupacions i reserves temporals de la via pública que fins ara només estaven regulades per instruccions o manuals operatius, així com per altres ordenances fiscals pel que fa l'exacció de les taxes corresponents.

A més a més, la gestió de les sol·licituds d'ocupació de l'espai públic durant el darrer any ha posat de manifest la necessitat d'adoptar mesures de simplificació que afecten:

- L'organització administrativa per a la concessió de les autoritzacions.
- Els criteris per determinar la tarifa de la taxa.
- La millora de l'aplicació informàtica i del portal web.

Amb aquesta finalitat, des de la gerència de Seguretat i Prevenció es va proposar crear una ordenança específica que reguli la concessió d'autoritzacions per ocupar l'espai públic en els casos de mudances, grues, bastides, reserves d'estacionament i filmacions. D'aquesta manera es pretén ordenar les taxes que tinguin com a fet imposable l'aprofitament especial de l'espai públic pel desenvolupament de serveis de forma voluntària i que no puguin ser proveïts pel sector privat, alhora que s'assoleix l'objectiu de simplificar els tràmits i facilitar la relació de particular i empreses amb l'Ajuntament de Barcelona.

El plantejament d'aquesta ordenança comporta la revisió dels criteris de tramitació i dels procediments que afecten la gestió de les taxes sobre l'ordenació de l'espai públic dins de l'àmbit d'actuació de la seguretat i la prevenció per tal de millorar eficiència en la gestió dels ingressos tributaris, adequant-la i adaptant-la a les noves necessitats detectades i valorades tenint en compte els diferents usuaris de les vies i els espais públics.

Queden afectades parcialment per aquesta modificació:

- Ordenança Fiscal 3.1 – Taxes per serveis generals, aprovada pel Plenari del Consell Municipal en data 30 de setembre 2016, i vigent actualment.
- Ordenança Fiscal 3.10 – Taxes per utilització privativa del domini públic municipal i la prestació d'altres serveis, aprovada pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre 2015, i vigent actualment.

Quan per raons del servei sigui necessària la presència de Guàrdia Urbana es complementarà amb el que estigui regulat a l'Ordenança Fiscal 3.8 – Taxes per prestacions de la Guàrdia Urbana i circulacions especials.

Els objectius d'aquesta proposta d'Ordenança Fiscal per Ocupació de l'Espai Públic han estat:

- Aprofundir en la simplificació administrativa i agilitzar els tràmits en la concessió d'autoritzacions.
- Millorar la qualitat del servei donat a les empreses mitjançant la centralització de la gestió. Facilitar el càlcul de la taxa a liquidar als subjectes passius i a la vegada que aquests en la seva relació amb els seus clients puguin presentar pressupostos més acurats.
- Clarificar conceptes (fet imposable)
- Evitar constants discrepàncies amb les empreses del sector i minimitzar la presentació de recursos.
- Disposar de noves eines que ajudin a evitar l'intrusisme en el sector.

CARACTERISTIQUES DE LA PRESTACIÓ SUBJECTE A LA MODIFICACIÓ DE LES ORDENANCES FISCALS

La proposta de modificació de les ordenances afecta a:

- Ordenança Fiscal 3.1.
 - ✓ Article 5f). Exempcions i Bonificacions i els epígrafs A.1.8 de l'annex de les tarifes que regulen la taxa per l'autorització de les sol·licituds d'ocupació de la via pública.
- Ordenança Fiscal 3.10
 - Article 3 e). Supòsits de no subjecció.
 - Article 5. Punt 6. Exempcions.

- Article 8. Punts 4 i 5. Reduccions de la Taxa.

FET IMPOSABLE PER L'APLICACIÓ DE LA PROPOSTA DE MODIFICACIÓ

Constitueix el fet imposable de la taxa la utilització privativa del domini públic municipal com:

1. Ocupacions de l'espai públic per mudances: Ocupacions de l'espai públic per trasllat o canvi dins del terme municipal de Barcelona, o entre aquest i altres localitats i viceversa, de tota mena de mobiliari usat i dels seus complements (robes, parament, aixovar domèstic, objectes ornamentals així com material d'oficina, documents i biblioteques, entre altres) o algunes de les operacions complementaries de trasllat, com ara inventari, preparació, desarmat i armat, embalatge i desembalatge, càrrega i descàrrega, estiba, condicionament, manipulació, dipòsit i emmagatzematge.
2. Ocupacions de l'espai públic per grues mòbils autopropulsades: Ocupació a la via pública per part d'un o més aparells d'elevació de funcionament discontinu, destinat a elevar i distribuir en l'espai càrregues suspeses d'un ganxo o qualsevol un altre accessori d'aprehensió, dotat de mitjans de propulsió i conducció propis o que formin part d'un conjunt amb aquests mitjans que possibiliten el seu desplaçament per les vies públiques.
3. Ocupacions de l'espai públic per bastides: Ocupació d'un vehicle, o més, a la via pública per operacions de càrrega i descàrrega per al muntatge i desmuntatge de bastides tubulars destinades a la rehabilitació de façanes.
4. Ocupacions de l'espai públic per maquinaria de treball, i vehicles Tota ocupació temporal del viari municipal amb vehicles, plataformes elevadores, maquinària destinada a la realització de treballs relacionats amb obres d'edificació (camions formigonera, contenidors, generadors, compressors, equip de bombes de formigó, etc..), grues auto càrrega (aparell d'elevació de funcionament discontinu instal·lat sobre vehicles aptes per transportar materials i que s'utilitzen exclusivament per a la seva càrrega i descàrrega), així com altres reserves requerides a títol personal per qualsevol altre activitat (casaments, esdeveniments, etc..).

Altres usos temporals que requereixin una ocupació de l'espai públic i que no constitueixin reserva d'estacionament de les regulades a l'article 34 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles per facilitar l'encotxament, desencotxament i transport de persones per esdeveniments socials, culturals, congressos, acadèmics, comercials o lúdics.

Resten vigents per als següents exercicis les prescripcions corresponents a Ocupacions de l'espai públic per rotatge de pel·lícules, vídeos i enregistraments televisius de caràcter publicitari o comercial amb finalitat lucrativa que queden incloses en la Ordenança Fiscal 3.10. Independentment d'aquesta taxa tots aquells serveis que es requereixin es liquidaran d'acord amb el que s'estableixi en l'ordenança fiscal d'aplicació.

L'Institut de Cultura de Barcelona (ICUB) va elaborar una nova regulació per aquestes ocupacions en el marc de la nova mesura de govern – Proposta de Política Audiovisual.

SUBJECTE PASSIU

Persones físiques o jurídiques que sol·licitin els serveis objecte d'aquestes ordenances.

SUPÒSITS DE NO SUBJECCIÓ (3.1 I 3.10)

No es meritiran les taxes, amb independència de l'obligació de sol·licitar la llicència corresponent, en les utilitzacions o aprofitaments següents:

- L'ocupació de la via pública realitzada directament per Entitats Sense Ànim de Lucre (ESAL) pels aprofitaments el fi immediat dels quals sigui el desenvolupament d'activitats d'interès general que constitueixin el seu objecte social o finalitat. A aquest efecte es consideren ESAL:
 - Les entitats sense fins lucratius a què es refereix l'article 2 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratius i dels incentius fiscals al mecenatge, i
 - La resta d'associacions.

Per a la consideració d'aquest supòsit de no subjecció, les ESAL han de reunir aquests requisits:

1. Han d'estar inscrites en el registre públic corresponent.
2. Han de perseguir finalitats d'interès general. Com ara, entre altres, la defensa dels drets humans, l'assistència social i la inclusió social, les cíviques, educatives, culturals, científiques, esportives, sanitàries o de tipus comunitari o veïnal, el lleure, la defensa del medi ambient i la protecció dels animals.
3. Les persones fundadores, patrones, associades, representants o membres dels òrgans de govern, i també llurs cònjuges, persones vinculades amb anàloga relació de convivència efectiva o parents fins el quart grau, no han de ser les destinatàries principals de les activitats.
4. Els càrrecs de l'entitat han de ser gratuïts.
5. En cas de dissolució, el seu patrimoni s'ha de destinar a una entitat o finalitat d'igual naturalesa.
6. Han de dedicar a la realització de les finalitats d'interès general almenys el 70% dels seus ingressos.
7. L'activitat realitzada no ha de consistir en el desenvolupament d'explotacions econòmiques alienes a la seva finalitat estatutària. A aquest efecte, s'entén per explotació econòmica aliena qualsevol explotació no prevista a l'article 7 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense finalitat de lucre i dels incentius al mecenatge.

EXEMPCIONS I BONIFICACIONS (3.1 I 3.10)

Estaran exempts de la taxa per autoritzacions de sol·licituds d'ocupació de la via pública per a mudances, grues, bastides, reserves d'estacionament amb independència de l'obligació de sol·licitar la llicència corresponent:

1. Estat, Generalitat de Catalunya i entitats locals per la prestació de serveis públics, directament o a través de tercers. En el moment de la sol·licitud del permís, s'haurà d'adjuntar un document que acrediti que la petició prové d'una administració pública.

2. Persones encarregades o contractades per l'Ajuntament de Barcelona per prestar aquells serveis de recollida de béns i estris procedents de desnonaments judicials de domicili o provinents de situacions d'emergència que d'acord amb l'autorització de serveis socials siguin creditors d'aquest servei.
3. Els partits polítics en període electoral.
4. Els consolats i cambres de comerç estrangeres, en els casos de reciprocitat internacional.
5. Els titulars de llicències o autoritzacions pel concepte de col·locació de mercaderies o altres elements, quan se situïn davant dels locals d'entitats de caràcter oficial o cultural i siguin explotats directament per les entitats esmentades.
6. Els titulars de reserves d'estacionament atorgades a persones amb discapacitat física.
7. Els centres d'ensenyament reglat de cinema, fotografia i audiovisual, així com els estudiants matriculats en els esmentats centres, quan sol·licitin el permís com a exercici acadèmic.
8. Les activitats de rodatge, filmació o sessió fotogràfica, incloses les que utilitzin vol de drons per a la captació d'imatges, quan la seva finalitat no sigui lucrativa, és a dir, quan la seva finalitat no sigui comercial ni estigui vinculada a cap activitat econòmica.

No estan previstes bonificacions.

ÒRGAN QUE PRESTA EL SERVEI O ACTIVITAT

La competència per concedir l'autorització administrativa i la d'utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal està delegada en la Guàrdia Urbana de Barcelona (Gerència de Seguretat i Prevenció).

INDICADORS

La gestió de la taxa per ocupació temporal de l'espai públic s'ha comptabilitzat al llarg de l'exercici 2023 i anys anteriors a la partida d'ingressos 0400-30904-93219 (Taxa de prestacions de serveis de GUB) i no a les partides corresponents a autoritzacions i ocupació efectiva. S'ha fet una estimació dels drets liquidats en funció dels paràmetres següents:

- Autoritzacions
- Ocupacions

		OCUPACIÓ TEMPORAL ESPAI PÚBLIC (Autoritzades)					
		TOTAL	MUDANCES	GRUES	BASTIDES	RESERVES	FILMACIONS
EXPEDIENTS	2019	26.050	9.733	3.066	491	11.194	1.566
	2020	16.605	7.429	1.646	308	6.372	850
	2021	21.983	9.340	1.512	408	9.018	1.705
	2022	21.738	8.903	1.042	447	9.864	1.929
	2023	21.715	8.063	803	520	10.634	1.695
DRETS LIQUIDATS (€) per AUTORITZACIONS	2019	2.028.658	562.027,20	253.470,81	37.127,98	692.715,69	483.316,06
	2020	1.624.244	602.132,98	212.734,83	39.545,39	570.816,95	199.013,84
	2021	2.164.282	708.258,91	220.708,01	60.412,23	717.174,96	457.728,00
	2022	2.134.699	651.801,84	183.765,59	60.535,28	752.164,64	486.432,00
	2023	1.974.803	561.016,29	124.609,42	74.338,84	737.610,76	477.228,00

Nota: Dades aportades per la Oficina d'Informació i Tràmits de l'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència - juny 2024.

Fins l'any 2015 solament es cobraven les taxes per prestacions de la Guàrdia Urbana (OF 3.8). El Plenari del Consell Municipal de 29 de desembre 2015 va aprovar definitivament les OOFF 2016 que incorporaven canvis que afectaven les autoritzacions de sol·licituds d'ocupació de la via pública per rodatge de pel·lícules, vídeos, enregistraments televisius, realització de maquetes i sessions fotogràfiques, mudances, bastides, grues i reserves d'estacionament. S'aplica doncs per aquest tipus d'ocupació l'ordenança fiscal 3.1 per l'autorització d'ocupació i la 3.10 per l'ocupació efectiva de l'espai públic.

NORMES DE GESTIÓ, LIQUIDACIÓ I TRAMITACIÓ

Descripció del Servei:

- **Gestió administrativa per tramitació.** Autoritzacions de sol·licitud d'ocupació de l'espai públic per mudances, bastides, grues i reserves d'estacionament.
- **Gestió per ocupació temporal efectiva de l'espai públic municipal.** Autorització per la utilització privativa del domini públic municipal.

La liquidació de les taxes per ocupació haurà de practicar-se d'acord amb la naturalesa de l'aprofitament autoritzat i la tipologia del fet imposable que aquesta ordenança estableix. Si com a conseqüència d'una inspecció o el control de les activitats sobre el domini públic es determinés per l'administració que l'aprofitament ha estat desenvolupat sense autorització o sense adequar-se al fet imposable pel que s'ha practicat i liquidat la taxa, prèvia gestió del procediment tributari es procedirà a

la liquidació de la taxa conforme a l'ocupació o aprofitament realment practicat, sense perjudici de la sanció que pugui recaure.

OPERATIVA GENERAL

Els intervals d'horaris i el dia de l'ocupació serà a criteri de la Unitat Territorial corresponent seguint els criteris marcats per cada Districte.

Es pot sol·licitar per part de qualsevol persona, entitat o empresa que vulgui efectuar una ocupació de l'espai públic.

Un cop emplenat el formulari al portal i finalitzat el tràmit es facilitarà comprovant amb el numero d'expedient com justificant del tràmit realitzat.

Documentació general

- Permís (imprès des del portal municipal amb certificat digital – Assabentat i/o llicència d'autorització).
- Fotocòpia del número d'identificació fiscal del sol·licitant.
- Fotocòpia acreditativa de trobar-se al corrent del pagament de l'impost d'activitats econòmiques i empresarials.
- Fotocòpia i rebut en vigor de la pòlissa d'assegurances de responsabilitat civil que cobreixi els eventuals danys que es puguin produir durant els treballs en els bens de titularitat pública (voreres, calçada, senyals de trànsit, etc.) sobre les persones o bens de titularitat privada.

- Fotocòpia acreditativa que els vehicles amb què es realitza la mudança estan en possessió de la corresponent targeta de transport, ITV favorable, fitxa tècnica del vehicle, permís de circulació i assegurança obligatòria.
- Acreditació d'estar al corrent del pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica del vehicle que efectuarà el treball.

Aquesta documentació quedarà substituïda per Declaració Responsable tenint en compte que l'Ajuntament pot en qualsevol moment demanar que presentin la totalitat o part dels documents requerits en aquest apartat.

DOCUMENTACIÓ ADDICIONAL EN ELS CASOS DE:

BASTIDES

- Fotocòpia de l'autorització de document o número d'expedient de la llicència d'obres del Districte municipal corresponent.

GRUES MÒBILS AUTOPROPULSADES

- Aquella documentació que s'aprovi en les Taules de Resiliència Urbana per la redacció del protocol de l'atorgament de llicències d'ocupació d'espai públic per a la instal·lació de grues mòbil autopropulsades.

La liquidació de les taxes per ocupació haurà de practicar-se d'acord amb la naturalesa de l'aprofitament autoritzat i la tipologia del fet imposable que la ordenança fiscal 3.10 estableix. Si com a conseqüència d'una inspecció o el control de les activitats sobre el domini públic es determinés per l'administració que l'aprofitament ha estat desenvolupat sense autorització o sense adequar-se al fet imposable pel que s'ha practicat i liquidat la taxa, prèvia gestió del procediment tributari es procedirà a la liquidació de la taxa conforme a l'ocupació o aprofitament realment parcial practicat, sense perjudici de la sanció que pugui recaure.

CONSIDERACIONS ESPECIALS PER A CADA UTILITZACIÓ PRIVATIVA DE L'ESPAI PÚBLIC OBJECTE D'AQUESTA ORDENANÇA FISCAL

MUDANCES

Normes de Gestió:

Per la realització de serveis de mudances caldrà l'obtenció prèvia d'una autorització atorgada per la Gerència de Seguretat i Prevenció.

La llicència s'haurà de tramitar telemàticament pel portal de l'Ajuntament amb certificat digital.

La referida autorització serà de dos tipus i amb validesa per cada servei en concret:

Tipus A

Autorització bàsica – Assabentat. Aquelles mudances que es realitzin amb les següents condicions:

- Utilització de tan sols un vehicle amb pes màxim autoritzat (tara més càrrega) no excedeixi de 3.500 quilograms.

- No utilització de mitjans mecànics externs per a la càrrega, ni operacions complementàries de nou trasllat (plataformes elevadores o altres elements de treball).

Les operacions s'ajustaran pel que fa a la senyalització al que s'estableix en l'ordenança reguladora de la senyalització i abalisament de les ocupacions de les vies públiques.

S'ha de sol·licitar amb una antelació mínima de 72 hores.

Tipus B

Autorització – No assabentats, per ocupacions temporals de l'espai públic per aquelles mudances que es realitzin en les següents condicions:

- Utilització de més d'un vehicle encara que els pesos màxims autoritzats (tara més càrrega) de cadascun d'ells no excedeixi de 3.500 quilograms.
- Utilització de vehicles que tinguin un pes màxim autoritzat (tara mes càrrega) que excedeixin de 3.500 quilograms.
- Afectació de la circulació de vianants o vehicles, quan les operacions no puguin ajustar-se a les condicions generals a què es refereix l'autorització Tipus A.
- Ocupació de l'espai públic (calçada o voreres) amb plataformes elevadores o altres elements de treball.

S'ha de sol·licitar amb una antelació mínima de 7 dies laborables.

Operativa

Les ocupacions temporals de l'espai públic s'efectuaran d'acord amb la operativa i les condicions generals següents:

- Es col·locaran per part de l'empresa autoritzada per realitzar la mudança senyals portàtils d'estacionament prohibit amb 72 hores d'antelació, com a mínim, a fi de reservar espai suficient per al correcte aparcament dels vehicles que intervinguin en la mateixa.
 - Les zones reservades amb senyalització d'estacionament prohibit amb una antelació de 8 dies, possibilitarà el moviment dels vehicles estacionats sol·licitant-ho a Barcelona Serveis Municipals (BSM) i a càrrec del sol·licitant.
 - En els casos que la senyalització sigui amb una antelació mínima de 10 dies la grua municipal retirarà els vehicles sense cap cost pel sol·licitant.
- Es col·locarà un avís, en les senyals esmentades, en què s'especificarà el dia de l'execució del servei i l'hora del seu començament, i al dors del senyal figurarà la raó social de l'empresa, domicili i número que se li hagi assignat a l'expedient de la llicència.
- No es podran realitzar operacions de mudances amb el vehicle estacionat en doble fila.
- L'ocupació de l'espai públic haurà de ser compatible amb el manteniment del trànsit de vehicles.

- S'adoptaran les mesures necessàries per evitar danys a les persones o a les coses, acotant el perímetre en el qual pogués existir algun perill per al vianant, canalitzant en aquest cas el trànsit de vianants. Les delimitacions podran realitzar-se amb tanques o cintes indicadores a una alçada d'un metre sobre el terra.
- Es col·locarà l'autorització especial en lloc visible al parabrisa del vehicle mentre duri l'ocupació de l'espai públic.
- En el cas que sigui necessari la utilització de plataformes elevadores és farà d'acord amb els següents requeriments:
 - La ubicació de la plataforma elevadora, així com les operacions de càrrega i descàrrega, han de respectar la disposició d'un itinerari de vianants lliure d'obstacles d'1,80 m d'amplada i 2,20 m d'alçada
 - En casos molt excepcionals i si no és poguessin aplicar les mesures del redactat anterior i en cas que sigui imprescindible la seva ubicació en la vorera o àrees d'ús per a vianants, i considerant l'afectació de caràcter temporal o provisional, es permetrà la disposició d'un itinerari de vianants amb amplada lliure de pas de 0,90 m, respectant la distància d'1,20 m davant qualsevol accés a l'edificació. En tots els casos, han d'estar degudament senyalitzats i protegits per a no constituir un perill per als vianants.
 - Quan l'amplada de la vorera o les condicions de l'espai públic urbanitzat siguin insuficients per admetre aquesta solució, s'hauran d'ubicar a l'àmbit de calçada prèvia valoració tècnica de l'afectació sobre la circulació de vehicles.
 - Constarà a l'autorització sol·licitada si cal estacionar en lloc prohibit, en el cas d'ocupar la vorera amb mitjans mecànics externs (plataformes elevadores) i/o si hi ha tall de trànsit total o parcial.

BASTIDES

Normes de Gestió

Als efectes de la modificació de les ordenances, tindran la consideració de bastides les operacions consistents en l'ocupació d'un vehicle (o més) a la via pública per operacions de càrrega i descàrrega del material pel muntatge i desmuntatge de bastides tubulars per a la rehabilitació de les façanes.

Per a la realització de càrrega o descàrrega de la bastida cal l'obtenció prèvia d'una autorització atorgada per la Gerència de Seguretat i Prevenció. L'autorització referida tindrà validesa per a cada servei en concret.

La llicència s'haurà de tramitar telemàticament pel portal de l'Ajuntament amb certificat digital.

Operativa

Les operacions de càrrega o descàrrega de la bastida s'efectuaran d'acord amb les condicions generals següents:

- Es col·locaran per part de l'empresa autoritzada per realitzar la càrrega i descàrrega, senyals portàtils d'estacionament prohibit amb 72 hores d'antelació, com a mínim, a fi de reservar espai suficient per al correcte aparcament dels vehicles que intervinguin en la mateixa.
 - o Les zones reservades amb senyalització d'estacionament prohibit amb una antelació de 8 dies, possibilitarà el moviment dels vehicles estacionats sol·licitant-ho a Barcelona Serveis Municipals (BSM) i a càrrec del sol·licitant.
 - o En els casos que la senyalització sigui amb una antelació mínima de 10 dies la grua municipal retirarà els vehicles sense cap cost pel sol·licitant.
- Es col·locarà un avís, en les senyals esmentades, en què s'especificarà el dia de l'execució del servei i l'hora del seu començament, i al dors del senyal figurarà la raó social de l'empresa, domicili i número que se li hagi assignat a l'expedient de la llicència.
- No es podran realitzar operacions de càrrega i descàrrega amb el vehicle estacionat en doble fila.
- L'ocupació de l'espai públic haurà de ser compatible amb el manteniment del trànsit de vehicles.
- S'adoptaran les mesures necessàries per evitar danys a les persones o a les coses, acotant el perímetre en el qual pogués existir algun perill per al vianant, canalitzant en aquest cas el trànsit de vianants. Les delimitacions podran realitzar-se amb tanques o cintes indicadores a una alçada d'un metre sobre el terra.
- Es col·locarà l'autorització especial en lloc visible al parabrisa del vehicle mentre duri l'ocupació de l'espai públic.

GRUES MÒBILS AUTOPROPULSADES

Normes de gestió

Per a la ocupació de la via pública amb una grua mòbil autopropulsada cal l'obtenció prèvia d'una autorització atorgada per la Gerència de Seguretat i Prevenció.

La llicència s'haurà de tramitar telemàticament pel portal de l'Ajuntament amb certificat digital.

Operativa

Les operacions s'efectuaran d'acord amb les condicions generals següents, segons el que s'estableix en l'informe d'integritat estructural de les infraestructures urbanes de Barcelona del Departament de Coordinació de Xarxes Ferroviàries i Ports.

Les ocupacions temporals de l'espai públic s'efectuaran d'acord amb la operativa i les condicions generals següents:

- Es col·locaran per l'empresa que pretengui realitzar la tasca senyals portàtils d'estacionament prohibit amb setanta dos hores d'antelació, com a mínim, a fi de reservar espai suficient per al correcte aparcament dels vehicles que intervinguin en la mateixa (les zones reservades amb senyalització d'estacionament prohibit amb una antelació de 8 dies, possibilitarà el moviment dels vehicles estacionats sol·licitant-ho a Barcelona Serveis Municipals (BSM) i a càrrec del sol·licitant, en els casos

que la senyalització sigui amb una antelació mínima de 10 dies la grua municipal retirarà els vehicles sense cap cost pel sol·licitant).

- En els senyals esmentades es col·locarà un avís en què s'especificarà el dia de l'execució del servei i l'hora del seu començament, i al dors del senyal figurarà la raó social de l'empresa, domicili i número que se li hagi assignat en el expedient de la llicència.
- No podran realitzar operacions amb el vehicle estacionat en doble fila.
- Les operacions s'ajustaran pel que fa a senyalització es refereix a l'establerta en l'ordenança reguladora de la senyalització i abalisament de les ocupacions de les vies públiques.
- S'han d'adoptar les mesures necessàries per evitar danys a les persones o a les coses, acotant el perímetre en el qual pogués existir algun perill per al vianant, canalitzant en aquest cas el trànsit de vianants. Les delimitacions podran realitzar-se amb tanques o cintes indicadores a una alçada d'un metre sobre el terra.
- En tant durin les operacions especial s'ha de col·locar en lloc visible al parabrisa del vehicle.
- Quan per a la realització de la càrrega o descàrrega calgui estacionar el vehicle en lloc prohibit o tallar la circulació parcial o total haurà de constar a l'autorització sol·licitada.
- Els intervals d'horaris i el dia de l'ocupació serà criteri de la Unitat Territorial corresponen seguint els criteris marcats per cada Districte.

Es tipificaran de la següent forma en funció del nombre d'eixos:

- Tipus A: vehicle 2/4 eixos = 48,5 m²
- Tipus B: vehicle 5/6 eixos = 76 m²
- Tipus C: vehicle ≥ 7 eixos = 100 m²

OCUPACIONS DE L'ESPAI PÚBLIC PER MAQUINARIA DE TREBALL, I VEHICLES QUE NO CONSTITUEIXIN RESERVA D'ESTACIONAMENT DE LES REGULADES A L'ARTICLE 34 DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES

Normes de gestió

Per a la ocupació de la via pública reserves d'estacionaments i elements de treball no especificats en els punts anteriors cal l'obtenció prèvia d'una autorització atorgada per la Gerència de Seguretat i Prevenció.

Operativa

Per a la realització d'altres reserves d'estacionament (per a vehicles o elements de treball) cal l'obtenció prèvia d'una autorització atorgada per la Gerència de Seguretat i Prevenció.

Es tipificaran de la següent forma:

Tipus A – *Activitats lúdiques o altres esdeveniments no relacionats amb obres d'edificació o càrrega i descàrrega per a particular (màxim 2 vehicles).*

En aquests casos, l'autorització s'haurà de tramitar telemàticament pel portal de l'Ajuntament, sense certificat digital.

Tipus B – *Activitats lúdiques o altres esdeveniments no relacionats amb obres d'edificació o càrrega i descàrrega per a professionals del transport de viatgers (màxim 2 vehicles).*

En aquests casos, l'autorització s'haurà de tramitar telemàticament pel portal de l'Ajuntament, amb certificat digital.

En els casos de tipus A i B, cada reserva suposa un màxim de 2 vehicles, en el cas de tractar-se de més de 2 vehicles el tram d'ocupació es veurà incrementat per conjunts de 2 en 2 tant en els casos de jornada completa com a ½ jornada.

Tipus C – *Activitats relacionades amb obres d'edificació o càrrega i descàrrega, ocupació de les voreres o calçada amb:*

- Grues auto càrrega.
- Equips de bombes de formigó.
- Camions formigonera.
- Plataformes elevadores amb vehicle remolc.

Tipus D – *Altres elements de treball per obres d'edificació o càrrega i descàrrega, ocupació de les voreres o calçada amb:*

- Plataformes elevadores sense vehicle
- Grups electrògens, etc.

En aquest cas, a més a més de les especificades en l'apartat d'operativa general:

- Quan per a la realització de les tasques calgui estacionar el vehicle en lloc prohibit i/o ocupar la vorera amb mitjans mecànics externs (plataformes elevadores) haurà de constar a l'autorització sol·licitada.
- Quan es realitzin treballs amb plataforma elevadora s'han de complir els següents requeriments:
 - No sigui per a mudances.
 - Sigui utilitzada com element de treball per ajudar a carregar o descarregar un bé moble o obres de edificació o rehabilitació.
 - L'estacionament del vehicle que arrossega la plataforma elevadora s'ajustarà pel que fa a senyalització es refereix a l'establerta en l'ordenança reguladora de la senyalització i abalisament de les ocupacions de les vies públiques.
 - No s'autoritzarà dos permisos a la mateixa adreça que sigui un pel vehicle i l'altre per la plataforma.
 - La ubicació de la plataforma elevadora, així com les operacions de càrrega i descàrrega, han de respectar:
 - La disposició d'un itinerari de vianants lliure d'obstacles d'1,80 m d'amplada i 2,20 m d'alçada.

- En casos molt excepcionals i si no és poguessin aplicar les mesures del redactar anterior i en cas que sigui imprescindible la seva ubicació en la vorera o àrees d'ús per a vianants, i considerant l'afectació de caràcter temporal o provisional, es permetrà la disposició d'un itinerari de vianants amb amplada lliure de pas de 0,90 m, respectant la distància d'1,20 m davant qualsevol accés a l'edificació. En tots els casos, han d'estar degudament senyalitzats i protegits per a no constituir un perill per als vianants.
- Quan l'amplada de la vorera o les condicions de l'espai públic urbanitzat siguin insuficients per admetre aquesta solució, s'hauran d'ubicar a l'àmbit de calçada prèvia valoració tècnica de l'afectació sobre la circulació de vehicles.

COSTOS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI I LA REALITZACIÓ DE L'ACTIVITAT

REGLA DE QUANTIFICACIÓ APLICABLE

L'art.24.2. TRLHL estableix que *"[e]n general, i d'acord amb allò previst en el paràgraf següent, l'import de les taxes per prestació d'un servei o per la realització d'una activitat no podrà excedir, en el seu conjunt, del cost real o previsible del servei o activitat de què es tracti o, en el seu defecte, del valor de la prestació rebuda. // Per a la determinació d'aquest import es tindran en compte els costos directes i indirectes, inclosos els de caràcter financer, amortització de l'immobilitzat i, en el seu cas, els necessaris per garantir el manteniment i un desenvolupament raonable del servei o activitat per quina prestació o realització s'exigeix la taxa, tot això amb independència del pressupost o organisme que el satisfaci [...]."*

COSTOS DE REALITZACIÓ DEL SERVEI O ACTIVITAT

1. Autoritzacions Administratives

En el present informe s'identifiquen els costos directes i indirectes associats a la tramitació d'autorització administrativa per ocupació temporal de l'espai públic (mudances, bastides, grues, reserves d'estacionament

Costos DIRECTES

Per la determinació del cost directe de l'activitat de referència, únicament es tenen en compte els costos de retribució de personal.

En el present informe s'identifiquen els costos directes associats a la tramitació d'autorització administrativa per ocupació temporal de l'espai públic per filmacions.

Es considera el sumatori dels costos de retribució de cada persona que intervé en el procés de producció, resultant del producte entre el cost mig hora corresponent a la seva categoria i el temps de dedicació necessari per prestar una unitat de servei. Partint del quadre de cost mig/hora per categories de personal facilitat per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica, i sabent que per tramitar un permís de mudances, bastides, grues i reserves d'estacionament es necessiten ½ hora de dedicació d'agent i ½ de dedicació d'administratiu i ½ de dedicació d'un tècnic mig de districte, el que suposa un cost directe de 45,60 €, i per tramitar un permís de rodatges i filmacions es necessita una hora respectivament, suposant un cost directe de 91,19 €. I tal com figura en el quadre 2 per a la resta.

Quadre 1 – Costos directes de personal - 2024
MUDANCES - BASTIDES - GRUES I RESERVES D'ESTACIONAMENT

Categoria	Cost/hora personal ¹	Temps Utilitzat	Cost directe/permís(€)
Agent	39,52	0,5	19,76
Administratiu	23,55	0,5	11,78
Tècnic mig	28,12	0,5	14,06
Cost directe	91,19		45,60

RODATGES I FILMACIONS

Categoria	Cost/hora personal ¹	Temps Utilitzat	Cost directe/permís(€)
Agent	39,52	1	39,52
Administratiu	23,55	1	23,55
Tècnic mig	28,12	1	28,12
Cost directe	91,19		91,19

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Costos INDIRECTES

Són costos indirectes imputables a l'activitat de referència les despeses de funcionament (personal, compres de béns i serveis, despeses financeres, i altres) corresponents als serveis generals de Seguretat i Prevenció, els quals presten serveis al conjunt de serveis finalistes d'aquest sector, incloses les unitats que realitzen l'activitat administrativa de concessió de permisos d'ocupació de la via pública. Aquestes despeses venen definides per les obligacions reconegudes per despesa corrent (Capítol II), del codi funcional 13011 (DIRECCIÓ I ADMINISTRACIÓ), i orgànic 0400 (GERÈNCIA de SEGURETAT I PREVENCIÓ).

Com a criteri d'imputació d'aquests costos de funcionament dels serveis generals del sector al personal que realitza tasques d'administració, prenem la proporció existent entre el personal no uniformat (487) i el total de la plantilla de la gerència (4.502), que és del 10,82%. Atès que la dedicació anual d'una unitat de personal no uniformat s'estima en 1.601,5 hores, i que aquest col·lectiu consta de 487 efectius (personal no uniformat adscrit a la gerència de Seguretat i Prevenció), el cost indirecte / hora imputable a una hora de treball del personal no uniformat és 0,44 €.

El quadre 2 resumeix el procediment de càlcul dels costos indirectes.

MAGNITUD - 2024	VALOR	UNITATS	
Despesa cap.II (13011) Admin.i direcció SPSM ²	3.152.405,40	€	a
Personal no uniformat / total Àrea ¹	10,82%	%	b
Cost indirecte imputable	341.009	€	c=a*b
Hores personal no uniformat àrea (any)	779.931	hores	d
Cost indirecte/ hora personal no uniformat	0,44	€	e= c/d

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

S'imputa a cada sol·licitud d'ocupació de la via pública, els costos indirectes corresponents al temps utilitzat. (**quadre 3**)

Quadre 3 – Càlcul del cost indirecte imputable a la tramitació d'una autorització

Any 2024	Cost indirecte/hora (€)	Temps Utilitzat	Cost indirecte/permís (€)
Administratiu (CI)	0,44	1	0,44

Quadre 4. Cost per autorització per ocupació de l'espai públic - 2024

MUDANCES - BASTIDES - GRUES I RESERVES D'ESTACIONAMENT

Categoria	cost directe personal (1/2 hora)	Cost indirecte permís (l)	Cost total autorització targeta (l)
Agent	19,76	0,44	20,20
Administratiu	11,78	0,44	12,22
Tècnic Mig	14,06	0,44	14,50
	45,60		46,92

RODATGES I FILMACIONS

Categoria	cost directe personal (1 hora)	Cost indirecte permís (l)	Cost total autorització targeta (l)
Agent	39,52	0,44	39,96
Administratiu	23,55	0,44	23,99
Tècnic Mig	28,12	0,44	28,56
	91,19		92,51

Nota: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

En el cas particular de les ocupacions temporals de l'espai públic per activitat de mudança quan es tracti d'actuacions tipificades com a tipus "A" és a dir Autorització per assabentat (1 vehicle de pma \leq a 3.500,00 quilograms + no utilització de mitjans mecànics externs) es considera que el cost directe aplicable a aquesta tramitació (manteniment del aplicatiu i la gestió del pagament) presenta un valor residual i per tant es tracta d'una operació subjecte però a tarifa zero.

2. Utilització efectiva de l'espai públic.

El càlcul del que suposa la quota tributaria per la utilització efectiva del domini públic municipal es realitza en base als indicadors d'activitat per a l'exercici 2022, i la fórmula utilitzada és l'establerta a l'article 7è de l'Ordenança Fiscal 3.10. per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal.

$$\text{Quota Tributaria} = \text{PB} \times \text{S} \times \text{T} \times \text{FCC} \times \text{FCA} \times \text{FCH}$$

Essent els factors els següents:

PB = Tarifa Bàsica per metre quadrat o fracció i dia d'utilització o d'aprofitament. És de 0,4966.

S = Superfície de la projecció en el sòl del vehicle segons dades de la Federació Catalana de Transports.

T = Temps de durada de la utilització.

FCC = Factor corrector segons categoria del carrer.

FCA = Factor corrector de la classe d'ocupació o aprofitament. Està qualificat com punt q)

FCH = Factor corrector per als supòsits de guals a immobles destinats a l'habitatge (per tant no afecta al càlculs per aquesta ordenança fiscal).

S'estableix com a valors de referència pel càlcul del tram d'ocupació efectiva del espai públic:

- FCC (factor corrector de categoria de carrer) = al que correspongui per categoria fiscal de carrer (A, B, C o D)
- Superfície d'ocupació de l'espai públic (S) serà la mateixa en funció del tipus d'ocupació.
 - Mudances
 - Tipus A i B = 30 m² (màxim 2 vehicles)
 - Bastides = 30 m² (màxim 2 vehicles)
 - Grues: En funció del nombre d'eixos
 - Tipus A = 48,5 m²
 - Tipus B = 76 m²
 - Tipus C = 100 m²
 - Reserves que no constitueixin reserva d'estacionament de les regulades a l'article 34 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles: En funció de l'activitat que es produeixi
 - Tipus A = 10 m² (màxim 2 vehicles)
 - Tipus B = 30 m² (màxim 2 vehicles)
 - Tipus C = 30 m² (màxim 2 vehicles)
 - Tipus D = 12 m² (PER PLATAFORMA)
- FCA (factor corrector d'ocupació) = 2
- Consideració de la mitja jornada de treball amb un màxim de 4 hores, una durada superior es considera jornada completa.

<i>Taxa x Ocupació Efectiva de l'Espai Públic (OF 3.10)</i>							
TARIFA BÀSICA		PB	S	T	FCA	TARIFA OCUPACIÓ	TARIFA OCUPACIÓ
						(jornada completa)	(½ jornada)
MUDANCES	<i>Tipus A o B</i>	0,4966	30	1	2	29,80	14,90
GRUES	<i>Tipus A</i>	0,4966	48,5	1	2	48,17	24,09
	<i>Tipus B</i>	0,4966	76	1	2	75,48	37,74
	<i>Tipus C</i>	0,4966	100	1	2	99,32	49,66
BASTIDES	-	0,4966	30	1	2	29,80	14,90
RESERVES ESTACIONAMENT	<i>Tipus A</i>	0,4966	10	1	2	9,93	4,97
	<i>Tipus B</i>	0,4966	30	1	2	29,80	14,90
	<i>Tipus C</i>	0,4966	30	1	2	29,80	14,90
	<i>Tipus D</i>	0,4966	12	1	2	11,92	5,96

Les tarifes bàsiques es veuran incrementades pel factor corrector del carrer, segons categoria fiscal del carrer A, B, C, D o E, segons els dies d'ocupació efectiva i en el cas de tractar-se de més de 2 vehicles el tram d'ocupació es veurà incrementat per conjunts de 2 en 2 tant en els casos de jornada completa com a ½ jornada, exceptuant les plataformes que serà d'una en una.

Els factors pels quals s'haurà de multiplicar son pel factor corrector de carrer, en cada cas:

- Carrer A 5,00
- Carrer B 3,00
- Carrer C 1,75
- Carrer D 1,25
- Carrer E 1,00

ADEQUACIÓ DE LA TARIFA AL PRINCIPI D'EQUIVALÈNCIA


Pel que fa a les tarifes per ocupació efectiva de la via pública es modifica la base càlcul respecte de les anteriors ordenances per tal de simplificar tràmits, facilitar els càlculs de l'import a liquidar, facilitar la gestió de les empreses i la seva relació amb els clients.

APLICACIÓ DE LA QUOTA TRIBUTARIA: CASOS PARTICULARS

En tots els casos particulars:

1. Quan l'expedient de sol·licitud d'ocupació temporal de l'espai públic en el qual hi ha càrrega i descàrrega i/o que en el mateix treball inclogui diferents adreces es liquidarà solament 1 sòl cop l'autorització administrativa i tantes vegades la llicència com adreces diferents figurin en l'expedient.
2. Quan el servei requereixi serveis de la Guàrdia Urbana de Barcelona serà d'aplicació també allò que s'estableix en l'ordenança fiscal 3.8 – Taxes per Prestacions de la Guàrdia Urbana i Circulacions Especials. Un cop autoritzada l'ocupació es procedirà a la liquidació de la taxa corresponent d'ocupació per la utilització privativa de l'espai públic municipal i la liquidació de taxes pel servei de GUB, segons estableix l'Ordenança Fiscals 3.8 en cas que a l'autorització s'hagi previst servei de GUB un cop hagi transcorregut la data d'ocupació en un màxim de 5 dies laborables.
3. En totes les tipologies d'ocupació es podrà sol·licitar l'aplicació de la quota per mitja jornada (fins a 4 hores) i serà la resultant del 100% quota d'autorització mes el 50% de la quota d'ocupació.
4. En el cas de filmacions i rodatges, un cop tramitada la autorització (tram administratiu) és a dir gestionada la reserva i autoritzada, proposem es liquidi la taxa. Això suposa que es liquida 1 taxa per reserva autoritzada.

Barcelona, juliol de 2024



MARTA MARTI
BESAS - DNI
[REDACTED] (TCAT)
2024.07.04
09:43:23 +02'00'

Marta Martí i Besas
Cap Departament de Recursos
Econòmics de la Gerència
d'Àrea de Seguretat, Prevenció
i Convivència

MARIA TERESA
CASADO
CADARSO - DNI
[REDACTED] (TCAT)

Signat digitalment per
MARIA TERESA
CASADO CADARSO -
DN [REDACTED] (TCAT)
Data: 2024.07.11
11:35:55 +02'00'

Maite Casado i Cadarso
Gerent d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència

ANY 2024		Costos Directes		Costos Indirectes		Total Costos	Proposta Tarifa 2025	% Cobertura	Tarifa 2024 202o3	Variac. Absol. €	Variac. Absol. %
		Personal	Total Cost Directe	Funcionament Sector	Total Cost Indirecte						
Ocupació per MUDANCES											
Tipus A - Vehicle pma ≤3,500 + no mitjans mecànics experts	Autorització x Assabentat	45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Tipus B - Resta de vehicles	Autorització NO Assabentat	45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Ocupació per BASTIDES											
	Autorització NO Assabentat	45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Ocupació x GRUES											
Tipus A - Vehicle 2/4 eixos	Autorització NO Assabentat	45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Tipus B - Vehicle 5/6 eixos		45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Tipus C - Vehicle + ≥ 7 eixos		45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Ocupacions x RESERVES D'ESTACIONAMENT											
Tipus A - Vehicle 12 m2	Autorització NO Assabentat	45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Tipus B - Vehicle 30 m2		45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Tipus C - Vehicle 30 m2		45,60	45,60	0,44	0,44	46,04	44,20	96,00%	44,09	0,11	0,25%
Ocupacions x RODATGES I FILMACIONS											
Autoritzacions de sol·licituds d'ocupació de la via pública per rodatges de pel·lícules, vídeos, enregistrament televisius, realització de maquetes i sessions fotogràfiques. AUTOLIQUIDACIÓ	Autorització NO Assabentat	91,19	91,19	0,44	0,44	91,63	89,80	98,00%	89,66	0,14	0,15%

Nota - En tots els casos quan s'inclougi càrrega i descàrrega i/o que en el mateix treball s'inclougi diferents adreces és liquidarà 1 sol cop el tram per AUTORITZACIÓ i tantes vegades com adreces el tram d'OCUPACIÓ

Annex

Informe Justificatiu de modificació de la Ordenança Fiscal 3.10 a proposta de la Oficina d'Informació i Tràmits de la Guàrdia Urbana.

1.- Distinció de la taxa per Ocupació del Espai Públic arran de filmació o fotografia segons l'ocupació en comptes de per lloc per tipus d'activitat.

Fins ara es preveia una taxa fixa diferenciada per Filmació i una altra per Fotografia:

3 Altres aprofitaments subjectes a taxes fixes:	(Imports en euros)
a) Rodatges de pel·lícules, vídeos i enregistraments televisius de caràcter publicitari o comercial amb finalitat lucrativa, amb independència del pagament d'altres serveis que es requereixin i amb autorització municipal prèvia incloses les imatges captades mitjançant vol de drons. Per cada dia i localització. En cas de que es sol·liciti el tancament total o parcial d'un parc, jardí o platja, s'aplicarà l'import de la taxa prevista per a l'ocupació d'espais en funció de la seva categoria: - Espais de 1a categoria 3.790,00 € per cada dia o fracció - Espais de 2a categoria de 810,00 € per cada dia o fracció	600,00
b) Realització de maquetes i sessions fotogràfiques amb finalitat lucrativa, independentment del pagament d'altres serveis que es requereixin i amb autorització municipal prèvia, incloses les imatges captades mitjançant vol de drons. Per cada dia i localització. En cas de que es sol·liciti el tancament total o parcial d'un parc, jardí o platja, s'aplicarà l'import de la taxa prevista per a l'ocupació d'espais en funció de la seva categoria: - Espais de 1a categoria 3.790,00 € per cada dia o fracció - Espais de 2a categoria de 810,00 € per cada dia o fracció	336,00

En aquest moment, tret d'algunes excepcions, les sessions fotogràfiques necessiten un desplegament de mitjans i vehicles similar als emprats per a rodages i filmacions. De fet, tant per a filmacions com a sessions fotogràfiques, el desplegament de mitjans és cada cop més gran i, per tant, cada cop fan una ocupació de l'espai públic més àmplia, ocupant cada cop més estacionaments de veïns i, també, produint més afectació al trànsit.

Per aquest motiu, es proposa distingir la quota de la taxa per la major o menor ocupació de l'espai públic en lloc de fer-ho pel tipus d'activitat (filmació o fotografia), sense perjudici de la quota de la taxa que aplica l'IM de Parcs i Jardins en cas que se sol·liciti el tancament total o parcial d'un parc, jardí o platja.

1. Altres aprofitaments subjectes a taxes fixes:	2024 €	2025 €
<p>a) Rodatges, filmacions o sessions fotogràfiques amb finalitat lucrativa, amb independència del pagament d'altres serveis que es requereixin i amb autorització municipal prèvia, incloses les imatges captades mitjançant vol de drons. Per cada dia i localització.</p> <p>Quan la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic amb la finalitat immediata de realitzar rodatges, filmacions o fotografies es realitzi utilitzant 10 o més vehicles o elements tècnics implicats en l'activitat (La utilització de parcs, jardins i platges queda exclosa d'aquesta tarifa).</p> <p>En cas de que es sol·liciti el tancament total o parcial d'un parc, jardí o platja, s'aplicarà l'import de la taxa prevista per a l'ocupació d'espais en funció de la seva categoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Espais de 1a categoria 3.790,00 € per cada dia o fracció - Espais de 2a categoria de 810,00 € per cada dia o fracció 	600,00	600,00
<p>b) Rodatges, filmacions o sessions fotogràfiques amb finalitat lucrativa, amb independència del pagament d'altres serveis que es requereixin i amb autorització municipal prèvia, incloses les imatges captades mitjançant vol de drons. Per cada dia i localització.</p> <p>Quan la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic amb la finalitat immediata de realitzar rodatges, filmacions o fotografies es realitzi utilitzant menys de 10 vehicles o elements tècnics implicats en l'activitat (La utilització de parcs, jardins i platges queda exclosa d'aquesta tarifa).</p> <p>En cas de que es sol·liciti el tancament total o parcial d'un parc, jardí o platja, s'aplicarà l'import de la taxa prevista per a l'ocupació d'espais en funció de la seva categoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Espais de 1a categoria 3.790,00 € per cada dia o fracció - Espais de 2a categoria de 810,00 € per cada dia o fracció 	336,00	480,00

Analitzant les dades de l'any 2023 quant al nombre de permisos que es van autoritzar i liquidar (tant per a filmació com a fotografia):

TIPUS	AUTORITZAT	TAXA	LIQUIDAT
Filmació	1.546	600	927.600,00
Fotografia	149	336	50.064,00
TOTAL	1.695		977.664,00

Els expedients, tant de filmació com de fotografia, on s'han utilitzat 10 vehicles o elements tècnics o més durant l'exercici 2023 han suposat, aproximadament, un 80% del total d'expedients autoritzats.

Aplicant la quota segons aquesta nova proposta, la recaptació hauria estat:

TIPUS	AUTORITZAT	TAXA	s'hauria liquidat
Filmació + Fotografia 10 o més vehicles o elements.	1.572	600	943.200,00
Filmació + Fotografia menys de 10 vehicles o elements.	123	480	59.040,00
TOTAL	1.695		1.002.240,00

Distingint la quota per major o menor ocupació de l'espai (sense tenir en compte el tipus d'activitat) s'aconsegueix no perjudicar les produccions modestes que utilitzen pocs vehicles i, d'altra banda, també s'aconsegueix que les grans produccions procurin fer un esforç per a evitar una gran ocupació i, per tant, perjudicar menys els veïns de les zones afectades per aquesta activitat.

D'altra banda, afegim a l'article 8.4 un apunt on s'especifica que la reducció de la quota del 90% prevista per a produccions que es puguin valorar d'interès general per sobre el seu interès comercial i publicitari, de les quals l'ICUB emetrà informe per a que puguin gaudir del 90% de reducció de la quota, s'aplicarà en la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic previst a l'article 7.3 lletra a).

Aquest afegit és per a evitar que, les grans productores, que sempre han fet un gran desplegament de vehicles i que, amb aquest 90% de reducció, en lloc de pagar 600€ en paguen 60€, trobin la fórmula per a declarar menys de 10 vehicles i acabin pagant 48 € en aplicar la reducció del 90% a la quota de 480 €.

2.- Afegir un benefici fiscal a l'article 8 respecte a la taxa aplicada a les reserves de tipus B (encotxament/desencotxament i transports de persones) i canvi en reserves tipus D.

Concepte
Reserves que no constitueixin reserva d'estacionament de les regulades a l'article 34 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles: En funció de l'activitat que es produeixi.
Reserves requerides a títol personal (casaments, esdeveniments...) Tipus A = 10 m ² (cada 2 vehicles)
Encotxament, desencotxament i transport de persones Tipus B = 30 m ² (cada 2 vehicles)
Càrregues i descàrregues de material amb implicació vehicles.

Tipus C = 30 m² (cada 2 vehicles)

Altres ocupacions sense vehicle. S'inclouen en aquesta modalitat la reserva d'espai a la via pública per a la utilització de sistemes aeris per a la neteja de façanes.

Tipus D = 12 m² (PER PLATAFORMA O ELEMENT)

El càlcul de la taxa per a reserves de tipus B: Quota tributària = PB x S x T x FCC x FCA x FCH

En aquests conceptes, el temps es calcula per jornada sencera o mitja jornada. Es considera mitja jornada 4 hores i, jornada sencera, més de 4 hores.

Reserves tipus B: En aquest moment ens trobem amb molts casos de vehicles de transport de persones (autocars) que han de portar avis de casals o residències o alumnes d'escoles o clubs esportius a esdeveniments culturals, esportius o lúdics (visita a museus, excursions, partits...) que, en saber que hauran de pagar mitja jornada per encotxar en un lloc i una altra mitja jornada per a desencotxar en un altre lloc (activitat que, habitualment, no porta més de mitja hora), acaben fent l'activitat sense demanar el permís.

Pensem que si introduïm un benefici fiscal per a aquests casos, aconseguirem que es demani llicència per a aquestes activitats i, a més d'evitar que es cometin infraccions, passarem a obtenir uns ingressos que ara no s'obtenen perquè no es demana el permís.

Per això, es proposa d'afegir, a l'art. 8è el punt 5:

L'import de la taxa es redueix en un 75 per 100 en les reserves de tipus B (encotxament, desencotxament i transport de persones) sempre que siguin per a facilitar encotxament – desencotxament per a assistència a actes culturals, esportius i/o lúdics organitzats per escoles, clubs esportius, residències i/o casals de gent gran i que la durada de la reserva no excedeixi d'una hora. Per a gaudir d'aquesta reducció caldrà justificar documentalment la titularitat de l'organitzador de l'esdeveniment.

Reserves de tipus D: S'ha afegit la reserva d'espai públic necessària per a una neteja de vidres en alçada o de façana realitzada amb un sistema aeri (per exemple, un dron). Aquesta modalitat de neteja és nova i s'ha començat a utilitzar en els darrers anys. En aquests casos, només han demanat permís i tributat aquells que, fruit del desconeixement, han plantejat el dubte sobre com fer-ho a l'OIT. En canvi, hi ha hagut altres casos que, en no estar contemplat a les ordenances, ho han fet sense permís.

Introduint aquesta nova modalitat de reserva s'espera obtenir la tramitació de permisos i llur tributació per a casos en que, ara, no s'estan tramitant ni, per tant, liquidant.