



Núm. Exp.: 01 OOFF2020

Títol: Aprovar Ordenances Fiscals per a 2020 i successius

Document: Informe sobre les al·legacions presentades per [REDACTED]

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019.

De [REDACTED], amb data de 9 de desembre de 2019, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

Alegación nº 1: Que la eventual aprobación y entrada en vigor de la “Ordenanza relativa a la restricción de la circulación de determinados vehículos en la ciudad de Barcelona con el objetivo de preservar y mejorar la calidad del aire” cercenará severamente la “aptitud para circular por las vías públicas” de una elevada fracción de los vehículos sujetos al IVTM en Barcelona.

Alegación nº 2: Que la modificación relativa a la ordenanza fiscal núm. 1.2, reguladora del impuesto sobre los vehículos de tracción mecánica, no refleja la repercusión sobre el hecho imponible de éste de la Ordenanza ZBE.

Alegación nº 3: Que la no repercusión sobre el IVTM de 2020 y sucesivos de la manifiesta erosión de la “aptitud para circular por las vías públicas” que prescribe la Ordenanza ZBE, vulnera los principios constituciones de equidad y proporcionalidad.

Alegación nº 4: Que, según consta en la documentación del expediente administrativo, el *Consell Tributari* no ha entrado a valorar las repercusiones jurídicas de la Ordenanza ZBE sobre la modificación relativa a la ordenanza fiscal núm. 1.2.



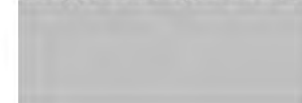
Aquestes al·legacions NO S'ESTIMEN, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Les al·legacions presentades parteixen d'una hipòtesi errònia, en el sentit que vinculen el fet imposable de l'impost de vehicles i el seu pagament, amb la disponibilitat de poder utilitzar els vehicles pel domini públic local i la prestació de serveis i infraestructures associats a aquest ús dels vehicles. De manera més concreta, s'al·lega que cal reduir l'impost de vehicles ja que es

limitarà la disponibilitat de poder circular per la ciutat degut a l'entrada en vigor de la ZBE per aquells vehicles que no compleixin els requisits, i aquesta relació entre l'entrada en vigor de la ZBE amb la modificació de l'impost de vehicles tampoc ha estat dictaminada pel Consell Tributari de Barcelona.

En aquest sentit, cal posar de manifest que l'article 92 del RDL 2/2004 defineix l'impost de vehicles com un impost directe que grava la titularitat dels vehicles aptes per circular per a les vies públiques, independentment de la seva categoria i classe. Els vehicles aptes són aquells matriculats en els registres públics corresponents i que no hagin causat baixa dels mateixos. Així, queda evident que l'Ajuntament ha de fer complir la llei referenciada i aplicar l'impost de vehicles a les persones que en són titulars i propietaris, independentment del nivell d'ús i de circulació del vehicle. És a dir, encara que un individu sigui titular d'un vehicle i no l'utilitzi per circular per la ciutat també està subjecte a l'impost com a contribuent. I per tant, no es tracta d'un tribut equivalent a una taxa que s'ha de pagar com a contrapartida per la recepció de serveis públics municipals o per a la utilització privativa o especial del domini públic local. És per aquest motiu que la modificació de l'ordenança fiscal de l'impost de vehicles s'ajusta a dret, tal com diu el Consell Tributari en el seu dictamen.

Finalment, comentar que la resposta a aquestes al·legacions s'ha realitzat en una llengua, la catalana, que permeti ser eventualment presentat aquest document en el marc de posteriors procediments contenciosos i administratius per part d'organismes localitzats en la Comunitat autònoma de Catalunya.


Jordi Ayala Ròqueta
Gerent de Presidència i Economia


Barcelona, 12 de desembre de 2019