



Núm. Exp.: 01 OOFF2020

Títol: Aprovar Ordenances Fiscals per a 2020 i successius

Document: Informe sobre les alegacions presentades pel GM de Ciutadans

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar alegacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019.

Des del Grup Municipal Ciutadans i amb data de 27 de novembre de 2019, s'han rebut les següents alegacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

Alegación 1. OF General: Capítulo IX. Sección 2ª: Medios de pago

La domiciliación bancaria supone para la administración un ahorro de costes en cuanto a la tramitación para su liquidación, además de ser una mayor garantía para su cobro puntual, evitando posteriores reclamaciones.

Este ahorro debe repercutir, al menos en una parte, en el obligado tributario dadas las mayores garantías y los menores costes que genera en la administración.

Mantener el apartado b) del punto 6º del artículo 115º: b) Si el obligado tributario es una persona física, obtendrá una bonificación del 2% de la cuota del impuesto. En caso de que el obligado tributario tenga domiciliado el pago de los recibos.

Aquesta alegació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'aplicació d'una bonificació del 2% en els rebuts de l'IBI, de l'impost de Vehicles i del preu públic de la recollida comercial de residus tenia la seva justificació en el foment, per part dels subjectes passius, de la domiciliació dels rebuts en una entitat bancària, fet que suposa una millora de gestió tant per l'Ajuntament com per als subjectes passius d'aquests tributs. A l'actualitat, més del 98% dels rebuts estan domiciliats i ja no es considera necessari mantenir aquesta bonificació per què ja s'ha assolit l'objectiu que la pràctica totalitat dels rebuts estiguin domiciliats.

Alegación 2. OF IBI: Tipo general e incrementos máximos respecto al año anterior

En el artículo 7º, apartado 2, se propone una reducción del tipo general al 0,66%, con el objetivo de reducir la subida general del recibo por la eliminación de la limitación de los incrementos



máximos de la cuota líquida respecto del año anterior (topes) incluida en el Anexo I de la Ordenanzas. Estas modificaciones suponen una subida media en el recibo del IBI del 5,46%.

Mantener, para el año 2020, las mismas condiciones en el IBI existentes en la Ordenanza Fiscal en vigor durante el año 2019, con el objetivo de que, al menos este año, se produzca una "congelación" efectiva del recibo para todos los ciudadanos.

En años posteriores se puede reducir de forma progresiva el tipo general, adaptándolo a la media de las ciudades españolas, y manteniendo las limitaciones de los incrementos máximos de la cuota, especialmente cuando se produce una revisión de los valores catastrales.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'al·legació proposa no eliminar els topalls i mantenir el tipus impositiu vigent per tal que el rebut de l'IBI segueixi congelat com ja va ocórrer els darrers anys. I que en els propers anys es vagi reduint el tipus impositiu però que es mantinguin els topalls. L'aplicació d'aquesta al·legació implicaria una reducció de la recaptació de l'impost per als propers anys, fet que comportaria una reducció rellevant de la despesa per poder complir amb les regles fiscals d'estabilitat pressupostària i suficiència financera. Per altra banda, el manteniment dels topalls (que en l'actualitat encara afecten els topalls derivats de les revisions cadastrals de 2001 i de 2017) suposa que es generin situacions d'injustícia fiscal entre contribuents; i la congelació del rebut tampoc és viable atès que hi ha un límit temporal per l'aplicació d'aquests topalls. Les mesures proposades per l'equip de govern suposen tornar a uns increments anuals de l'impost equivalents als d'abans de la revisió cadastral de 2017, després de tres exercicis seguits de congelació efectiva del rebut pel 98% dels contribuents, i tothom pagarà d'acord amb el valor cadastral del pis, amb un increment mitjà dels rebuts del 5,46%, per sota de la mitjana del 6,5% del període 2008- 2015.

Alegación 3. OF IBI: Bonificación por instalación de sistemas voluntarios para el aprovechamiento térmico o eléctrico de la energía proveniente del sol

Artículo 9º, apartado 8.

Establecer un criterio intermedio en los casos de bonificación del 50% de la cuota íntegra del impuesto sobre bienes inmuebles destinados a vivienda y sector terciario, en los que se hayan instalado sistemas voluntarios de aprovechamiento térmico o eléctrico de energía proveniente del sol.

Un sistema más gradual evita exigencias que pueden ser desproporcionadas, especialmente en las bandas inferiores de los diferentes tramos.



- *Para el caso de viviendas unifamiliares, para poder obtener la bonificación se establece un mínimo de potencia a instalar:*
 - *Viviendas unifamiliares con un IBI de hasta 2.000€/año, se necesita una potencia pico mínima instalada de 1kWp*
 - ***Viviendas unifamiliares con un IBI de hasta 3.000€/año, se necesita una potencia pico mínima instalada de 1,5kWp***
 - *Viviendas unifamiliares con un IBI de hasta 4.000€/año, se necesita una potencia pico mínima instalada de 2kWp*

Aquesta al·legació S'ESTIMA , d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La incorporació d'un interval més entre 2.000€/any i 4.000€/any fa que l'interval resulti més petit, i per tant sigui congruent exigir una potència mínima menor, d'acord amb la proposta formulada.

Alegación 4. OF IVTM: Incremento de las cuotas

Artículo 5º. Cuota

En el proyecto de Ordenanza Fiscal para 2020 se propone un incremento de las cuotas de los diferentes tipos de turismos, vehículos de menos de 49cc, ciclomotores y motocicletas, por la modificación al alza de los coeficientes.

Consideramos que se deben mantener los coeficientes actualmente en vigor (Ordenanza Fiscal 2019), con el objetivo de mantener las cuotas sin incremento.

El próximo año 2020 está prevista la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que conllevará el obligatorio cambio de vehículo y costes añadidos a un número muy significativo de ciudadanos, por lo que durante el tiempo que dure la adaptación no vemos conveniente un aumento de este impuesto.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Per una qüestió de política fiscal es creu necessari incrementar els coeficients dels vehicles que no se'ls aplica el coeficient màxim, de manera que per a 2020 es preveu que tots els vehicles subjectes a l'impost se'ls hi apliqui el coeficient màxim que permet la normativa. En aquest sentit, cal recordar que en el cas de les motocicletes i ciclomotors ja s'aplicava el coeficient màxim abans



de 2012. També, l'increment de l'impost que pugui suposar aquest increment de coeficients no serà molt rellevant en relació al conjunt de costos que suposa la propietat d'un vehicle.

D'altra banda, no s'ha de perdre de vista que per al cas de substitució de vehicles per altres de menys contaminants, el projecte d'ordenances fiscals estableix un sistema d'incentius fiscals destinat a alleugerir la càrrega fiscal d'aquelles persones que optin per la renovació del vehicle.

Alegación 5. OF IVTM: Escala de bonificaciones

Artículo 7º. Bonificaciones

En el proyecto de ordenanza presentado por el Gobierno Municipal, se propone la restricción de las bonificaciones, reduciéndolas a una mínima parte de las existentes en la ordenanza en vigor.

Proponemos la siguiente escala para evitar aumentos desproporcionados en el recibo final del impuesto:

- *Los vehículos de todo tipo (excepto remolques), clasificados como Zero emisiones según el registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico obtendrán una bonificación del 75% de la cuota del impuesto.*
- *Los vehículos de todo tipo (excepto remolques), clasificados como Eco, según el registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico, obtendrán una bonificación del 50% de la cuota del impuesto.*

Obtendrán la misma bonificación los vehículos que reúnan cualquiera de las condiciones siguientes:

- *Vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, gas licuado, metano, metanol o hidrógeno.*
- *Vehículos híbridos que utilicen como combustible gasolina, con emisiones hasta 120 g/km de CO₂.*
- *Los vehículos de todo tipo (excepto remolques), clasificados como C, según el registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico, o que utilicen como combustible gasolina o bioetanol, y con emisiones hasta 120 g/km de CO₂, obtendrán una bonificación del 25% de la cuota del impuesto.*

Aquesta al·legació S'ESTIMA PARCIALMENT, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

S'accepta incrementar la bonificació dels vehicles ECO del 25% al 50% de la quota tributària per què l'al·legació està en la línia de les polítiques de mobilitat de l'Ajuntament i el seu impacte a la recaptació és limitat per al proper exercici.

Alegación 6. OF Plusvàlues: Eliminación de bonificaciones

Artículo 9º. Bonificaciones en la cuota

En el apartado 1 del artículo 9º, mantener la inclusión en la bonificación del 95% de la cuota "un trastero y dos plazas de parking siempre y cuando se encuentren situados en el mismo edificio o hasta una distancia de 400 metros", en las transmisiones mortis causa referentes a la vivienda habitual del causante.

En estos casos es necesario incluir la condición de ser destinado a uso exclusivo por parte de la o las personas que los reciban, eliminando la bonificación en caso de cesión a terceros mediante contraprestación.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Per qüestions de política fiscal es limita la bonificació en transmissions mortis causa només a l'habitatge habitual, segons la definició que es preveu a la normativa de l'IRPF, d'acord amb la qual l'habitatge habitual es troba vinculat fins a dos places d'aparcament i un traster.

Alegación 7. OF Plusvàlues: Periodo de consideración de vivienda habitual

Artículo 9º. Bonificaciones en la cuota

En el mismo apartado se propone reducir de 10 a 5 años el periodo previo a la muerte del causante de residencia en la vivienda para la consideración de vivienda habitual a efectos de la bonificación del 95% de la cuota.

Consideramos que es más adecuado mantener el periodo de 10 años en cuanto a la consideración de vivienda habitual, a efectos de la bonificación, debido al incremento de la esperanza de vida en los últimos años y el aumento de los servicios destinados a las personas mayores fuera de su vivienda habitual, así como de las fórmulas de compartir vivienda entre personas de este colectivo para evitar la vida en soledad.



Mantener la exclusión de la obtención de la bonificación en los casos en los que el inmueble haya sido cedido a terceros mediante contraprestación durante este mismo periodo de 10 años.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La proposta de redactat d'aquesta bonificació per a transmissions mortis causa ja incorpora una situació on no opera el límit de 5 anys per considerar l'habitatge habitual si no s'ha residit en l'immoble. És el cas que si l'immoble es cedeix a tercers mitjançant el pagament d'un lloguer social a través de la Borsa d'habitatge de lloguer de Barcelona, llavors no s'aplica el límit temporal dels cinc anys, sinó que es manté de manera indefinida.

Alegación 8. OF Plusvàlues: Cobro de intereses en la solicitud de prórroga para la liquidación

Artículo 11º. Gestión del impuesto

En el apartado 3 b) se añaden intereses de demora en el caso de solicitud de prórroga de seis meses por parte del contribuyente para la liquidación del impuesto.

Proponemos eliminar estos intereses de demora, manteniendo la situación actual. Consideramos que estos intereses pueden suponer una carga innecesaria y desproporcionada en los casos de dificultad para la liquidación del impuesto, aquellos en los que el contribuyente necesita más tiempo para poder conseguir los recursos necesarios para no demorar el pago y cargarse con costes añadidos.

En este caso, no se especifica el tipo de los intereses de demora que se propone cargar al contribuyente en caso de solicitar la mencionada prórroga.

Aquesta al·legació S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Pel que fa a la modificació de l'article 11.3 per tal de preveure la possibilitat de cobrament d'interessos de demora en el cas de pròrroga del termini per a la pràctica de l'autoliquidació, ja es va modificar aquest article incorporant el criteri del Consell Tributari, tot i resultar divergent de l'expressat per la Direcció General de Tributs, per considerar que efectivament el termini legalment previst no finalitza, en el seu cas, fins esgotar-se la pròrroga sol·licitada.



Alegación 9. OF ICIO: Aumento del tipo general

Artículo 9º. Tipo de gravamen

Se propone aumentar el tipo de gravamen del 3,35% al 4% de forma generalizada y para todo tipo de obra e instalación, incluidas todo tipo de reformas.

Teniendo en cuenta la dimensión y la importancia en el mercado laboral del sector de las reformas, las instalaciones, las obras y la construcción, sector que fue uno de los más afectados por la anterior crisis económica y que aún no ha recuperado el nivel de crecimiento y empleo anteriores, consideramos que debe mantenerse el tipo del 3,35%.

Aquesta alegació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Per qüestions de política fiscal es proposa un increment del tipus impositiu i equiparar-lo a ciutats com Madrid, Saragossa, Girona, Sant Adrià del Besòs, Badalona, l'Hospitalet de Llobregat o Sant Cugat del Vallès que ja apliquen el tipus impositiu màxim del 4%. En el cas de Barcelona aquest tipus impositiu estava congelat des de l'any 2012.

Alegación 10. OF Taxa clavegueram: Aumento del tipo impositivo

Artículo 6º. Tipo impositivo

El incremento propuesto en el proyecto de Ordenanza Fiscal para 2020 pasa el tipo impositivo de 0,1529€ a 0,2810€ por metro cúbico de consumo de agua.

Esto supone un aumento del 83,78% sobre el valor actualmente en vigor, en una tasa que se liquida en el recibo del agua, vinculado al consumo de esta, e independientemente de la capacidad adquisitiva o la situación económica del obligado.

Consideramos que cualquier aumento del tipo impositivo de esta tasa debe seguir una fórmula más progresiva y gradual, así como incluir un mayor número de casos de exenciones para mitigar estos aumentos en casos de familias vulnerables.

Eliminar el aumento del tipo impositivo, manteniéndola en el valor en vigor en la Ordenanza Fiscal para 2019.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

L'increment de la taxa s'explica per tal d'ajustar el grau de cobertura del servei que des de fa anys és del 33%, i amb la nova proposta de tipus impositiu s'arriba a un nivell de cobertura dels costos del servei del 75%, tal com marca la Llei d'Hisendes Locals. En l'actualitat, el pes de la taxa de clavegueram sobre el rebut de l'aigua és al voltant del 9% a Catalunya, mentre que a Barcelona es situa en el 5,8%, de manera que amb l'increment del nivell de cobertura del servei aquest pes arribaria a representar un 10% de la factura de l'aigua.

Aquest increment de la taxa també es justifica per poder estar millor preparats de cara als episodis climàtics com les pluges torrencials, períodes de sequera i onades de calor. També cal recordar que es manté l'exempció per a les persones en situació de pobresa energètica.

Alegación 11. OF Taxa Mercats: Aumento de las tasas por la utilización de espacios

El proyecto presentado propone una subida general y significativa en su cantidad de las tasas mensuales por la utilización de espacios en los mercados, por los espacios de restauración, por los espacios en régimen de venta de autoservicio, por el uso de los establecimientos que configuran una galería comercial, por el uso del servicio de frío en las cámaras frigoríficas, por la utilización de la sala polivalente de algunos mercados, por la utilización de los puntos de venta de los Encantes, por las actividades de promoción comercial de productos realizadas por empresas exteriores a los mercados de zona e incluso por los gastos de fotocopias, documentación, tramitación de certificados y renovación anual de patentes ambulantes de venta, en concepto de tasas de tramitación, que aumenta en un 10,69%.

En la situación actual de transformación del modelo de mercados municipales, dado que se ha realizado la renovación de algunos mercados concretos pero aún está pendiente la mejora y renovación de un buen número de ellos; dado que los actuales negocios deben ir adaptándose progresivamente a los nuevos hábitos de compra y de utilización de las nuevas tecnologías por parte de los clientes, consideramos que no es adecuada una subida generalizada y en todos los conceptos de las tasas a satisfacer por la utilización de los espacios de los mercados (paradas y demás conceptos).

Mantener las tasas como están actualmente en vigor, en la Ordenanza Fiscal para 2019.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

En la sessió del Consell Rector de l'IMMB del passat 14 d'octubre, en el que es va tractar única i específicament aquest tema, es va aprovar inicialment la proposta d'Ordenança Fiscal de Mercats per a l'exercici 2020. A partir d'aquesta primera aprovació, passà a l'avaluació de Consell Tributari

Municipal, per a donar els tràmits i audiències que corresponguin, fins a l'aprovació definitiva en el Consell Plenari del mes de desembre.

Quant al contingut de la proposta d'Ordenança Fiscal 3.6 per a l'any 2020, i després d'una sèrie d'anys en els que l'IMMB havia comptat amb un finançament extraordinari derivat de les adjudicacions dels autoserveis i altres locals no alimentaris, així com les aportacions dels paradistes pel finançament de les remodelacions de mercats, per a l'any 2019 en el que la liquidació prevista per aquest concepte és de 3.945.483 euros, ens trobem que per a l'any 2020 i atenent als calendaris dels processos de remodelació en marxa, no disposàvem més que les aportacions dels paradistes, per un import de 656.974 euros.

La disminució d'aquests ingressos, juntament amb l'increment derivat de les retribucions salarials 2020 i l'increment acumulat en els darrers anys de les despeses de vigilància, neteja i manteniment dels mercats, especialment l'any 2020 amb l'entrada en vigor dels grans contractes de manteniment integral (clima, portes, ascensors, ...) ha donat com a resultat que el Pressupost 2020, abans d'aplicar mesures correctores presentés un desequilibri pressupostari de -2.444.492 euros. A tot això cal recordar que entre els anys 2010 i 2019, l'Ordenança Fiscal de Mercats només s'havia actualitzat en dues ocasions, anys 2012 i 2016, amb increments moderats del 3% i l'1,91% respectivament.

Per tal d'eixugar el dèficit del pressupost base, en la proposta per a l'exercici 2020 de nou Pressupost i d'Ordenança Fiscal presentada i inicialment aprovada, entre d'altres i de manera destacada, s'han contemplat les següents mesures correctores:

- 1.- Increment de l'aportació municipal per l'aplicació de l'increment salarial
- 2.- Increment de l'aportació municipal (+10,69%) recuperant la diferència respecte a la variació de l'IPC des de 2010
- 3.- Increment a totes les taxes de mercats d'un +10,69%, recuperant la diferència respecte a la variació de l'IPC des de 2010
- 4.- Aplicació d'un 5% de despeses de gestió i tramitació dels contractes dels subministraments d'electricitat i aigua dels mercats, equiparant-los al que ja recollia l'Ordenança Fiscal quant als serveis contractats per l'IMMB per encàrrec de les associacions de venedors
- 5.- Es crea una nova taxa de recollida i eliminació de brossa que grava als magatzems
- 6.- Es creen noves taxes que graven les activitats i actes lúdics a mercats per part d'empreses externes
- 7.- Els mercats del Bon Pastor i la Vall d'Hebron-Teixonera, passen a segona categoria, fruit de la finalització dels processos de remodelació

8.- Es racionalitza la nova realitat de les parades que configuren el nou mercat dels Encants de Sant Antoni des de maig del 2018, amb dues úniques categories de parades interiors i parades exteriors

9.- S'introdueix com a novetat, l'obligatorietat de tramitar un expedient de traspàs i liquidar la taxa que correspongui, quan es produeixi un canvi d'accionariat en una persona jurídica titular de parades a mercats

10.- S'inicia un període de negociació amb els mercats afectats per a acordar el sistema i quantia de la repercussió de l'increment dels costos dels serveis contractats per compte dels paradistes (manteniments, neteges, vigilàncies).

Aquesta proposta global, ha estat àmpliament exposada i treballada en el si de diferents reunions de treball de la Comissió Assessora de l'IMMB, concretament els passats dies 30 de setembre i 8 d'octubre. Recordar que la Comissió Assessora és un òrgan no executiu, on a més de l'IMMB hi són presents una sèrie de Presidents/tes de les Associacions de Venedors de Mercats a proposta de la FEGRAM, de l'AMMC i de PIMEC Comerç, alguns dels quals alhora també són membres del Consell Rector del propi IMMB, i que té com a objectiu i finalitat principal debatre, fer un seguiment periòdic, i treballar vers les propostes sobre els grans temes que afecten al funcionament i futur dels Mercats de Barcelona, des d'una vessant de gestió i funcionament ordinari.

En aquesta mateixa línia de treball, el passat dimarts dia 15 d'octubre, representants de l'IMMB vam ser convidats a assistir a l'assemblea de Presidents i Presidentes de les Associacions de Venedors del Mercats, convocada per la FEGRAM i l'AMMC, que es va celebrar al mercat del Ninot. D'aquesta assemblea destacar que després de l'explicació detallada de la motivació que ha portat a la proposta d'ordenança fiscal, així com la resposta a les qüestions plantejades, es va evidenciar que es desprèn la comprensió de la necessitat de la proposta realitzada i de continuar disposant d'un ens com a l'IMMB per al bon funcionament de la xarxa de mercats i per a l'abordatge dels reptes futurs que se'ns presenten reconeixen la bona tasca desenvolupada conjuntament fins al moment. Posant més el focus en la necessitat de millorar alguns aspectes del funcionament de l'IMMB de cara al futur, i del treball conjunt dels paradistes en el marc de les Associacions de Venedors d'aquestes en el marc de la col·laboració en la xarxa de mercats, i al mateix temps d'aquestes i les organitzacions que les representen juntament amb l'IMMB com a model reconegut arreu de col·laboració públic privada.

Així doncs, l'objectiu global, és garantir financerament que es puguin dur a terme totes les actuacions necessàries perquè en un context de màxima competitivitat del sector de la distribució comercial, la ciutat de Barcelona no perdi un dels seus signes d'identitat més important, que és la xarxa global de mercats públics, que compta amb grans professionals de la venda detallista, que dia rere dia ofereix una oferta variada i de qualitat, i que en els darrers anys ens ha donat un prestigi i reconeixement, tant en cadascun dels barris on esteu situats, com a nivell internacional com cap altre equipament d'aquestes característiques.



Conscients de l'esforç que aquests canvis suposaran, i recollint algunes de les peticions fetes pel conjunt dels paradistes, des de l'IMMB ja estem treballant en:

- el foment de mesures que suposin la reducció del consum energètic, i per tant la factura,
- establir els primers contactes amb les companyies distribuïdores per aprofundir sobre la possibilitat de cercar algun producte interessant per als paradistes, amb preus més competitius,
- millorar la informació sobre el detall del consums i serveis facturats,
- fer un seguiment periòdic en el marc de la Comissió Assessora de l'estat del seguiment econòmic financer i de gestió de l'IMMB així com dels projectes en desenvolupament en el marc del Pla Estratègic de Mercats 2015-2025, el Plans d'Actuació Municipals (PAM) i els Plans d'Inversions Municipals (PIM) que s'aprovin, i dels projectes de millora en curs,
- analitzar possibilitats alternatives a l'actual sistema de facturació i liquidació trimestral, que amb una periodificació diferent més ajustada dels períodes de pagament, des del punt de vista del calendari d'obligacions fiscals i laborals, permeti acomodar en els seus plans financers els costos que graven l'activitat dels mercats.

Alegación 12. OF Taxes ocupació domini públic: Tasa de terrazas y veladores

El sector de la restauración lleva unos años sufriendo un perjuicio directo debido a la política restrictiva llevada a cabo por el Gobierno Municipal de la ciudad, mediante la aplicación estricta de la propia ordenanza de terrazas.

Por otra parte, el sector comercial en general, y el de la restauración de forma más específica, están sufriendo la inestabilidad política a nivel autonómico, transformada por parte del nacionalismo en altercados, actos vandálicos, cortes de vías, ocupaciones ilegales del espacio público, etc., que están perjudicando semana tras semana a estos sectores, especialmente en las zonas del centro de la ciudad.

A pesar de esta situación, el Gobierno Municipal propone, además de una reordenación de las categorías de las vías, una subida generalizada que, en muchos casos, es evidentemente desproporcionada.

Entre otros, los aumentos dependiendo de la zona en la que esté situada la terraza son los siguientes:

- *Vía de categoría 0 (anteriormente categoría A): aumenta el factor corrector de 0,18721 a 3,92670. Aumento que supone multiplicar por 20 el factor sobre la situación actual.*
- *Vía de categoría 1 (anteriormente categoría A): aumenta el factor corrector de 0,18721 a 2,61780. Aumento que supone multiplicar por 15 el factor sobre la situación actual.*

- *Via de categoria 3 (anteriorment categoria B): augmenta el factor corrector de 0,16490 a 0,80548. Aumento que supone multiplicar por 5 el factor sobre la situación actual.*

Es importante tener en cuenta el elevado número de puestos de trabajo que da este sector de la restauración, que además está definido por la diversidad en los perfiles de las personas que trabajan en él: jóvenes, mayores de 45 años, personas provenientes del paro de larga duración, etc.

Proponemos una “congelación” de estas tasas para el año 2020, y un consenso con el sector para, en caso de ser necesario, se produzca un aumento gradual de las mismas, para algunos casos, a partir del ejercicio fiscal 2021 con el objetivo de facilitar la adaptación del negocio a los nuevos condicionantes.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Les tarifes per l'ocupació de via pública, com és el cas de les terrasses i vetlladors, estaven congelades des de l'any 2010. La revisió de les taxes d'ocupació de l'espai públic per part de les terrasses és fruit d'un extens treball d'anàlisi:

- Anàlisi comparativa amb diverses ciutats d'Europa que constata la necessitat d'actualitzar els coeficients existents, per assemblar-se a altres ciutats com Roma, Milà o París.
- Estudi dels preus de mercat dels locals, el seu increment de valor quan disposen de terrassa, el preu de l'espai públic i la seva ocupació i una comparativa dels imports de subhasta de guinguetes.

La nova proposta de tarifes preveu una nova classificació/zonificació dels carrers ajustada a la realitat urbanística i econòmica actual, posant fi a les categories fiscals actuals que es defineixen per trams de carrer segons un llistat que s'aplica a efectes d'IAE.

Gran part de la ciutat mantindrà les taxes pràcticament iguals, ja que al gruix de la ciutat hi ha poc increment. A les zones deprimides econòmicament no pugen i on es proposa apujar els preus és a les zones més preuades pel mercat, on hi ha congestió a l'espai públic i més concentració de terrasses.

Per exemple, al passeig de Gràcia el cost d'una taula al dia passa de l'actual 1,05€ a 4,39€, a la Rambla del Raval de 0,30 € a 1,73 euros i a Via Júlia de 0,55€ a 0,49€.

Alegación 13. OF Taxes aparcament via pública: Aumento de las tarifas

El proyecto presentado propone mantener el importe actual de las áreas como importe fijo, añadiendo un importe variable según el tipo de vehículo en cuanto a la clasificación de la Dirección General de Tráfico por el tipo de combustible utilizado.

Estos aumentos de la tarifa, según el tipo de vehículo y la zona, superan en muchos casos el 50% de incremento en el importe que debe pagar un vehículo por cada hora de aparcamiento.

El año 2020, en el que se establece la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que obligará a muchos ciudadanos y autónomos a cambiar de vehículo, y además se incluye un aumento del impuesto sobre vehículos, nos parece inadecuada y desproporcionada la propuesta de aumento de las tasas por estacionamiento regulado.

Creemos necesario mantener las tasas tal como están en la Ordenanza Fiscal para 2019, estudiando el establecimiento a partir de la Ordenanza Fiscal para 2021 de una parte variable de los importes en función de la clasificación de la Dirección General de Tráfico, por el potencial contaminante de cada vehículo, que suponga un aumento progresivo para los vehículos más contaminantes y un incentivo a aquellos vehículos que no generan emisiones.

Esta nueva escala deberá incentivar el progresivo cambio del parque de vehículos hacia los modelos eléctricos o Cero emisiones, con el objetivo de afrontar el reto climático facilitando a los ciudadanos su adaptación a las nuevas circunstancias.

Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Aquesta ordenança fiscal, finalment, no modifica cap dels seus elements tributaris i, per tant, l'actual ordenança fiscal, aprovada de manera definitiva en el Plenari de 28 de setembre de 2018, és la que es mantindrà vigent per a l'any 2020.

Alegación 14. OF Taxes aparcament via pública: Gratuidad en agosto

Dada la escasa problemática de falta de estacionamiento, excepto en algunas zonas de la ciudad, y la reducción de la oferta de transporte público durante el mes de agosto.

Recuperar la gratuidad de las áreas verde y azul durante el mes de agosto en la mayor parte de zonas de la ciudad, especialmente aquellas en las que durante ese mes se produce una reducción muy significativa de la problemática del tráfico y el aparcamiento.



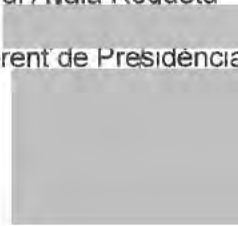
Aquesta al·legació NO ES TRACTA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Aquesta ordenança fiscal, finalment, no modifica cap dels seus elements tributaris i, per tant, l'actual ordenança fiscal, aprovada de manera definitiva en el Plenari de 28 de setembre de 2018, és la que es mantindrà vigent per a l'any 2020.



Jordi Avala Rodueta

Gerent de Presidència i Economia



Barcelona, 12 de desembre de 2019