

TAXES PER L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (AREA) I LES TAXES DE TRAMITACIÓ DEL PERMÍS DIARI D'ÚS DE LA ZONA BUS I DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL PARK GÜELL I DE LA RESERVA PRÈVIA DELS "ENTORNS SINGULARS"

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta ordenança fiscal té per objecte el gravamen de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública, en concret, en les places regulades pel sistema de l'estacionament regulat del municipi de Barcelona (anomenat AREA, en endavant).

L'AREA, en tant que sistema de regulació de l'estacionament, està enfocat a assolir els principals objectius de: contribuir a l'ordenació del trànsit de vehicles en les vies urbanes de la ciutat en tant que element essencial per agilitzar l'eficiència i seguretat de la xarxa viària urbana; així com també millorar la qualitat de vida i disminuir el cost social de la mobilitat per la contaminació i la congestió, dissuadint amb aquest fi d'un ús excessiu del vehicle privat i d'un estacionament de llarga durada en zones d'elevada terciarització.

Igualment, en compliment del principi d'igualtat en l'establiment d'aquesta taxa, es preveu un tracte diferenciat de cada tipus d'estacionament, distingint entre determinats col·lectius i/o activitats, amb la intenció d'equilibrar la demanda amb l'escassa oferta d'un espai públic limitat.

En aquest sentit, es grava també la obtenció d'autorització d'ús de la ZonaBus, amb reserva prèvia de determinats entorns singulars, per tal d'assolir l'objectiu de racionalitzar l'ús de l'espai públic, especialment en aquests entorns. Així, s'estableix un permís o autorització diària obligatòria per a l'ús del conjunt de la Zona Bus (amb les excepcions senyalades a la present ordenança) i de la Plataforma logística del Park Güell. Aquest ús estarà gravat amb dues noves taxes: d'una banda, una taxa relativa a les despeses de gestió d'aquest permís (és a dir, la tramitació del mateix); i, d'altra banda, una taxa relativa a les despeses de gestió per la reserva prèvia (és a dir, la tramitació d'aquesta) de determinats espais de Zona Bus qualificats d'entorns singulars".

En conclusió, l'AREA i la fixació d'aquestes quotes tributàries és una eina fonamental i molt útil per fomentar la mobilitat sostenible i promoure un ús més òptim de l'espai públic, provocant canvis en el comportament de la ciutadania que vagin orientats a assolir els objectius fixats en el pla de mobilitat urbana.

Art. 1r. Disposicions generals.

1. D'acord amb allò que disposen l'article 106è de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i específicament l'article 57è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i de conformitat amb els articles 15è i 19è de la mateixa Llei, s'estableix la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques i la taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA ZonaBus i Plataforma logística Park Güell, i la taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'un espai de Zona Bus qualificat d'entorn singular", que es regeix pels articles 20è a 27è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
2. Els conceptes relatius al règim d'estacionament a les vies públiques continguts en aquesta Ordenança s'interpretaran en els termes establerts a l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de 16 de maig de 2017, o norma que la substitueixi.

L'estacionament en les places regulades pel sistema de l'estacionament regulat de Barcelona (anomenat AREA, en endavant), subjectes o no a taxa, requereix de l'obtenció prèvia de comprovant, ja sigui per parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament. L'obtenció del comprovant podrà requerir la identificació de la matrícula del vehicle, ja sigui al parquímetre o be als altres mitjans habilitats per l'Ajuntament de Barcelona. Per a l'ús de l'AREA Zona Bus i Plataforma logística Park Güell, excepte les places qualificades d'intermodals, es requereix disposar del permís diari/autorització pertinent.

L'Ajuntament podrà establir en la senyalització reglamentària aquelles places en que l'estacionament es reservarà a l'obtenció d'un determinat tipus de comprovant.

3. Els ingressos obtinguts per l'aplicació de les taxes regulades en aquesta Ordenança aniran destinats a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible i la racionalització de l'ús de l'espai públic, especialment en aquelles zones de gran afluència categoritzades com entorns singulars.

#### Art. 2n. Fet imposable.

1. Constitueix el fet imposable de cadascuna de les taxes previstes:
  - a) Taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques (Àrea i Àrea Zona Bus): l'estacionament regulat (ÀREA i ÀREA ZONA BUS), dins les zones i horaris determinats per Decret d'Alcaldia.
  - b) Taxa per la tramitació del "permís diari/autorització d'ús de l'ÀREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell": la tramitació i expedició, a instància de part, de l'autorització per l'Administració municipal. Per la utilització de la Plataforma Logística del Park Güell, caldrà a més realitzar reserva prèvia per cada operació d'aquest tipus que es vulgui dur a terme.
  - c) Taxa per la tramitació de la "reserva prèvia als entorns singulars": tramitació i expedició, a instància de part, del comprovant de reserva per l'Administració municipal, que caldrà obtenir quan es vulgui utilitzar algun dels espais qualificats com a "entorns singulars" conforme a la lletra C de l'Annex.
2. Als efectes d'aquesta taxa, es considera estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle la durada del qual passi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació o força major. En el cas dels i les residents, es considera que existeix un únic estacionament amb independència del nombre de vegades que s'estacioni, sempre que l'estacionament tingui lloc a la zona autoritzada de residència corresponent i dins del període temporal cobert per la taxa pagada.
3. A l'estacionament a l'ÀREA, que constitueix el fet imposable d'aquesta taxa, s'hi distingeixen cinc tipus de places regulades:
  - a) Places d'ÀREA Blava:

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament.
  - b) Places d'ÀREA Exclusiva per a residents:

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'una targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament i d'un comprovant, i estan destinades exclusivament als/les residents autoritzats a estacionar en aquella zona.
  - c) Places d'ÀREA Verda:

L'estacionament en aquestes places, destinades a l'ús no exclusiu de residents, requereix:

    - c.1. Per les persones residents, l'obtenció prèvia d'una targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament i d'un comprovant.
    - c.2. Pels/les no residents, l'obtenció prèvia de comprovant.
  - d) Places d'ÀREA DUM.( Distribució Urbana de Mercaderies).

L'estacionament en aquestes places, reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats per aquest.
  - e) Places de Zonabus-Blava i ZonaBus-Parada Breu (per a autocars).

L'estacionament o parada en aquestes places, reservades per autocars, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats per aquest. Els autocars no podran estacionar a les zones determinades pels punts a,b,c i d, d'aquest article.

### Art. 3t. No subjecció.

No està subjecte a la taxa **per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques** l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o les entitats locals i que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant aquests serveis.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

2. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

3. Els vehicles que utilitzin les persones amb discapacitat física (conductor/a o acompanyant), sempre que tinguin l'autorització prevista al Decret 97/2002 que regula el model de targeta d'estacionament de persones amb discapacitat. Aquesta targeta haurà d'estar col·locada a l'interior del vehicle, ésser l'original i ser visible des de l'exterior del mateix.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

4. Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, i els vehicles identificats i registrats com Consols Honoraris de Barcelona, a condició de reciprocitat.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

### Art. 4r. Subjectes passius.

1. Estan obligats al pagament de la taxa **per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques** els/les conductor/es residents i no residents que estacionin els vehicles en places d'AREA i AREA Zona Bus en els termes previstos en l'article 2 anterior.
2. Tenen la consideració de conductors residents, als efectes d'aquesta Ordenança, les persones físiques que figurin empadronades a les zones regulades i disposin d'un vehicle de més de 2 rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA, i un nombre de 9 passatgers com a màxim, per algun dels títols següents:
  - a) Per constar com a titular o com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle donat d'alta en aquest municipi per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
  - b) Per constar com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, serà necessari aportar també una declaració subscripta pel o per la representant legal de l'empresa on presti els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.
  - c) Com a conductor/a principal d'un vehicle del qual disposi en règim de rënting, leasing o en lloguer estable, superior a tres mesos, per empresa l'objecte social de la qual prevegi aquesta activitat, ja sigui al seu nom o al nom de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom.

- d) les persones físiques que compleixin amb algun dels títols anteriors (a, b ò c), si són alhora titulars d'un comerç amb establiment obert al públic a peu de carrer en una altra zona de residents de l'AREA.
3. Els i les conductors/es, residents i no residents de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tràfic.

Els/les titulars de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tràfic que formin part de flotes de 6 o més vehicles i que resultin autoritzats per l'Ajuntament, d'acord amb l'article 8.6.

4. Les persones agremiades a aquells gremis o col·legis professionals que, atesa la necessitat d'usar el seu vehicle privat per al desenvolupament de la seva activitat, hagin signat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona a aquest efecte.
5. Les persones promotores de l'activitat de visita que estacionin a les places de ZonaBus (excepte aquelles qualificades d'intermodals) i Plataforma logística Park Güell, qualsevol que sigui la naturalesa jurídica d'aquestes.
6. Els subjectes passius de la taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus són les persones promotores de l'activitat de visita que hi estacionin, qualsevol que sigui la naturalesa jurídica d'aquestes, excepte que estacionin en places qualificades d'intermodals, així com a la Plataforma logística del Park Güell.
7. Els subjectes passius de la taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'"entorns singulars" de Zona Bus són les persones promotores de l'activitat de visita que vulguin accedir a un espai qualificat d'entorn singular, qualsevol que sigui la naturalesa jurídica d'aquestes. També tenen la consideració de promotors de la visita, als efectes d'aquesta ordenança, les persones físiques o jurídiques titulars d'empreses que tinguin per objecte el transport de persones en autocar que efectivament organitzin l'activitat.

#### Art. 5t. Quotes.

1. Les taxes a aplicar són les que es fixen en l'Annex d'aquesta Ordenança.
2. En l'aplicació de les taxes anteriors es tindrà en compte el següent:
- a) En les places d'AREA Blava.  
Els i les residents i no residents estan subjectes a les mateixa taxa, la prevista a l'apartat A) de l'annex d'aquesta ordenança.
- b) En les places d'AREA Exclusiva per a residents.  
Els/les obligats/ades al pagament que disposin de targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament per a la zona autoritzada d'estacionament hauran de satisfer la taxa prevista en l'apartat B) de l'annex d'aquesta ordenança.
- c) Places d'AREA Verda.
- c.1. Les persones obligades al pagament que disposin de targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament per a la zona autoritzada d'estacionament hauran de satisfer la taxa prevista en l'apartat B) de l'annex d'aquesta Ordenança.
- c.2. Els/les obligats/ades al pagament que no disposin de targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament per a la zona on pretenen estacionar el vehicle hauran de satisfer la taxa prevista al apartat A de l'annex.
3. Els i les conductors/es de vehicles destinats al transport de mercaderies, en operacions de càrrega i descàrrega, quan estacionin el vehicle en places identificades com a AREADUM, hauran de satisfer la taxa prevista a l'apartat D de l'annex d'aquesta ordenança.
4. Els promotors de la visita, en operacions d'encotxament i desencotxament de passatgers, quan pretenguin aturar el vehicle en places identificades com a ÀREA ZonaBus, hauran de satisfer les taxes previstes en l'apartat C de l'annex d'aquesta ordenança.

#### Art. 6è. Pagament de la taxa.

1. L'obligació del pagament de cadascuna de les taxes neix:

- a) Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques: amb caràcter general, cada vegada que es fa ús de l'estacionament dins dels horaris establerts.
  - b) Taxa per a la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell: amb caràcter general, cada vegada que es sol·licita la tramitació de l'autorització/permís.
  - c) Taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'"entorns singulars" de Zona Bus: amb caràcter general, cada vegada que es sol·licita la tramitació de la reserva.
2. En el cas de les persones residents, l'obligació del pagament de la taxa corresponent s'exigirà, per una sola vegada, a l'inici del període temporal cobert i donarà dret a estacionar a qualsevol de les places lliures d'ús exclusiu o no exclusiu de residents dins la seva zona de residència, amb independència del nombre de vegades que hi estacionin, i dins del període cobert.

#### Art. 7è. Exempcions i bonificacions

1. En la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques: Els/les conductor/es o les persones titulars de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tràfic que compleixin allò previst al punt 5 i 6 de l'article 8è, ~~quedaran exempts del pagament o bé se'ls aplicarà la taxa especial prevista en tant que bonificació del 50%, en funció del tipus de plaça regulada on s'estacioni,~~ conforme el previst a l'apartat E de l'Annex, havent d'utilitzar en tot cas la targeta acreditativa de la seva condició.

2. En la Taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell i la Taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'"entorns singulars": Els promotors que organitzin una visita amb finalitat de caire educatiu per a un grup escolar d'infants de fins a dotze anys, malgrat hauran de tramitar igualment el permís i la reserva prèvia corresponent.

Aquests promotors només podran realitzar una operació d'encotxament i desencotxament en els espais de Zona Bus habilitats per aquestes operacions, i una operació d'estacionament en qualsevol dels espais habilitats per aquestes operacions al sistema de Zona Bus. En cas que es realitzin més operacions d'encotxament/desencotxament i/o d'estacionament, dins el mateix dia, , en aquells espais de Zona Bus que requereixin del registre de permís diari, el subjecte passiu perdrà la condició de "promotor de visita amb finalitat de caire educatiu".

La pèrdua d'aquesta condició suposarà la subjecció plena a ambdues taxes, sense aplicació de la present exempció. L'obligació tributària que grava la operació que suposa la pèrdua de l'exempció neix amb la realització d'aquesta operació.

#### Art. 8è. Normes de gestió i recaptació.

1. El pagament de cadascuna de les taxes està subjectes a les següents normes de gestió i recaptació:
- a) Taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques: haurà d'efectuar-se mitjançant la utilització dels parquímetres instal·lats en cadascuna de les zones d'estacionament o a través dels mitjans habilitats amb aquesta finalitat.
  - b) Taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell: s'haurà de satisfer pel règim d'autoliquidació en el moment de tramitar la sol·licitud, a través del web de Zona Bus, havent-se de registrar com usuari els promotors de les activitats de visites en autocar que vulguin fer ús dels espais de Zona Bus. Podran anticipar la tramitació del permís diari fins el primer dia del mes anterior a la visita. El mateix dia de la visita s'haurà d'introduir el codi del permís diari/autorització a l'aplicació SPRO per tal de poder registrar les operacions executades durant el dia del permís.
  - c) Taxa per la tramitació de la reserva prèvia als "entorns singulars": s'haurà de satisfer pel règim d'autoliquidació en el moment de tramitar la sol·licitud, a través del web de Zona Bus, havent-se de registrar com usuari els promotors de les activitats de visites en autocar que vulguin fer ús dels espais de

Zona Bus. En el mateix moment de la tramitació del permís diari/autorització ús AREA Zona Bus, l'usuari haurà de tramitar la reserva prèvia de les operacions d'encotxament/desencotxament d'entorns singulars. El mateix dia de la visita s'haurà d'introduir el codi del permís diari/autorització a l'aplicació SPRO per tal de poder registrar les operacions executades durant el dia del permís. El permís diari tramitat permetrà registrar a SPRO les operacions de reserva prèvia en entorns singulars que s'hagin tramitat conjuntament amb el permís diari.

2. El comprovant acreditatiu del pagament de la taxa s'ha de col·locar a la part interna del parabrisa en lloc visible des de l'exterior. És obligatori i indispensable que totes les dades del tiquet siguin clarament visibles per comprovar la seva validesa. No seran vàlids doncs com comprovant els que el seu estat no permeti ser verificats pel dispositiu de vigilància. No s'haurà de col·locar comprovant a la part interna del parabrisa quan el comprovant digital s'hagi obtingut mitjançant el sistema de pagament per l'aplicació mòbil o qualsevol altre sistema telemàtic habilitat a l'efecte per l'Ajuntament de Barcelona.
3. Si s'utilitzen diversos tiquets per a un mateix estacionament, s'han d'exposar de tal manera que l'inici del període de validesa de l'un coincideixi amb el final del període de validesa de l'anterior, sense que la durada de l'estacionament pugui excedir els períodes màxims que estableix l'Annex d'aquesta Ordenança.
4. Residents.
  - 4.1. Els/les residents disposaran d'una targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament acreditatiu de la seva condició a què es refereix l'article 2 d'aquesta Ordenança. Les targetes de resident seran atorgades per l'Ajuntament i seran remeses d'ofici amb caràcter general o sol·licitud prèvia de les persones residents que reuneixin els requisits enumerats en l'article 4t punt 2 d'aquesta Ordenança. La targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament li permetrà estacionar, en règim de resident, els vehicles autoritzats en la zona que li correspon. La targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament durà incorporades les matrícules d'aquests vehicles. Les zones vindran determinades en el decret d'alcaldia de fixació de zones.
  - 4.2. Els/les residents amb dos o més vehicles rebran dues targetes. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, restaran subjectes a la taxa regulada en l'ordenança 3.1 de serveis generals, excepte en el cas de mal funcionament i previ lliurament de la targeta antiga.
  - 4.3. Els/les residents que estacionin en places d'AREA exclusives per a residents o en places d'AREA Verda, i dins de la seva zona de residència, podran optar pel pagament avançat d'aquesta taxa d'un dia o de varis, i com a màxim fins al darrer dia laborable de l'any. La taxa es pagarà a través dels mitjans habilitats a l'efecte.
  - 4.4. En el cas de persones que disposin del vehicle, mitjançant contracte en règim de rènting, Leasing o lloguer, subscrit al seu nom, hauran de sol·licitar la targeta de resident amb aportació de l'original i còpia del contracte esmentat. En el cas de realitzar el tràmit telemàticament, el contracte de l'empresa de renting, leasing o lloguer, a aportar, haurà de ser compulsat per un notari.
  - 4.5. En el cas de persones que tinguessin la disponibilitat del vehicle, mitjançant contracte de rènting, Leasing o lloguer, subscrit a nom de l'empresa en la qual prestin els seus serveis, hauran de sol·licitar la targeta de resident amb aportació de original i còpia del contracte esmentat o certificat original de l'empresa de rènting, Leasing o lloguer on consti la duració del contracte, la matrícula i el conductor habitual del vehicle. En el cas de realitzar el tràmit telemàticament, el contracte o el certificat de l'empresa de renting leasing o lloguer, haurà de ser compulsat per un notari.
  - 4.6. En el cas de les persones residents titulars d'un comerç que es vulguin acollir a la condició de l'article 4t punt 2 apartat d) d'aquesta ordenança, podran optar per canviar, de la zona de residència on figurin empadronats a la zona de residència que correspongui, l'adreça del domicili del seu comerç. Amb aquest canvi es renunciarà a la condició de resident de la seva zona de residència i podrà gaudir de les condicions de resident de l'AREA a la zona del seu comerç només de dilluns a divendres. Només s'acceptarà un canvi per resident i comerç. Hauran d'acreditar que són titulars d'una activitat comercial amb establiment obert al públic, mitjançant la declaració censal presentada davant l'Agència Estatal d'Administració Tributària (models 036 o 037) per les activitats classificades a la secció 1a, divisió 6a, epígrafs dels grups 611 a 665 ambdós inclosos en l'impost sobre activitats econòmiques; o la certificació d'alta en el cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'AEAT, exercint una activitat classificada entre els epígrafs anteriorment descrits, o l'últim rebut del preu públic de residus comercials i industrials assimilables als municipals referent a les activitats compreses als epígrafs de l'impost sobre activitats



econòmiques anteriorment detallades. També hauran de presentar una fotografia on aparegui el comerç i que permeti comprovar que està a peu de carrer, o qualsevol mitjà de prova acceptat en dret que ho acrediti.

5. En el cas de persones, residents o no residents, que disposin de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tràfic, segons descrit a l'article 4 punt 3, hauran de presentar la fitxa tècnica del vehicle acreditativa d'aquestes condicions. L'Ajuntament els facilitarà una targeta electrònica identificativa per cada vehicle que permetrà al conductor treure un comprovant al parquímetre, virtual o d'un sistema equivalent conveniat, que permeti el mateix reconeixement del vehicle. Hauran de respectar el temps màxim aplicable d'estacionament segons la seva condició a cada zona regulada.
6. Els/les titulars de flotes de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tràfic de 6 o més vehicles d'aquest tipus podran excedir la durada indicada en apartat E1) de l'annex si el/la titular de la flota ha formalitzat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona que prevegi el seguiment, control i avaluació de l'ocupació real total de places d'estacionament regulat amb un sistema telemàtic i sempre que els vehicles es destinin a ús propi del titular de la flota. De l'aprovació d'aquest conveni es donarà compte al Plenari del Consell Municipal. En aquest cas, el promig diari d'hores d'estacionament en les places d'estacionament regulat no podrà excedir de les 6 hores/dia/vehicle en servei, o aquell que es determini per Decret d'Alcaldia.
7. Els agremiats segons descrit a l'article 4 punt 4:
  - podran accedir a la taxa especial definida a l'apartat F de l'annex d'aquesta ordenança. A tal efecte, adquiriran directament al seu gremi o col·legi una targeta professional de prepagament, mitjançant la qual podran treure el comprovant en els parquímetres en les condicions de dita taxa.
  - podran accedir a les condicions definides a l'apartat D de l'annex d'aquesta ordenança.
8. Les persones ~~conductores o titulars d'empreses dedicades al transport de passatgers mitjançant autocars~~ **promotores de la visita** que desitgin estacionar a l'entorn de la Font Màgica en horaris d'espectacle, estaran obligats prèviament a realitzar reserva d'estacionament i el seu pagament pels mitjans telemàtics habilitats per l'Ajuntament en cada moment i dels quals s'articularen els diferents mecanismes d'informació de que disposi en cada moment. Aquesta reserva donarà dret a estacionar en la data i horari reservat només en les zones habilitades i senyalitzades expressament.

**Les persones promotores de la visita que desitgin realitzar activitats d'encotxaments i desencotxaments als espais classificats com a Espais de Gran Afluència de ZonaBus (entorns singulars) segons el previst a la lletra C de l'Annex, estaran obligats prèviament a realitzar reserva de l'espai conforme es descriu en aquest apartat (lletra C de l'Annex).**

- ~~9. Els/les conductors/es no residents que, havent estacionat el vehicle en una de les places regulades, hagin estat denunciats per la superació del límit horari indicat en el comprovant, podran enervar els efectes de la denúncia, si el temps excedit no supera la meitat del temps pel qual s'ha pagat. En el cas dels autocars en zones d'estacionament amb reserva, l'enervació no serà possible.~~
- ~~10. Els/les conductors/es residents que, havent estacionat el vehicle en places d'AREA Exclusiva per a residents o en places d'AREA Verda, i dins la seva zona de residència, hagin estat denunciats per manca de comprovant, podran enervar els efectes de la denúncia si des del final del temps autoritzat a l'últim comprovant vàlid pagat no ha transcorregut un dia dels que està regulat l'obligació de pagament.~~
- ~~11. Les persones conductores de vehicles destinats al transport de mercaderies, en operacions de càrrega i descàrrega que, havent estacionat el vehicle en una de les places de AreaDUM, hagin estat denunciats per la superació del límit horari autoritzat indicat en el comprovant electrònic, podran enervar els efectes de la denúncia, si el temps excedit no supera en una hora el temps autoritzat.~~
- ~~12. L'enervació dels efectes de la denúncia es farà mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial expedit pel mateix aparell multiparquímetre, així com pels mitjans telemàtics que l'Ajuntament habiliti a tal efecte.~~

Disposició addicional. Tot allò previst en aquesta Ordenança, que resti sotmès a l'actuació de l'Ajuntament, serà desenvolupat mitjançant Decret d'Alcaldia.

Disposició final. Aquesta Ordenança, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data **XX de desembre de 2024**, començarà a regir a partir de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona / **1 de gener del 2025** amb l'excepció d'aquelles modificacions que precisin d'adaptacions logístiques per a la seva aplicació o tècniques en els aplicatius de gestió, que es produirà l'entrada en vigor quan dites adaptacions ho permetin i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

## ANNEX

### ESTACIONAMENT REGULAT EN VIES PÚBLIQUES

#### A. Places d'AREA Blava i Area Verda (per a no residents):

##### 1. Component base:

##### 1.1. Places d'AREA Blava:

Area Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 2,50 euros/hora.

Area Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 2,25 euros/hora.

##### 1.2. Places d'AREA Verda (per a no residents): Area Verda A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 3,00 euros/hora.

Area Verda B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 2,75 euros/hora.

##### 2. Component variable (igual per a places d'AREA Blava i Verda per a no resident):

##### 2.1. Per episodi de contaminació:

En el cas que hi hagi activat un episodi de contaminació s'incrementarà al component base la quantitat de 2 euros/hora en tots els casos, excepte en els "Eco" i els "cero emisiones", en que excepcionalment serà de 0,0 euros/hora.

##### 2.2 Per tipus de vehicle:

S'afegeix al component base l'import (en euros/hora) que indica la següent taula, en que en les columnes hi ha la tipologia de vehicle segons la classificació de la Direcció General de Tráfico de vehicles segons el seu potencial contaminant.

Eco	C	B	Resta de Vehicles
+0,00€/h	+0,75€/h	+1,00€/h	+1,25€/h

3. La taxa a aplicar serà la suma dels components base i variable, amb la excepció de les taxes especials, que s'aplicaran segons s'indica en cada cas.

4. Els components variables seran aplicables a partir de la indicació per part de l'Ajuntament.

5. La declaració d'activació d'episodi per contaminació (PM10 i/o NO2) és competència de la Direcció General de la Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, organisme de la Generalitat de Catalunya que té per funció regular, vigilar, prevenir i controlar l'ambient atmosfèric i les seves diverses classes de contaminació. En cas que l'activació vagi precedida d'avís preventiu d'episodi de contaminació ambiental



NO2 i/o PM10, aquest consistirà en una pre-alerta sense activació de restriccions. Tanmateix, quan l'activació de l'episodi entri en vigor s'aplicarà el component variable previst en aquesta ordenança, a partir de l'endemà de la comunicació de la seva declaració, a les 07.00 hores, conforme el previst al Protocol d'actuació per alts nivells de contaminació atmosfèrica d'1 de desembre de 2020. Aquest augment estarà vigent de dilluns a divendres, a partir de l'endemà de la declaració de l'episodi, i fins al mateix dia, inclòs, que es declari el final de l'episodi.

Igualment, la desactivació serà aplicable l'endemà de la seva comunicació, a les 07.00 hores. L'activació de l'episodi, així com l'avís preventiu i la desactivació d'ambdós, es comunicarà activant un ampli dispositiu d'avís a la ciutadania pels diferents canals autonòmics i municipals, mitjançant publicació, amb caràcter enunciatiu i no restrictiu, als següents: [www.net.gencat.cat](http://www.net.gencat.cat); [www.areaverda.cat](http://www.areaverda.cat); <https://barcelona.cat/qualitataire>, o bé els que en el futur els puguin substituir; i, en tot cas, als aplicatius d'ús del parquímetre corresponent a les àrees verda i blava de la ciutat mitjançant el corresponent missatge, així com al conjunt de xarxes socials habilitades a l'efecte (twitter, whatsApp, facebook, Instagram, etc. i, en tot cas, aquelles que es puguin desenvolupar amb posterioritat o que els puguin substituir).

6. En aquest sentit, es considerarà que s'ha donat publicitat efectiva de l'episodi per contaminació quan aquest s'hagi publicitat, com a mínim, a través dels tres canals de comunicació següents: mitjançant comunicació al web oficial vigent previst a nivell autonòmic; mitjançant comunicació al web oficial d'àmbit local (el protocol d'episodis, dependent del Pla d'Emergències municipal, estableix la comunicació a través de tots els canals i xarxes socials de l'Ajuntament); així com a alguna de les xarxes socials habilitades a l'efecte, desplegant els seus efectes dit episodi a partir de la darrera d'aquestes comunicacions. L'Ajuntament podrà limitar el nombre d'operacions d'estacionament els dies en que hi hagi episodi de contaminació.

B. Places d'AREA exclusives per a residents i Places d'AREA Verda (per a residents):

Targeta de resident: gratuïta.

Durada màxima permesa per vehicle: 7 dies naturals

1. Component base

Import: 0,20 euro/dia o fracció, amb un màxim d'1 euro/setmana

2. L'Ajuntament podrà limitar el nombre d'operacions d'estacionament els dies en que hi hagi episodi de contaminació.

C. Places d'AREA ZonaBus (Autocars):

AREA ZonaBus-Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "zero emissions": 8,40 euros/hora (bonificació del 50% sobre etiqueta B).
- Etiquetes "Eco": 13,40 euros/hora.
- Etiqueta "C": 15,10 euros/hora.
- Etiqueta "B": 16,80 euros/hora.
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 20,15 euros/hora.

AREA ZonaBus-Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "zero emissions": 2,80 euros/hora (bonificació del 50% sobre etiqueta B).
- Etiquetes "Eco": 4,45 euros/hora.
- Etiqueta "C": 5,00 euros/hora.
- Etiqueta "B": 5,60 euros/hora.
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 9,50 euros/hora.

#### AREA ZonaBus-Permís diari sense reserva prèvia:

Permís per fer ús dels espais d'estacionament i parades breus que constitueixen el sistema Zona Bus (excepte les corresponents a places qualificades com intermodals) i de la Plataforma logística del Park Güell durant el dia pel que s'ha reservat prèviament aquest permís, la tramitació del qual **estarà gravat amb la taxa descrita en aquesta ordenança.**

Import: 35 euros/dia

#### AREA ZonaBus-Permís diari amb reserva prèvia d'entorns singulars:

Permís per fer ús dels espais d'estacionament i parades breus que constitueixen el sistema ZonaBus que tenen la qualificació d'entorns singulars en una franja horària específica del dia pel que s'ha reservat prèviament aquest permís, **la tramitació del qual estarà gravat amb la taxa descrita en aquesta ordenança**

Import del permís diari: 35 euros/dia

Import de la reserva prèvia de l'espai: 3 euros/operació

L'ús permès als espais que constitueixen el sistema ZonaBus és per l'estacionament i parada breu (encotxament i desencotxament) d'autocars, el passatger dels quals visita punts d'interès turístic i cultural dins la ciutat de Barcelona. Per tant, no està permès l'ús d'espais ZonaBus per iniciar o finalitzar línies discrecionals a destinacions fora la ciutat.

En tot cas, es qualifiquen com a places intermodals, aquelles que situades fora de la zona no central de la ciutat, s'ubiquen sense relació a un punt d'interès turístic i pròximes a la xarxa de transport públic”.

#### AREA ZonaBus-Blava entorn Font Màgica: Zona d'estacionament especial amb reserva determinada per Decret d'Alcaldia:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui l'autorització de reserva d'estacionament o la senyalització.

Import: **22,40** euros/hora.

#### AREA ZonaBus-Parada breu:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

*Parada breu ordinària: 2,80 euros per operació*

*Parada breu amb reserva prèvia: 5,60 euros per operació*

Es cataloguen com a “Espais de Gran Afluència de ZonaBus” (EGAs) o “entorns singulars” els corresponents a l'AREA de ZonaBus identificats com a tals al **corresponent Decret d'Alcaldia o Instrucció de la Gerència de l'Àrea de Mobilitat.**

En aquests espais, per tal de poder realitzar activitats d'encotxament i desencotxament, tot subjecte passiu obligat a obtenir el permís diari per a l'ús de la Zona Bus, haurà, addicionalment, de realitzar una reserva anticipada obligatòria d'aquest espai.

#### D. Places d'AREA DUM ( Distribució Urbana de Mercaderies):

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

En el cas concret de vehicles classificats com “Cero emisiones” per la Direcció General de Tráfico autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.

En el cas concret del vehicles autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM i que compleixin amb l'esmentat l'art. 4 punt 4:

- La duració màxima serà de fins a 2 hores en les franges compreses entre les 8 i les 10 h, i entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).
- Addicionalment, aquests vehicles podran obtenir fins a 6 permisos especials per mes, que permetran

una duració màxima de fins a 6 hores en la franja compresa entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

Import: 0,00 euros/temps límit autoritzat.

E. Taxa **especial** per a Vehicles classificats com “**zero emissions**” per la Direcció General de Tràfic:

Targeta identificativa: gratuïta.

Durada màxima permesa per vehicle: la mateixa que es determina per la resta de vehicles, indicat a la senyalització vertical.

Import: s'aplicarà la quantia reflectida en la següent taula:

Taxa	Import
AREA Blava A	1,25 €/hora
AREA Blava B	1,15€/hora
AREA Verda A	1,50 €/hora
AREA Verda B	1,40€/hora
Residents	0,20€/dia o fracció
Gremis	1,25€/hora

F. Taxa especial gremis i col·lectius professionals:

Aplica solament a les places d'AREA Verda (per a no residents).

S'aplicarà la taxa de 2,50 €/h.

G. Cobrament de la taxa.

El cobrament es farà arrodonint al múltiple de cinc cèntims d'euro a la baixa.

~~H. Enervació dels efectes de denúncia~~

~~Amb caràcter general, l'import del comprovant especial necessari és de 9,00 euros per a tots els vehicles.~~

~~En el cas dels autocars és de 20,00 euros.~~

~~En el cas de vehicles destinats al transport de mercaderies que, havent estacionat el vehicle en una de les places d'AreaDUM, hagin estat denunciats per la superació del límit horari autoritzat indicat en el comprovant electrònic, l'import del comprovant especial és de 9,00 euros.~~