

Núm. Exp.: 01 OOFF2020

Títol: Aprovar Ordenances Fiscals per a 2020 i successius

Document: Informe sobre les al·legacions presentades per Marina Barcelona 92, SA

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019:

Des de Marina Barcelona 92, SA i amb data de 2 de desembre de 2019, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

Acreditado el interés directo y afectación directa de mí representada en la propuesta de regulación objeto de estudio, por medio del presente escrito queremos dejar constancia de que la subida que pretende instaurar la Ordenanza fiscal 1.1 para el ejercicio 2020 y siguientes, en relación a los bienes de características especiales, es totalmente desproporcionada y discriminatoria, y atenta contra los principios de equitativa distribución de la carga tributaria y no confiscatoriedad contemplados en la Ley General Tributaria:

- Ante una bajada general de los tipos del IBI, únicamente propone una importante subida de tipo para los bienes de características especiales, entre los que se enmarca el puerto de Barcelona, cuando lo lógico sería justamente lo contrario puesto que en el puerto algunos de los servicios generales ya los presta directamente la Autoridad Portuaria de Barcelona (reparación, mantenimiento y servicios asociados relacionados con carreteras y otros equipos, alumbrado público de las calles, etc.), asumiendo ya una gran carga y responsabilidad al respecto.

././.

- A parte se está premiando a las empresas situadas en polígonos industriales de la ciudad mientras se penaliza, con tipos impositivos más elevados, a empresas que dinamizan la actividad el puerto de Barcelona y, por ende, la de toda la ciudad (puesto que aparte de los puestos de trabajo que generan, el nivel de los clientes que atraen a la ciudad benefician a toda clase de negocios -no únicamente a los situados en la zona portuaria-).

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La proposta d'increment del tipus impositiu que s'aplica als béns immobles de característiques especials (BICES) s'ajusta a allò que determina la llei d'Hisendes Locals, concretament en relació al seu article 72, que determina que els municipis poden establir un tipus impositiu diferenciat per a aquests tipus de béns immobles sempre que no superi el límit de l'1,3%.

Per altra banda, l'Impost sobre Béns Immobles (IBI) és un tribut que no respon a la lògica de les taxes com a contraprestació econòmica per a la prestació d'un servei públic. En aquest cas, com també posa de manifest la normativa estatal (Llei d'Hisendes Locals) es tracta d'un impost directe, de caràcter real, que grava el valor dels béns immobles. Per tant, de la pròpia naturalesa del tribut es posa de manifest que l'impost grava una propietat immoble en base al seu valor, i no grava a un determinat individu o persona com a conseqüència de la prestació d'uns serveis públics municipals, ni tampoc es pot aplicar l'impost considerant les característiques personals dels subjectes passius.


En relació al tipus impositiu específic a aplicar als BICES, cal posar de manifest que l'informe preceptiu del Consell Tributari de Barcelona determina que en relació a la proposta de modificació de l'ordenança fiscal de l'IBI no cal atribuir a la proposta formulada cap retret d'il·legalitat en ser expressió de la potestat dels ens locals per a establir els seus propis tributs i exercir-se dins de l'àmbit constitucionalment delimitat. Doncs bé, es modifiquen els tipus impositius sense que hi hagi il·legalitat en la mesura en què es realitza dins dels límits establerts en l'article 72 del TRLRHL.

Finalment, a través de la següent taula es pot comprovar que els tipus impositius dels BICES de la ciutat de Barcelona es situen en nivells clarament inferiors a altres ciutats que disposen de port comercial.

Tipus impositius IBI, 2018




	Tipus impositiu general	Tipus impositiu específic Port
Málaga	0,4510	1,3000
València	0,7450	1,1000
Tarragona	0,9530	1,3000
Barcelona	0,7500	0,6820
Algeciras	0,7900	1,1500



Jordi Ayala Roqueta

Gerent de Presidència i Economia



Barcelona, 12 de desembre de 2019