

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

TAXA PER PRESTACIONS DE LA GUÀRDIA URBANA I CIRCULACIONS ESPECIALS

Ordenança Fiscal 3.8

Juliol de 2024

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

I- INTRODUCCIÓ

L'art.20 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, preveu que les entitats locals puguin establir taxes:

- *Per [...] la prestació d'un servei públic o la realització d'una activitat administrativa en règim de dret públic de competència local que es refereixi, afecti o beneficïi de manera particular al subjecte passiu [...](art.20.1.B).[...] S'entendrà que l'activitat administrativa o servei es refereix o afecta al subjecte passiu, quan hagi estat motivat directament o indirecta per aquest en raó que les seves actuacions o omissions obliguin a les entitats locals a realitzar d'ofici activitats o a prestar serveis per raons de seguretat, salubritat, d'abastament de la població o d'ordre urbanístic, o qualsevol altra (art.20.2).*
- *[...] quan es produeixen qualsevol de les circumstàncies següents: a) que no siguin de sol·licitud o recepció voluntària per als administrats. A aquest efecte no es considerarà voluntària la sol·licitud o la recepció per part dels administrats: // Quan vingui imposada per disposicions legals o reglamentàries.// Quan els béns, serveis o activitats requerits siguin imprescindibles per a la vida privada o social del sol·licitant; b) Que no es prestin o realitzin pel sector privat, estigui o no establerta la seva reserva a favor del sector públic conforme a la normativa vigent (art.20.1.B).*

L'art.20.4. TRLHL fa una relació –que en tot cas és de caire exemplificatiu i no un *numerus clausus*- de les prestacions serveis i activitats per les quals, conforme allò previst en l'apartat 1er del mateix article, les entitats locals podran establir taxes, entre les que s'inclou: [...] [...] g) *serveis de competència local que especialment siguin motivats per la celebració d'espectacles públics, grans transports, passos de caravana; [...]* i z) *realització d'activitats singulars de regulació i control del trànsit urbà, tendents a facilitar la circulació de vehicles i diferents de les habituals de senyalització i ordenació per la Policia Municipal.*

II- CARACTERÍSTIQUES DE LA PRESTACIÓ SUBJECTA A TAXA

2.1. Definició de la prestació o fet imposable

L'art. 2on, epígraf a) de l'Ordenança fiscal 3.8. subjecta a taxa les següents prestacions de la Guàrdia Urbana: (1) La prestació de serveis per la Guàrdia Urbana amb motiu de tasques relacionades amb la càrrega i descàrrega de materials o d'altres treballs, quan s'ocupa la via pública; (2) La prestació de serveis extraordinaris per la Guàrdia Urbana, entesos com aquells que ultrapassen l'enumeració de funcions pròpies de les policies locals segons la normativa vigent, si aquests beneficien persones determinades o, encara que no les beneficiïn, les afecten de manera especial i, en aquest darrer cas, han estat motivats per tals persones, directament o indirectament; (3) L'atorgament d'autorització especial per circular per les zones de la ciutat on regeix la limitació de pes, si el vehicle, amb càrrega o sense, la ultrapassa, o hi circula sense haver obtingut l'autorització corresponent; (4) L'atorgament d'autorització especial per circular pel nucli de la ciutat als vehicles inclosos en les circumstàncies assenyalades en l'article 14è del Reglament general de vehicles, o circular-hi sense haver

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

obtingut l'autorització corresponent; (5) L'atorgament d'autoritzacions especials permanents o temporals als vehicles especials sense càrrega per circular per les vies de la ciutat; (6) La prestació del servei d'acompanyament dels vehicles a què es refereixen els apartats c), d) i e).

2.2. Òrgan que presta el servei o activitat

L'activitat la realitza la Guàrdia Urbana.

III - COSTOS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI O REALITZACIÓ DE L'ACTIVITAT

3.1. Regla de quantificació aplicable

L'art.24.2. TRLHL estableix que “[e]n general, i d'acord amb allò previst en el paràgraf següent, l'import de les taxes per prestació d'un servei o per la realització d'una activitat no podrà excedir, en el seu conjunt, del cost real o previsible del servei o activitat de què es tracti o, en el seu defecte, del valor de la prestació rebuda. // Per a la determinació d'aquest import es tindran en compte els costos directes i indirectes, inclosos els de caràcter financer, amortització de l'immobilitzat i, en el seu cas, els necessaris per garantir el manteniment i un desenvolupament raonable del servei o activitat per quina prestació o realització s'exigeix la taxa, tot això amb independència del pressupost o organisme que el satisfaci [...]”

3.2. Costos de realització del servei o activitat

En el present informe s'identifiquen els costos directes i indirectes associats a:

- A. prestacions de serveis de la Guàrdia Urbana
- B. circulacions especials.

A. PRESTACIONS DE SERVEIS DE GUÀRDIA URBANA

A.1. Costos directes

Per a la determinació del cost directe de l'activitat de referència es tenen en compte: (a) els costos de personal dedicat a la mateixa, (b) els costos per consums associats als vehicles i amortització de l'equipament; i (c) els costos per serveis i equips de la Guàrdia Urbana que intervenen en el procés.

- **Personal**

Es considera el sumatori dels costos de retribució de cada persona que intervé en el procés del producció, resultant del producte entre el cost mig hora corresponent a la seva categoria i el temps de dedicació necessari per prestar una unitat de servei. Per cada hora d'intervenció del personal uniformat per serveis subjectes a taxa cal considerar també el cost mig d'una hora de personal d'administració (un tècnic superior i un administratiu). El quadre 1 mostra el cost directe de personal per cada hora de prestació de serveis de la Guàrdia Urbana, a partir del quadre de cost mig/hora per categories de personal facilitat pel Sector de Recursos Humans.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Quadre 1. Cost de personal 2024

euros	Categoria	Hora diürna	Hora nocturna
Per categoria de personal			
a	Sergent	48,82	52,73
b	Caporal	44,18	49,22
c	Agent	39,52	45,82
d	Intendent	67,27	
e	Inspector	61,39	
f	Sots Inspector	55,72	
g	Administratiu	23,55	
h	Tècnic Superior	36,18	
Per unitat de prestació			
$a+((g+h)/2)$	Per servei Sergent	76,90	80,81
$b+((g+h)/2)$	Per servei Caporal	72,26	77,30
$c+((g+h)/2)$	Per servei Agent	67,60	73,90
$b+((g+h)/2)$	Per servei motorista	72,26	77,30
$d+((g+h)/2)$	Per Intendent	95,35	
$e+((g+h)/2)$	Per inspector	89,47	
$f+((g+h)/2)$	Per Sots Inspector	83,80	
$(c*2)+((g+h)/2)$	Per cotxe patrulla (2 agents)	108,91	

Nota: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

- **Vehicles**

Els vehicles emprats en el servei són turismes, scooters i motos. Les scooters i motos són de propietat municipal, per tant, els costos associats són manteniment, amortització i assegurances. Els turismes són de rènting .

Per a la conversió d'aquests conceptes de cost en €/hora estimem que el temps potencial d'utilització d'un vehicle en un any és de 24 hores x 365 dies x 50% = 4.380 hores/any (suposem que, en cada torn, s'utilitza el vehicle el 50% del temps).

Rènting dels vehicles patrulla (turismes) - 2024

		Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes	
Despesa	euros/any	288.983,08	3.116.822,40	a
Nombre de vehicles rènting	unitats	57	195	b
Utilització	hores/any	4.380	4.380	c
Cost rènting	euros/hora	1,16	3,65	$d=a/(b*c)$

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

- **Assegurances (motos i scooters)**

Pel que fa al cost de les assegurances de motos i scooters, relacionem l' import del cost mitjà d'una assegurança (segons dades de Patrimoni) amb la flota de vehicles i les hores d'utilització a l'any, obtenint un cost/hora de 0,05 € per els vehicles de dos i de 0,47 € per els de quatre rodes.

			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Assegurances - 2024				
a	Cost mitjà/ any	euros	223,776	2.072
b	Utilització	hores/any	4.380	4.380
c=a/b	Cost assegurances	euros/hora	0,05	0,47

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

- **Manteniment (motos i scooters)**

Pel que fa al manteniment de motos i scooters, partint de la base de la despesa realitzada, manteniment integral, reposició de pneumàtics, neteja (de vehicles de 2 i 4 rodes), reparació per avaries, etc. i relacionant aquesta amb la flota de vehicles i les hores d'utilització a l'any, obtenim un cost/hora de 0,54 € per els vehicles de dos rodes, i de 0,32 € per els vehicles de 4 rodes.

Manteniment vehicles sense contracte d'arrendament - 2024		Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
despesa	euros/any	2.353,36	1.381
Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380
Cost manteniment	euros/hora	0,54	0,32

a
b
a/b

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

- **Amortització de vehicle (motos i scooters)**

Pel que fa a l'amortització dels vehicles, partint del cost unitari de cada vehicle, un període d'amortització de cinc anys, i el nombres d'hores d'utilització potencial per any, obtenim un cost /hora de 0,51 € per els vehicles de dos rodes i de 0,17 € per els vehicles de 4 rodes.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Amortització vehicles - 2024		Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes	
Valor d'adquisició	euros	11.075,25	3.728,42	a
Període amortització	anys	5	5	b
Cost amortització any	euros/any	2.215	746	c=a/b
Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380	d
Cost amortització	euros/hora	0,51	0,17	e=c/d

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

- **Consum (scooters, motos, i turismes)**

Partint de la despesa en combustible i número de km /any que correspon a cada tipus de vehicle, i suposant una velocitat mitjana de 20km/h, i un temps d'utilització potencial de 4.380 hores /any, podem obtenir el cost / hora de combustible.

Consum vehicles - 2024		Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes	
recorregut realitzat	km/any	1.511.810	4.051.244	a
velocitat mitjana	km/hora	20	20	b
hores circulació	hores/any	75.591	202.562	c=a/b
Import consum anual	euros	435.586,57	431.088	d
Import consum/hora	euros/hora	5,76	2,13	e=d/c

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Quadre 2. Resum costos vehicles 2024

Resum costos vehicles			Vehicles de dos rodes	Vehicles de quatre rodes
Consums				
A	Manteniment	euros/hora	0,54	0,32
B	Consum	euros/hora	5,76	2,13
C	Amortització	euros/hora	0,51	0,17
D	Renting	euros/hora	1,16	3,65
E	Assegurances	euros/hora	0,05	0,47
	TOTAL		8,02	6,74

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Equipaments de vehicles

- **Amortització d'equipaments**

Pel que fa a l'amortització dels equips que formen part del vehicles, tant radars, alcoholímetres i sonòmetres, etilòmetres, i partint del cost/unitat de cada aparell, relacionem el cost/any amb les hores d'utilització anuals (s'estimen les mateixes que els vehicles) per a un període de 5 anys d'amortització, obtenint un cost d'amortització de 0,79 €/hora.

Quadre 3. Amortització equipament vehicles - 2024

		PC's embarcats	Etilòmetre	Sonòmetre	Alcoholímetre	Total	
Valor d'adquisició	euros	8.220,66	6.894,58	1.451,62	798,518		a
Període amortització	anys	5	5	5	5		b
Cost amortització any	euros/any	1.644,13	1.378,92	290,32	159,70		c=a/b
Utilització vehicle	hores/any	4.380	4.380	4.380	4.380		d
Cost amortització	euros/hora	0,38	0,31	0,07	0,04	0,79	e=c/d

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

- **Serveis i equips de Guàrdia Urbana**

Es consideren com a costos directes, i per tant aplicables a un servei, els següents:

- La uniformitat
- El servei Atenció Telefònica
- Amortitzacions equipaments (edificis i despesa de suport)
-

- **Uniformitat**

Partint d'una despesa per aquest concepte de 2.722.986,22 €, d'una plantilla de 3.369 (Plantilla operativa), i una dedicació mitjana del personal uniformat de 1.608 hores /any, estिमem el cost /hora de la uniformitat en 0,52 €.

- **El servei Atenció telefònica**

S'estima que un 8,01 % de les trucades rebudes, van ser incidències gestionades per la sala de comandament i van requerir el servei de la Guàrdia Urbana, i suposaren un desplaçament de personal uniformat i vehicle. (Quadre 4)

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Quadre 4. Cost per altres conceptes 2024

Cost servei Atenció Telefònica			
Despesa servei Atenció Telefònica (13612) ²	euros	672.309,38	a
Total trucades servei Atenció Telefònica	unitats	123.052	b
Cost per trucada	euros	5,46	c=a/b
Trucades que requereixen servei GUB	%	8,01%	d
Cost imputable a vehicles	euros	0,44	e=c*d

Cost personal uniformat			
Despesa Uniformitat (13211-22104) ²	euros	2.821.013,72	a
Nº Total de plantilla Uniformada (1ª activitat) ¹	persones	3.369	b
Nº Hores/any persona uniformada	hores	1.608	b
Cost Uniformitat	euros/hora	0,52	d=a/(b*c)

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

- **Amortització d'equipaments**

Es consideren la resta d'equipaments que figuren en el Cap. VI d'inversions. El càlcul es realitza establint com a hores d'utilització les 24 hores del dia, donat que són equipaments operatius durant tot l'any, atesa la naturalesa del servei de Guàrdia Urbana. Fent un promig dels diferents valors, el cost/hora és de 11,27 €

Equipament - 2024	Cost Equipament (€)	Període Amortització (anys)	Cost Any (€)	Hores Utilització any	Cost hora
Obres i Manteniment edificis	791.195,21	10	79.119,52	8.760	9,03
Mobiliari	336.376,32	5	67.275,26	8.760	7,68
Ofimàtica	598.928,78	4	149.732,19	8.760	17,09
Cost promig/hora					11,27

Nota: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

A.2. Costos indirectes

Considerem dos tipus de costos indirectes:

- 1) Les despeses de funcionament de la Guàrdia Urbana (G.U.), constituïdes per les obligacions reconegudes de Capítol II, Funcional 13211, minorades per les partides d'arrendaments, manteniment, carburants i altres, donat que o bé s'integren en el cost directe, o bé no tenen relació mediata amb la prestació del servei de referència. Partint d'un cost imputable de 1.902.301,32 €, una plantilla de 3.369 (uniformats i no uniformats) i una dedicació de 1.608 hores/any i persona, el cost indirecte de funcionament de G.U. imputable a cada hora de treball dels uniformat és 0,35 € (Quadre 5.)

Quadre 5. Cost de funcionament de la Guàrdia Urbana - 2024

MAGNITUD	VALOR	UNITATS	
Despeses Capítol II . Funcional 13211	11.040.540,29	€	
(-) Arrendament Vehicles	-3.885.929,66	€	
(-) Manteniment Vehicles	-497.142,71	€	
(-) Carburant	-817.157,96	€	
(-) Manutenció animals	-178.934,45	€	
(-) Assistència Veterinària	-127.107,34	€	
(-) Vestuari	-2.821.013,72	€	
(-) Municció	-138.643,74	€	
(-) Servei Atenció Telefònica	-672.309,38	€	
Cost indirecte imputable ²	1.902.301,32	€	A
Nº plantilla uniformats (1ª i 2ona. Activitat, i plantilla no policial) ¹	3.369	persones	B
Cost per persona	564,65	€	c=a/b
dedicació / any personal uniformat	1.608	hores	D
Cost / hora	0,35	€	a/(b*d)

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

- 2) Les despeses de funcionament dels serveis generals de la Gerència de Seguretat i Prevenció, que venen definits es per el crèdit definitiu, del codi funcional 130.11 (DIRECCIÓ I ADMINISTRACIÓ), i orgànic 0400 (Gerència de SEGURETAT I PREVENCIÓ) van ser de 3.152.405,40 € . Com a criteri d'imputació d'aquests costos de funcionament dels serveis generals, prenem el rati de personal de Guàrdia Urbana respecte del sector, que és el 74,83% . Per tant, tenim que el cost indirecte imputable és 2.358.944,96 € . Atès que la dedicació anual d'una unitat de personal uniformat s'estima en 1.608 hores, i que aquest col·lectiu consta de 3.369 efectius (Uniformats i no uniformats), el cost indirecte / hora imputable a una hora de treball de la G.U. és **0,44 €** (Quadre 6)

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Quadre 6. Cost de funcionament del Sector

A- Imputable al personal de Guàrdia Urbana

MAGNITUD - 2024	VALOR	UNITATS	
Despesa capítol II funcional 13011 ²	3.152.405,40	€	A
Guàrdia Urbana / total personal Gerència	74,83%	%	B
C. Indirecte imputable a GUB	2.358.944,96	€	c=a*b
Dedicació Anual personal uniformat	1.608	hores	D
Efectius personal GUB ¹	3.369	efectius	E
Dedicació anual total personal uniformat	5.417.352	hores	f=d*e
Cost funcionament gerència /hora	0,44	€	g=c/f

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

B. CIRCULACIONS ESPECIALS

Els vehicles que sobrepassin les dimensions o el pes reglamentari, d'acord amb el que assenyalava l'annex IX sobre masses i dimensions del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, per el que s'aprova el Reglament General de Vehicles, necessiten una autorització per circular amb un transport especial per les vies de la ciutat.

L'autorització d'un transport especial serà tramitada per l'Oficina de Transports Especials (OTE), adscrita a la Unitat Central de Trànsit, a la vista de tota la informació aportada, prèvia consulta als comandaments de la Unitat i/o altres departaments de l'Ajuntament. Aquesta autorització no es tramitarà per la circulació de transports especials que circulin en trànsit per Barcelona, excepte aquells que el sol·licitant ho justifiqui de forma documental i que tingui el vistiplau de la Direcció de Mobilitat, fent constar la impossibilitat de poder circular per altres vies fora del terme municipal de Barcelona.

El agents consultaran l'aplicació ACER III, aquesta aplicació és un sistema d'informació al ciutadà i tècnics de l'Ajuntament de Barcelona de les ocupacions a la via pública que afectin a la mobilitat de la ciutat.

1. TIPUS D'AUTORITZACIONS I CIRCUMSTÀNCIES DERIVADES DEL TRANSPORT

1.1. Tipus d'autorització i taxes en funció de les mides i el pes total del vehicle.

1.1.1. En funció de les mides

Autoritzacions puntuals

	Autoritzacions Puntuals		
	sense acompanyament		+ 2 motoristes
	des de	fins	més de
longitud (metres)	16,50	20,00	20,00
amplada (metres)	2,55	3,00	3,00
alçada (metres)	4,00	4,50	4,50

ANÀLISI DE COSTOS PER AUTORITZACIONS PUNTUALS SENSE ACOMPANYAMENT

La autorització per circulacions especials suposa la utilització dels recursos humans següents per la seva consecució de 50% hora d'un administratiu i 50% hora d'un agent.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Any 2024	Personal				Costos directes / indirectes				Total Costos	Cost Total
	Categoria ¹	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicles	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.		
En funció de:										
Autorització sense acompanyament	Administ.	23,55	0,5	11,78				0,53	0,53	12,31
	Agent	39,52	0,5	19,76		0,50		0,41	0,91	20,67
				31,54		0,50		0,94	1,44	32,98

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

ANÀLISI DE COSTOS PER AUTORITZACIÓ PUNTUAL AMB ACOMPANYAMENT

La autorització per circulacions especials suposa la utilització dels recursos humans següents per la seva consecució de 50% d'un administratiu i 50% d'un agent mes una hora de parella de motoristes en horari diürn i nocturn.

Any 2024	Personal				Costos directes / indirectes					Cost Total
	Categoria ¹	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicles	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	
Autorització amb acompanyament	Administratiu	23,55	0,5	11,78				0,44	0,44	12,22
	Agent	39,52	0,5	19,76		0,52		0,35	0,87	20,63
	Dos motoristes diurn	144,52	1	144,52	8,02	1,04	0,44	0,70	10,2	154,72
	Dos motoristes nocturn	154,60	1	154,60	8,02	1,04	0,44	0,70	10,2	164,80

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Autoritzacions anuals

Autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega en itinerari exclusiu d'anada i tornada, des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona, amb MMA ≤ 80tones → Autorització sense acompanyament

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Autorització anual per circular un vehicle espacial sense càrrega amb 20,00 metres de longitud, 3,00 metres d'amplada i 4,50 metres d'alçada. En cas de semiremolcs, el conjunt no podrà excedir de 20 metres → Autorització sense acompanyament.

ANÀLISI DE COSTOS PER AUTORITZACIÓ ANUAL SENSE ACOMPANYAMENT

Any 2024	Personal				Costos					Cost Total Mes	Quota anual (x12)
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos		
Autorització anual vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunt no...)	Administ.	23,55	0,5	11,78				0,44	0,44	12,22	394,14
	Agent	39,52	0,5	19,76		0,52		0,35	0,87	20,63	
				31,54		0,52		0,79	1,31	32,85	

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Any 2024	Personal				Costos					Cost Total Mes	Quota anual (x12)
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores	Total cost personal	Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos		
Autorització anual vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu des de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona	Administ.	23,55	0,75	17,66				0,44	0,44	18,10	464,79
	Agent	39,52	0,50	19,76		0,52		0,35	0,87	20,63	
				37,42		0,52		0,79	1,31	38,73	

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

El procés d'automatització dels tràmits afavoreix l'optimització de recursos, en el cas de tramitació de l'autorització anual de vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament es considera 50% d'hora d'un administratiu i 50% d'hora d'un agent mentre que la que suposa amb càrrega és necessari, 75% d'hora d'un administratiu i 50% d'hora d'un agent.

Es calcula que la previsió òptima és d'un transport mensual tant per els vehicles especials amb càrrega com pels vehicles sense càrrega. Per tant es calcula el preu unitari per 12 (una per cada mes).

1.1.2. En funció del pes

Tràmit habitual

Autoritzacions \leq a 115 Tones i/o 12,60 Tones/eix

L'OTE expedeix autoritzacions per aquest tipus de transports especials.

Fins aquest pes és tramita de forma general sense necessitat de demanar informes complementaris, si bé, de forma puntual i en cas de dubte de resistència d'algun espai concret, l'OTE podrà demanar un informe tècnic de valoració al departament municipal corresponent.

Aquesta autorització per circulacions especials suposa la utilització dels recursos humans següents per la seva consecució de 50% hora d'un administratiu i 50% hora d'un agent.

ANÀLISI DE COSTOS PER AUTORITZACIÓ EN TRÀMIT HABITUAL

(Autoritzacions \leq a 115 Tones i/o 12,60 Tones/eix)

Any 2024	Personal			Total cost personal	Costos directes / indirectes					
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores		Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	Cost Total
Tràmit habitual	Administ.	23,55	0,5	11,78				0,44	0,44	12,22
	Agent	39,52	0,5	19,76		0,31		0,35	0,66	20,42
				31,54		0,31		0,79	1,1	32,64

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Tràmit excepcional

Autoritzacions > a 115 Tones i/o 12,60 Tones/eix

El sol·licitant haurà de comprovar si el seu transport s'ajusta als paràmetres tècnics que contempla el document de "Protocol d'actuació per a la gestió de transports especials en el terme municipal de Barcelona".

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Protocol_per_a_la_gestio_de_Transports_Especials.pdf

La OTE, demanarà al sol·licitant del transport de més de 115 tones i/o 12,60 tones/eix, en tots els casos, el corresponent informe tècnic que detalli la configuració del transport i d'altres dades que puguin ser necessàries per a valorar la seva viabilitat en quan a la seva repercussió en les infraestructures existents i en la mobilitat dins del recorregut de la ciutat.

En cas que la configuració del transport i els càlculs de les càrregues i l'itinerari estiguin d'acord amb el que contempla en alguns dels apartats del document "Protocol d'actuació per a la gestió de transports especials en el terme municipal de Barcelona", haurà de complimentar un certificat de responsabilitat, conforme compleix aquestes condicions, aquest document serà validat per la OTE i en cas de dubte es podrà remetre, a través dels comandaments de la Unitat, als departaments corresponents amb competències sobre les infraestructures viàries per el seu estudi.

En cas que la configuració del transport itinerari o bé els càlculs de les càrregues no estiguin ja contemplades a l'esmentat document serà necessari que l'empresa transportista, elabori i adjunti, juntament amb la seva sol·licitud un informe tècnic que contempli aspectes com itinerari, identificació d'elles estructures soterrades existents, tipologia del vehicle (eixos, dimensions), de la càrrega (pes total, pes màxim per eix).

Aquesta documentació serà remesa, via correu electrònic, des de l'OTE als departaments corresponents, amb competències sobre les estructures viàries, que enviaran posteriorment un informe a l'OTE comunicant si es pot expedir el permís o bé s'han de realitzar canvis en l'itinerari o en qualsevol altre aspecte.

Aquest departament podrà exigir al sol·licitant, en cas que ho considerin i sempre que hi hagi infraestructures soterrades, informe positiu de les corresponents administracions competents tal i com s'indica en l'article 16 de la Llei 28/2015 del sector ferroviari.

ANÀLISI DE COSTOS PER AUTORITZACIÓ EN TRÀMIT EXCEPCIONAL (Autoritzacions > a 115 Tones i/o 12,60 Tones/eix)

La complexitat d'aquesta autorització requereix de la intervenció de departaments amb competències sobre les infraestructures viàries, per tant s'ha de tenir en compte el cost d'un tècnic superior a més dels costos administratius.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Any 2024	Personal			Total cost personal	Costos directes / indirectes					Cost Total
	Categ.	Preu hora	Temps Utilitzat hores		Vehicl.	Uni-format	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	
Tràmit excepcional	Administ.	23,55	0,5	11,78				0,44	0,44	12,22
	Agent	39,52	0,5	19,76		0,52		0,35	0,87	20,63
	Tècnic superior (Direcció Mobilitat)	36,18	1,5	54,27				0,35	0,35	54,62
				85,81		0,52		1,14	1,66	87,47

Nota¹: Dades aportades per la Gerència de Persones, Organització i Administració Electrònica - juny 2024.

Nota²: costos despeses 2023 repercutits en un 3,6% per l'increment de l'IPC interanual maig 2024.

2. REPERCUSSIONS A LES INFRAESTRUCTURES I/O MOBILIARI URBÀ

Si per la realització del transport especial és necessari modificar o retirar temporalment algun element urbà (bàculs, fanals, etc.) les despeses generades per a la realització d'aquests treballs seran a càrrec del promotor o empresa sol·licitant del transport especial.

Qualsevol desperfecte al mobiliari i/o elements del mobiliari urbà que es realitzi durant el desenvolupament del transport especial hauran de ser a càrrec del promotor del transport, bé directament o bé a través de l'empresa asseguradora.

3. GESTIÓ DE LES AUTORITZACIONS

Les empreses podran sol·licitar l'autorització de manera presencial o via telemàtica. Sempre amb 48 hores d'antelació a la data prevista per fer-se el transport. Només amb caràcter excepcional, s'atendran les peticions amb un marge de 24 hores previ a la data de la sol·licitud.

3.1. Presencial

La persona representant de l'empresa ha de presentar la documentació original o bé pels mitjans de medis telemàtics autoritzats.

- Permís de circulació
- Targeta d'inspecció tècnica
- Assegurança
- Autorització administrativa (targeta de transport) i/o llicència comunitària
- Autorització complementària de circulació que serà validada pels agents de la OTE.

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics
Administració Econòmica
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08001 Barcelona

Aquests agents valoraran la proposta d'itinerari, modificant-lo si s'escau i expediran una autorització a precari, amb un recorregut per les vies de la ciutat, amb o sense acompanyament en funció de les mides facilitades. La autorització serà únicament vàlida pel dia sol·licitat. Si be, aquesta autorització, es podrà modificar, abans de de la data d'execució del transport.

3.2. Telemàticament


En cas que les empreses sol·licitants realitzin transports especials regularment, tenen l'opció de sol·licitar el permís telemàticament a través de la pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant un nom d'usuari i contrasenya que se'ls facilita. La documentació requerida és la mateixa que la sol·licitada de manera presencial.

En cas que l'usuari tingui algun document del vehicle caducat (ITV, assegurança, autorització administrativa, autorització complementària de transport) el sistema no li deixarà realitzar aquesta sol·licitud, s'haurà de presentar a les oficines per actualitzar-la.

IV- ADEQUACIÓ DE LA TARIFA AL PRINCIPI D'EQUIVALÈNCIA

El quadre resum posa de manifest, que les tarifes proposades per a l'any 2025 no excedeixen el cost total de cadascuna de les prestacions de Guàrdia Urbana, subjectes a les taxes de l'Ordenança fiscal 3.8.

Barcelona, juliol de 2024

 **Ajuntament
de Barcelona**
MARTA MARTÍ
BESAS - DNI [REDACTED] (TCAT)
2024.07.04
11:18:14 +02'00'

Marta Martí i Besas
Cap Departament de Recursos
Econòmics de la Gerència
d'Àrea de Seguretat, Prevenció
i Convivència

MARIA TERESA
CASADO
CADARSO - DNI [REDACTED] (TCAT)
[REDACTED] (TCAT)

Signat digitalment per
MARIA TERESA
CASADO CADARSO -
[REDACTED] (TCAT)
Data: 2024.07.11
11:32:07 +02'00'

Maite Casado i Cadarso
Gerent d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència

Costos directes / indirectes														
Any 2024		Personal	Vehicles	Amortiz. Material	Amortitz. Altres	Uni- formatat	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	Proposta Tarifa 2025	% cobertura	Tarifa 2024 2023	Variac. Absol. €	Variac. Absol. %
PRESTACIONS GUÀRDIA URBANA														
1. Serveis extraordinaris														
agent i hora	dia	67,60			11,27	0,52	0,44	0,35	80,18	64,14	80,00%	61,37	2,77	4,52%
	nit	73,90			11,27	0,52	0,44	0,35	86,48	69,18	80,00%	65,40	3,78	5,79%
2. Personal														
caporal	dia	72,26			11,27	0,52	0,44	0,35	84,84	67,87	80,00%	64,88	2,99	4,61%
	nit	77,30			11,27	0,52	0,44	0,35	89,88	71,90	80,00%	67,17	4,73	7,05%
sergent	dia	76,90			11,27	0,52	0,44	0,35	89,48	71,58	80,00%	67,67	3,91	5,78%
	nit	80,81			11,27	0,52	0,44	0,35	93,39	74,71	80,00%	70,62	4,09	5,79%
inspector	dia	89,47			11,27	0,52	0,44	0,35	102,05	81,64	80,00%			0,00%
sotsinspector	dia	83,80			11,27	0,52	0,44	0,35	96,38	77,10	80,00%			0,00%
motorista	dia	72,26		0,51	11,27	0,52	0,44	0,35	85,35	68,28	80,00%	67,40	0,88	1,31%
	nit	77,30	8,02	0,51	11,27	0,52	0,44	0,35	98,41	78,73	80,00%	70,49	8,24	11,69%
cotxe pat (2GUB)		108,91	6,74	0,17	11,27	0,62	0,44	0,35	128,50	109,23	85,00%	107,35	1,88	1,75%

Costos directes / indirectes													
Any 2024	Personal	Vehicles	Amortiz. Material	Amortiz. Altres	Uni- formitat	Att. Telef.	Costos indirect.	Total Costos	Proposta Tarifa 2025	% cobertura	Tarifa 2024 2023	Variac. Absol. €	Variac. Absol. %
1. Serveis extraordinaris													
Per cada autorització vehicle sense acompanyant	32,85			11,27	0,52		0,70	45,34	36,27	80,00%	33,82	2,45	7,25%
Per motorista o fracció que acompanyi el vehicle diürn	72,26	8,02		11,27	0,52	0,44	0,70	93,21	74,57	80,00%	67,47	7,10	10,52%
Per motorista o fracció que acompanyi el vehicle nocturn	77,30	8,02		11,27	0,52	0,44	0,70	98,25	78,60	80,00%	72,32	6,28	8,68%
Per cada autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremolcs, el conjunt no excedirà de 20 metres/longitud, 3 metres/amplada i 4,5 metres/alçada)	x12 32,85				0,52		0,44	33,81	324,58	80,00%	320,71	3,87	1,21%
Per cada autorització anual per circular un vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu de Ronda Litoral (B-10) Sud fins Port de Barcelona	x12 38,73				0,52		0,44	39,69	381,02	80,00%	375,79	5,23	1,39%

Any 2024	Costos directes / indirectes							Total Costos	Proposta Tarifa 2025	% cobertura	Tarifa 2024 2023	Variac. Absol. €	Variac. Absol. %
	Personal	Vehicles	Amortiz. Material	Amortiz. Altres	Uni-formitat	Att. Telef.	Costos indirect.						
PRESTACIONS GUÀRDIA URBANA													
Per cada autorització de transports especials fins un total de 115 tones i/o 12,6 TN per eix. Tramitació general únicament de Guàrdia Urbana	32,64			11,27			0,79	44,70	35,76	80,00%	28,53	7,23	25,34%
Per cada autorització de transports especials superiors a 115 tones i/o 12,6 TN per eix, que necessiti de intervenció d'altres dependències municipals	88,04	8,02		11,27		0,44	0,79	108,56	86,85	80,00%	71,69	15,16	21,14%