



TAXA PER PRESTACIONS DE LA GUÀRDIA URBANA I CIRCULACIONS ESPECIALS

Ordenança Fiscal 3.8

Juny de 2021



I- INTRODUCCIÓ

L'art.20 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, preveu que les entitats locals puguin establir taxes:

- *Per [...] la prestació d'un servei públic o la realització d'una activitat administrativa en règim de dret públic de competència local que es refereixi, afecti o beneficï de manera particular al subjecte passiu [...](art.20.1.B).[...] S'entendrà que l'activitat administrativa o servei es refereix o afecta al subjecte passiu, quan hagi estat motivat directament o indirecta per aquest en raó que les seves actuacions o omissions obliguin a les entitats locals a realitzar d'ofici activitats o a prestar serveis per raons de seguretat, salubritat, d'abastament de la població o d'ordre urbanístic, o qualsevol altra (art.20.2).*
- *[...] quan es produeixen qualsevol de les circumstàncies següents: a) que no siguin de sol·licitud o recepció voluntària per als administrats. A aquest efecte no es considerarà voluntària la sol·licitud o la recepció per part dels administrats: // Quan vingui imposada per disposicions legals o reglamentàries.// Quan els béns, serveis o activitats requerits siguin imprescindibles per a la vida privada o social del sol·licitant; b) Que no es prestin o realitzin pel sector privat, estigui o no establerta la seva reserva a favor del sector públic conforme a la normativa vigent (art.20.1.B).*

L'art.20.4. TRLHL fa una relació –que en tot cas és de caire exemplificatiu i no un *numerus clausus*- de les prestacions serveis i activitats per les quals, conforme allò previst en l'apartat 1er del mateix article, les entitats locals podran establir taxes, entre les que s'inclou: [...] [...] g) *serveis de competència local que especialment siguin motivats per la celebració d'espectacles públics, grans transports, passos de caravana; [...]* i z) *realització d'activitats singulars de regulació i control del trànsit urbà, tendents a facilitar la circulació de vehicles i diferents de les habituals de senyalització i ordenació per la Policia Municipal.*

II- CARACTERÍSTIQUES DE LA PRESTACIÓ SUBJECTA A TAXA

2.1. Definició de la prestació o fet imposable

L'art. 2on, epígraf a) de l'Ordenança fiscal 3.8. subjecta a taxa les següents prestacions de la Guàrdia Urbana: (1) La prestació de serveis per la Guàrdia Urbana amb motiu de tasques relacionades amb la càrrega i descàrrega de materials o d'altres treballs, quan s'ocupa la via pública; (2) La prestació de serveis extraordinaris per la Guàrdia Urbana, entesos com aquells que ultrapassen l'enumeració de funcions pròpies de les policies locals segons la normativa vigent, si aquests beneficien persones determinades o, encara que no les beneficiïn, les afecten de manera especial i, en aquest darrer cas, han estat motivats per tals persones, directament o indirecta; (3) L'atorgament d'autorització especial per circular per les zones de la ciutat on regeix la limitació de pes, si el vehicle, amb càrrega o sense, la ultrapassa, o hi circula sense haver obtingut l'autorització corresponent; (4) L'atorgament d'autorització especial per circular pel nucli de la ciutat als vehicles inclosos en les circumstàncies assenyalades en l'article 14è del Reglament general de vehicles, o circular-hi sense haver obtingut l'autorització corresponent; (5) L'atorgament d'autoritzacions especials permanents o temporals als vehicles especials sense càrrega per circular per les vies de la ciutat; (6) La prestació del servei d'acompanyament dels vehicles a què es refereixen els apartats c), d) i e).

2.2. Òrgan que presta el servei o activitat

L'activitat la realitza la Guàrdia Urbana.

III - COSTOS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI O REALITZACIÓ DE L'ACTIVITAT

3.1. Regla de quantificació aplicable

L'art.24.2. TRLHL estableix que *"[e]n general, i d'acord amb allò previst en el paràgraf següent, l'import de les taxes per prestació d'un servei o per la realització d'una activitat no podrà excedir, en el seu conjunt, del cost real o previsible del servei o activitat de què es tracti o, en el seu defecte, del valor de la prestació rebuda. // Per a la determinació d'aquest import es tindran*

en compte els costos directes i indirectes, inclosos els de caràcter financer, amortització de l'immobilitzat i, en el seu cas, els necessaris per garantir el manteniment i un desenvolupament raonable del servei o activitat per quina prestació o realització s'exigeix la taxa, tot això amb independència del pressupost o organisme que el satisfaci [...]."

3.2. Costos de realització del servei o activitat

En el present informe s'identifiquen els costos directes i indirectes associats a:

- A. prestacions de serveis de la Guàrdia Urbana
- B. circulacions especials.

A. Prestacions de serveis de Guàrdia Urbana

- **Costos directes**

Per a la determinació del cost directe de l'activitat de referència es tenen en compte: (a) els costos de personal dedicat a la mateixa, (b) els costos per consums associats als vehicles i amortització de l'equipament; i (c) els costos per serveis i equips de la Guàrdia Urbana que intervenen en el procés.

- **Personal**

Es considera el sumatori dels costos de retribució de cada persona que intervé en el procés de producció, resultant del producte entre el cost mig hora corresponent a la seva categoria i el temps de dedicació necessari per prestar una unitat de servei. Per cada hora d'intervenció del personal uniformat per serveis subjectes a taxa cal considerar també el cost mig d'una hora de personal d'administració (un tècnic superior i un administratiu). El quadre 1 mostra el cost directe de personal per cada hora de prestació de serveis de la Guàrdia Urbana, a partir del quadre de cost mig/hora per categories de personal facilitat pel Sector de Recursos Humans.

Quadre 1. Cost de personal 2020

euros	Categoria	Hora diürna	Hora nocturna
Per categoria de personal			
a	Sergent	43,70	47,32
b	Caporal	40,06	44,07
c	Agent	35,75	40,71
d	Intendent	60,79	
e	Inspector	55,35	
f	Sots Inspector	50,09	
g	Administratiu	21,72	
h	Tècnic Superior	33,34	
Per unitat de prestació			
a+((g+h)/2)	Per servei Sergent	71,23	74,85
b+((g+h)/2)	Per servei Caporal	67,59	71,60
c+((g+h)/2)	Per servei Agent	63,28	68,24
b+((g+h)/2)	Per servei motorista	67,59	71,60
d+((g+h)/2)	Per Intendent	88,32	
e+((g+h)/2)	Per inspector	82,88	
f+((g+h)/2)	Per Sots Inspector	77,62	
(c*2)+((g+h)/2)	Per cotxe patrulla (2 agents)	99,03	

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Vehicles

Els vehicles emprats en el servei són turismes, scooters i motos. Les scooters i motos són de propietat municipal, per tant, els costos associats són manteniment, amortització i assegurances. Els turismes són de rènting .

Per a la conversió d'aquests conceptes de cost en €/hora estímem que el temps potencial d'utilització d'un vehicle en un any és de 24 hores x 365 dies x 50% = 4.380 hores/any (suposem que, en cada torn, s'utilitza el vehicle el 50% del temps).

Rènting dels vehicles patrulla (turismes) - 2020

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
a	Despesa	euros/any	242.120,30	2.834.293,10
b	Nombre de vehicles rènting	unitats	58	184
c	Utilització	hores/any	4.380	4.380
d=a/(b*c)	Cost rènting	euros/hora	0,95	3,52

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Assegurances (motos i scooters)

Pel que fa al cost de les assegurances de motos i scooters, relacionem l'import del cost mitjà d'una assegurança (segons dades de Patrimoni) amb la flota de vehicles i les hores d'utilització a l'any, obtenint un cost/hora de 0,05 € per els vehicles de dos i de 0,46 € per els de quatre rodes.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Assegurances - 2020				
a	Cost mitjà/ any	euros	216	2.000
b	Utilització	hores/any	4.380	4.380
c=a/b	Cost assegurances	euros/hora	0,05	0,46

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Manteniment (motos i scooters)

Pel que fa al manteniment de motos i scooters, partint de la base de la despesa realitzada, manteniment integral, reposició de pneumàtics, neteja (de vehicles de 2 i 4 rodes), reparació per avaries, etc. i relacionant aquesta amb la flota de vehicles i les hores d'utilització a l'any, obtenim un cost/hora de 0,52 € per els vehicles de dos rodes, i de 0,30 € per els vehicles de 4 rodes.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Manteniment vehicles sense contracte d'arrendament - 2020				
a	despesa	euros/any	2.271,58	1.333
b	Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380
a/b	Cost manteniment	euros/hora	0,52	0,3

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Amortització de vehicle (motos i scooters)

Pel que fa a l'amortització dels vehicles, partint del cost unitari de cada vehicle, un període d'amortització de quatre anys, i el nombre d'hores d'utilització potencial per any, obtenim un cost /hora de 0,49€ per els vehicles de dos rodes i de 0,27 € per els vehicles de 4 rodes.



			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Amortització vehicles - 2020				
a	Valor d'adquisició	euros	10.690,40	3.598,86
b	Període amortització	anys	5	3
c=a/b	Cost amortització any	euros/any	2.138	1.200
d	Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380
e=c/d	Cost amortització	euros/hora	0,49	0,27

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Consum (scooters, motos, i turismes)

Partint de la despesa en combustible i número de km /any que correspon a cada tipus de vehicle, i suposant una velocitat mitjana de 20km/h, i un temps d'utilització potencial de 4.380 hores /any, podem obtenir el cost / hora de combustible.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Consum vehicles - 2020				
a	recorregut realitzat	km/any	1.511.810	4.051.244
b	velocitat mitjana	km/hora	20	20
c=a/b	hores circulació	hores/any	75.591	202.562
d	Import consum anual	euros	420.450,36	416.108
e=d/c	Import consum/hora	euros/hora	0,18	2,05

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Quadre 2. Resum costos vehicles 2020

Resum costos vehicles			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Consums				
A	Manteniment	euros/hora	0,52	0,30
B	Consum	euros/hora	0,18	2,05
C	Amortització	euros/hora	0,49	0,27
D	Renting	euros/hora	0,95	3,52
E	Assegurances	euros/hora	0,05	0,46
TOTAL			1,24	6,60

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Equipaments de vehicles

Amortització d'equipaments

Pel que fa a l'amortització dels equips que formen part del vehicles, tant radars, alcoholímetres i sonòmetres, etilòmetres, i partint del cost/unitat de cada aparell, relacionem el cost/any amb les hores d'utilització anuals (s'estimen les mateixes que els vehicles) per a un període de 4 anys d'amortització, obtenint un cost/hora de 0,96 €/hora



Quadre 3. Amortització equipament vehicles - 2020

			PC's embarcats	Etilòmetre	Sonòmetre	Alcoholímetre	Total
a	Valor d'adquisició	euros	7.935,00	6.655,00	1.401,18	770,77	
b	Període amortització	anys	4	4	4	4	
c=a/b	Cost amortització any	euros/any	1.983,75	1.663,75	350,3	192,69	
d	Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380	4.380	4.380	
e=c/d	Cost amortització	euros/hora	0,45	0,38	0,08	0,04	0,96

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

Serveis i equips de Guàrdia Urbana

Es consideren com a costos directes, i per tant aplicables a un servei, els següents:

- La uniformitat
- El servei Atenció Telefònica
- Amortitzacions equipaments (edificis i despesa de suport)

• **Uniformitat**

Partint d'una despesa per aquest concepte de 2.174.553,62 €, d'una plantilla de 2.907 (Plantilla operativa), i una dedicació mitjana del personal uniformat de 1.608 hores /any, estímem el cost /hora de la uniformitat en 0,47 €.

• **El servei Atenció telefònica**

S'estima que un 36,74 % de les trucades rebudes, van ser incidències gestionades per la sala de comandament i van requerir el servei de la Guàrdia Urbana, i suposaren un desplaçament de personal uniformat i vehicle. (Quadre 4)

Quadre 4. Cost per altres conceptes

Cost servei Atenció Telefònica - 2020			
Despesa servei Atenció Telefònica	euros	1.709.532,05	a
Total trucades servei Atenció Telefònica	unitats	444.744	b
Cost per trucada	euros	3,84	c=a/b
Trucades que requereixen servei GU	%	36,74%	d
Cost imputable a vehicles	euros	1,41	e=c*d
Cost personal uniformat - 2020			
Despesa Uniformitat (13211-22104)	euros	2.174.553,62	a
Nº Total de plantilla Uniformada (1ª activitat)	persones	2.907	b
Nº Hores/any persona uniformada	hores	1.608	b
Cost Uniformitat	euros/hora	0,47	d=a/(b*c)

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

• **Amortització d'equipaments**

Es consideren la resta d'equipaments que figuren en el Cap. VI d'inversions. El càlcul es realitza establint com a hores d'utilització les 24 hores del dia, donat que són equipaments operatius durant tot l'any, atesa la naturalesa del servei de Guàrdia Urbana. Fent un promig dels diferents valors, el cost/hora és de 8,55 €

Equipament - 2020	Cost Equipament (€)	Període Amortització (anys)	Cost Any (€)	Hores Utilització any	Cost hora
Obres i Manteniment edificis	360.398,94	10	36.039,89	8.760	4,11
Mobiliari	85.273,91	5	17.054,78	8.760	1,95
Ofimàtica	686.424,69	4	171.606,17	8.760	19,59
Cost promig/hora					8,55

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19.

- **Costos indirectes**

Considerem dos tipus de costos indirectes:

- A) Les despeses de funcionament de la Guàrdia Urbana (G.U.), constituïdes per les obligacions reconegudes de Capítol II, Funcional 13211 (1), minorades per les partides d'arrendaments, manteniment, carburants i altres, donat que o bé s'integren en el cost directe, o bé no tenen relació mediata amb la prestació del servei de referència (2). Partint d'un cost imputable de 3.456.920,02 €, una plantilla de 2.907 (uniformats i no uniformats) i una dedicació de 1.608 hores/any i persona, el cost indirecte de funcionament de G.U. imputable a cada hora de treball dels uniformat és 0,74 € (Quadre 5.)

Quadre 5. Cost de funcionament de la Guàrdia Urbana - 2020

MAGNITUD	VALOR	UNITATS	
Despeses Capítol II . Funcional 13211	10.425.151,25	€	
(-) Arrendament Vehicles	-3.193.806,87	€	
(-) Manteniment Vehicles	-690.019,08	€	
(-) Carburant	-619.539,46	€	
(-) Manutenció animals	-63.795,52	€	
(-) Assistència Veterinària	-91.960,00	€	
(-) Vestuari	-2.174.553,62	€	
(-) Municció	-1.234,20	€	
(-) Servei Atenció Telefònica	-133.322,48	€	
Cost indirecte imputable	3.456.920,02	€	A
Nº plantilla uniformats (1ª i 2ona. Activitat, i plantilla no policial)	2.907	persones	B
Cost per persona	1.189,17	€	c=a/b
dedicació / any personal uniformat	1.608	hores	D
Cost / hora	0,74	€	a/(b*d)

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19

- B) Les despeses de funcionament dels serveis generals de la Gerència de Seguretat i Prevenció, que venen definits es per el crèdit definitiu, del codi funcional 130.11 (DIRECCIÓ I ADMINISTRACIÓ), i orgànic 0400 (Gerència de SEGURETAT I PREVENCIÓ) foren 1.781.916,10 €. Com a criteri d'imputació d'aquests costos de funcionament dels serveis generals, prenem el rati de personal de Guàrdia Urbana respecte del sector, que és el 82,30%. Per tant, tenim que el cost indirecte imputable és 1.466.516,95 €. Atès que la dedicació anual d'una unitat de personal uniformat s'estima en 1.608 hores, i que aquest col·lectiu consta de 2.907 efectius (Uniformats i no uniformats), el cost indirecte / hora imputable a una hora de treball de la G.U. és **0,31€** (Quadre 6)

Quadre 6. Cost de funcionament del Sector
A- Imputable al personal de Guàrdia Urbana

MAGNITUD - 2020	VALOR	UNITATS	
Despesa capítol II funcional 13011 orgànic 0400	1.781.916,10	€	A
Guàrdia Urbana / total personal Gerència	82,30%	%	B
C. Indirecte imputable a GU	1.466.516,95	€	c=a*b
Dedicació Anual personal uniformat	1.608	hores	D
efectius personal GUB	2.907	efectius	E
Dedicació anual total personal uniformat	4.674.456	hores	f=d*e
Cost funcionament gerència /hora	0,31	€	g=c/f

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19

B. Circulacions especials

Els vehicles que sobrepassin les dimensions o el pes reglamentari, d'acord amb el que assenyala l'annex IX sobre masses i dimensions del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, per el que s'aprova el Reglament General de Vehicles, necessiten una autorització per circular amb un transport especial per les vies de la ciutat.

L'autorització d'un transport especial serà tramitada per l'Oficina de Transports Especials (OTE), adscrita a la Unitat Central de Trànsit, a la vista de tota la informació aportada, prèvia consulta als comandament de la Unitat i/o altres departaments de l'Ajuntament. Aquesta Autorització no es tramitarà per la circulació de transports especials que circulin en trànsit per Barcelona, excepte aquells en que el sol·licitant ho justifiqui de forma documental i que tingui el vist i plau de la Direcció de Mobilitat, fent constar la impossibilitat de poder circular per altres vies fora del terme Municipal.

Els agents consultaran l'aplicació ACER III, aquesta aplicació és un sistema d'informació al ciutadà i tècnics de l'Ajuntament de Barcelona de les ocupacions a la via pública que afectin a la mobilitat de la ciutat.

1. Tipus d'autoritzacions i circumstàncies derivades del transport
1.1 Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle
1.1.1 En funció de les mides
Autoritzacions puntuals

Autorització sense acompanyament	Més de	fins
metres de longitud	16,5	20
metres amplada	2,55	3
metres d'alçada	4	4,5

Autorització amb acompanyament de 2 motoristes	Més de
metres de longitud	20
metres amplada	3
metres d'alçada	4,5



Autoritzacions anuals

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA ≤ 80 tones:

Autorització sense acompanyament	fins
metres de longitud	26
metres amplada	3,5
metres d'alçada	4,5

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega longitud, 3 metres amplada i 4,5 metres alçada. En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres.
Autorització sense acompanyament.

1.1.2 En funció del pes

✓ **Tràmit habitual**

L'OTE expedeix autoritzacions per a transports especials fins un pes total de 110 tones i/o 12,6 tn/eix.

Fins aquest pes es tramita de forma general sense necessitat de demanar informes complementaris, si bé, de forma puntual i en cas de dubte de resistència d'algun espai concret, l'OTE podrà demanar un informe tècnic de valoració al departament municipal corresponent.

✓ **Tràmit excepcional**

Per a transports amb un pes total superior a 110 tones i/o 12.6 TN per eix, el sol·licitant haurà de comprovar si el seu transport s'ajusta als paràmetres tècnics que contempla el document de "Protocol d'actuació per a la gestió dels transports especials en el terme municipal de Barcelona".

Aquest document, de moment no està incorporat a la web de tramitació, per tant fins el moment que sigui operatiu, la OTE, demanarà al sol·licitant del transport de més de 115 tn i/o de 12,6 tn/eix, en tots els casos, el corresponent informe tècnic que detalli la configuració del transport i d'altres dades que puguin ser necessàries per a valorar la seva viabilitat en quan a la seva repercussió en les infraestructures existents i en la mobilitat dins del recorregut per la Ciutat.

En el cas que la configuració del transport i els càlculs de les càrregues i l'itinerari estiguin d'acord amb el que contempla en alguns dels apartats del document de "Protocol d'actuació per a la gestió dels transports especials en el terme municipal de Barcelona", haurà de complimentar un certificat de responsabilitat, conforme compleix aquestes condicions, aquest document serà validat per l'OTE i en cas de dubte es podran remetre, a través dels comandaments de la Unitat, als departaments corresponents amb competències sobre les infraestructures viaries per el seu estudi.

En cas que la configuració del transport, itinerari o bé els càlculs de les càrregues no estiguin ja contemplades a l'esmentat document serà necessari que l'empresa transportista, elabori i adjunti, junt a la seva sol·licitud un **informe tècnic** que contempli aspectes com l'itinerari, identificació de les estructures soterrades existents, tipologia del vehicle (eixos, dimensions), de la càrrega (pes total, màxima per eix).

Aquesta documentació serà remesa, via correu electrònic, des de l'OTE als departaments corresponents, amb competències sobre les infraestructures viaries, que enviaran posteriorment un informe a l'OTE comunicant si es pot expedir el permís o bé s'han de realitzar canvis en l'itinerari o en qualsevol altre aspecte.



Aquests departaments podran exigir al sol·licitant, en cas que ho considerin i sempre que hi hagin infraestructures soterrades , informe positiu de les corresponents Administracions competents tal i com s'indica en l'art. 16 de la Llei 28/2015 del Sector Ferroviari.

2- Repercussions a les infraestructures i/o mobiliari urbà

Si per la realització del transport especial és necessari modificar o retirar temporalment algun element urbà (bàculs, faroles, etc) les despeses generades per la realització d'aquests treballs seran assumits per el promotor o empresa sol·licitant del transport especial.

Qualsevol desperfecte al mobiliari i/o elements del mobiliari urbà que es realitzin durant el desenvolupament del transport especial hauran de ser assumits pel promotor del transport, bé directament o bé a través de l'empresa asseguradora .

3- Gestió de les autoritzacions

Les empreses podran sol·licitar l'autorització de manera presencial o via telemàtica.

3.1. Presencial

La persona representant de l'empresa, ha de presentar la documentació original o fotocòpia compulsada dels vehicles:

- a. Permís de circulació
- b. Targeta d'inspecció tècnica
- c. Assegurança
- d. Autorització administrativa (targeta de transport) i/o llicència comunitària
- e. Autorització complementària de circulació que serà validada pel agents de l'OTE.

Aquets agents valoraran la proposta d'itinerari, modificant-lo si s'escau i expediran un a autorització a precari, amb un recorregut per les vies de la ciutat, amb o sense acompanyament en funció de les mides facilitades. Serà vàlida per 30 dies hàbils.

3.2 Telemàticament

En cas que les empreses sol·licitants realitzin transports especials regularment, tenen l'opció de sol·licitar el permís telemàticament a través de la pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant un nom d'usuari i contrasenya que se'ls facilita.

La documentació requerida és la mateixa que la sol·licitada de manera presencial .

En cas que l'usuari tingui algun document del vehicle caducat (ITV, assegurança, autorització administrativa, autorització complementaria de transport) el sistema no li deixarà realitzar aquesta sol·licitud, s'haurà de presentar a les oficines per actualitzar-la .

4- Estudi de Costos

Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle

4.1 En funció de les mides

Autoritzacions puntuals

✓ Autorització sense acompanyament

L'autorització per circulacions que no tenen la necessitat d' acompanyament es calcula es poden gestionar amb la intervenció de ½ d'administratiu i ½ d'un agent.

Aquests vehicles són:

	des de	fins
metres de longitud	16,5	20
metres amplada	2,55	3
metres d'alçada	4	4,5

Any 2020	Personal				Costos directes / indirectes					Cost Total
	Categoria	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicles	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	
En funció de:										
Autorització sense acompanyament	Administ.	21,71	0,5	10,86				1,05	1,05	11,91
	Agent	35,75	0,5	17,88		0,47		1,05	1,52	19,40
				28,73		0,47		2,1	2,57	31,30

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19

En el cas de necessitar acompanyament, es calcula el preu hora d'una parella de motoristes en horari diürn i nocturn.

Any 2020	Personal				Costos directes / indirectes					Cost Total
	Categoria	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicles	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	
Autorització amb acompanyament	Administratiu	21,72	0,5	10,86				1,05	1,05	11,91
	Agent	35,75	0,5	17,88		0,47		1,05	1,52	19,40
	Dos motoristes diurn	135,18	1	135,18	2,3	0,94	1,41	2,10	6,75	141,93
	Dos motoristes nocturn	143,20	1	143,20	2,3	0,94	1,41	4,20	8,85	152,05

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19

Autoritzacions anuals

- ✓ Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA ≤ 80 tones:

Autorització sense acompanyament.

Aquests vehicles són:

	fins
metres de longitud	26
metres amplada	3,5
metres d'alçada	4,5

- ✓ En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres de Autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega longitud, 3 metres amplada i 4,5 metres alçada.

Autorització sense acompanyament.



Any 2020	Personal				Costos					Cost Total	Quota anual
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos		
Autorització anual vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunt no...)	Administ.	21,72	0,5	10,86				1,05	1,05	11,91	375,72
	Agent	35,75	0,5	17,88		0,47		1,05	1,52	19,40	
				28,74		0,47		2,1	2,57	31,31	

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19

Any 2020	Personal				Costos					Cost Total Unitari	Quota anual (x12)
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos		
Autorització anual vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona	Administ.	21,7	0,75	16,29				1,05	1,05	17,34	440,82
	Agent	35,8	0,5	17,88		0,47		1,05	1,52	19,40	
				34,17		0,47		2,1	2,57	36,74	

El procés d'automatització dels tràmits afavoreix l'optimització de recursos, en el cas de la tramitació de l'autorització anual de vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament, és considera $\frac{3}{4}$ hora de treball d'administratiu i $\frac{1}{2}$ hora de treball d'un agent.

Es calcula que la previsió òptima és d'un transport mensual tant per els vehicles especials amb càrrega com per els vehicles sense càrrega. Per tant es calcula el preu unitari per 12 (una per cada mes)

4.2 En funció del pes

✓ Tràmit habitual

Per tractar- se d'una autorització que es tramita de forma general, el cost és el corresponent a $\frac{1}{2}$ hora de treball d'administratiu i $\frac{1}{2}$ hora de treball d'un agent.

✓ Tràmit excepcional

La complexitat d'aquesta autorització requereix de la intervenció de departaments amb competències sobre les infraestructures viàries, per tant s'ha de tenir en compte el cost d'un tècnic superior a més dels costos administratius.

Any 2020	Personal				Costos directes / indirectes					Cost Total
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	
Tràmit habitual	Administ.	21,72	0,5	10,86				1,05	1,05	11,91
	Agent	35,75	0,5	17,88		0,47		1,05	1,52	19,40
				28,74		0,47		2,1	2,57	31,31

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19


Any 2020	Personal				Costos directes / indirectes					Cost Total
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	
Tràmit excepcional	Administ.	21,72	0,5	10,86				1,05	1,05	11,91
	Agent	35,75	0,5	17,88		0,47		1,05	1,52	19,40
	Tècnic superior (Direcció Mobilitat)	33,34	1,5	50,01				1,05	1,05	51,06
				78,75		0,47		3,15	3,62	82,37

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19

IV- ADEQUACIÓ DE LA TARIFA AL PRINCIPI D'EQUIVALÈNCIA

El quadre 7 posa de manifest que les tarifes proposades per l'any 2022 no excedeixen el cost total de cadascuna de les prestacions de Guàrdia Urbana subjectes a les taxes de l'Ordenança fiscal 3.8.

Barcelona, juny de 2021


Ajuntament de Barcelona
 (AUT)
 2021.06.30
 09:37:22 +02'00'


Ajuntament de Barcelona

T888752
 2021.07.0
 5 22:07:48
 +02'00'

Cap d'Administració
i Contractació de la Gerència
de Seguretat i Prevenció

Maite Casado i Cadarso
Gerent de Seguretat i Prevenció

Costos directes / indirectes														
Any 2020		Personal	Vehicles	Amortiz. Material	Amortiz. Altres	Uni-formitat	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	Proposta Tarifa 2022	% cobertura	Tarifa 2021	Variac. Absol.	
PRESTACIONS GUÀRDIA URBANA														
1. Serveis extraordinaris														
agent i hora	dia	63,28	0,00	0,00	8,55	0,47	1,41	1,05	74,76	59,81	80,00%	58,99	0,82	
	nit	68,24	0,00	0,00	8,55	0,47	1,41	1,05	79,72	63,78	80,00%	62,92	0,86	
2. Personal														
caporal	dia	67,59	0,00	0,00	8,55	0,47	1,41	1,05	79,07	63,26	80,00%	62,41	0,85	
	nit	71,60	0,00	0,00	8,55	0,47	1,41	1,05	83,08	66,46	80,00%	65,67	0,79	
sergent	dia	71,23	0,00	0,00	8,55	0,47	1,41	1,05	82,71	66,17	80,00%	65,38	0,79	
	nit	74,85	0,00	0,00	8,55	0,47	1,41	1,05	86,33	69,06	80,00%	68,25	0,81	
motorista	dia	67,59	2,30	0,96	8,55	0,47	1,41	1,05	82,33	65,86	80,00%	65,01	0,85	
	nit	71,60	2,30	0,96	8,55	0,47	1,41	1,05	86,34	69,07	80,00%	68,27	0,80	
cotxe pat (2GUB)		99,03	6,60	0,96	8,55	0,94	1,41	1,05	118,54	106,69	90,00%	105,52	1,17	
CIRCULACIONS ESPECIALS														
Autoritzacions puntuals														
Per cada autorització vehicle sense acompanyant		28,74	0,00	0,00	8,55	0,47	0,00	2,1	39,86	31,89	80,00%	31,34	0,55	
Per motorista o fracció que acompanyi el vehicle diürn		67,59	2,19	0,00	8,55	0,47	1,41	2,1	82,31	65,85	80,00%	64,57	1,28	
Per motorista o fracció que acompanyi el vehicle nocturn		71,60	2,19	0,00	8,55	0,47	1,41	2,1	86,32	70,78	82,00%	69,39	1,39	
Autorització anual vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunto no excedirà de 20 metres/longitud, 3 metres/amplada i 4,5 metres/alçada) amb una mitjana de 12 utilitzacions/any	12ut	28,74	0,00	0,00		0,47	0,00	2,1	31,31	319,36	85,00%	367,56	-48,20	
Autorització anual vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona i amb una mitjana de 12 utilitzacions	12ut	34,17	0,00	0,00		0,47	0,00	2,1	36,74	374,75	85,00%	442,68	-67,93	
En funció del pes del vehicle														
Tràmit Habitual														
Autoritzacions per a transports especials fins a un per total de 110 tones i /ó 12,6 TN per eix		28,74				0,47		2,1	31,31	26,61	85,00%	30,63	-4,02	
Tràmit Excepcional														
Autoritzacions per a transports especials fins a un per total superior a 110 tones i /ó 12,6 TN per eix		78,75				0,47		3,15	82,37	70,01	85,00%	80,41	-10,40	

L'exercici 2020 està afectat per la pandèmia COVID-19