

## La Generalitat reconeix un deute de 90 milions amb l'Ajuntament i les dues administracions acorden el calendari de retorn

La Comissió Mixta entre l'Ajuntament i la Generalitat, presidida per l'alcaldeessa, Ada Colau, i la consellera de Governació, Administracions Públiques i Habitatge, Meritxell Borràs, ha pres avui acords destacats en matèria de reconeixement de deute i les relacions financeres entre les dues institucions. L'alcaldeessa ha comparegut després de la reunió acompanyada pel tinent d'alcaldeia d'Empresa, Cultura, Innovació, Jaume Collboni, que és el responsable polític de la coordinació bilateral amb el Govern, i la tinenta d'alcaldeia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz. Ada Colau ha posat de relleu el bon treball tècnic que s'ha desenvolupat entre les dues administracions i ha destacat especialment la importància que les dues administracions s'hagin posat d'acord en el reconeixement del deute comptable que la Generalitat té amb l'Ajuntament, que en aquests moments està xifrat en 90 milions d'euros, mentre que fa un any era de 106 milions. L'alcaldeessa ha explicat l'acord per agilitzar el retorn d'aquest deute pendent des del 31 de desembre de 2014, i de cara al futur anar reduint el termini de pagament, amb l'objectiu que a partir de l'any 2017 no hi hagi deutes pendents de pagament amb una antiguitat superior a 1 any, i amb el compromís per part de la Generalitat de pagar les obligacions que es vagin generant a partir del 2017 en un termini màxim de 180 dies. "Aquest acord ofereix un horitzó de treball positiu i una voluntat real de solució", ha dit Colau, que ha destacat el fet que per primer cop la Comissió Mixta reconegui la totalitat del deute i acordi per escrit el calendari de pagament.



### “Deute ciutadà”

Una vegada més, l'Ajuntament de Barcelona ha posat sobre la taula l'anomenat “deute ciutadà” de la Generalitat amb la ciutat, que correspon a la desinversió que s'ha produït en els últims anys en serveis bàsics per part de la Generalitat, com ara en educació, serveis

socials, habitatge o cultura. L'Ajuntament estima que entre 2011 i 2015, la Generalitat ha deixat d'aportar uns 58 milions d'euros anuals en aquests serveis. Ada Colau ha demanat que de forma progressiva la Generalitat recuperi els nivells de despesa que li correspon, i ha citat alguns exemples: 14 milions de retallades en escoles bressol o la reducció de les aportacions en beques menjadors. En aquest darrer concepte, existeix un desequilibri evident: mentre la Generalitat aporta 6 milions, l'Ajuntament en posa 16. "Entenem les dificultats econòmiques de la Generalitat, però 58 milions anuals no són una anècdota", ha advertit Colau, que ha explicat que mentre l'Ajuntament ha incrementat un 36% les aportacions en equipaments culturals de la ciutat, la Generalitat les ha disminuït un 20%.

### **Coordinació policial**

La Comissió Mixta ha acordat seguir treballant en la intensificació de la coordinació policial sobre la venda ambulat, compartint l'actual diagnòstic. L'alcaldeessa ha deixat clar que el fenomen, que és comú a moltes ciutats del litoral, no se solucionarà de forma immediata, i ha apostat per intensificar el treball que ja s'està fent. El proper 12 de juliol, el Síndic de Greuges ha convocat una reunió amb representants de totes les administracions i dels ajuntaments més afectats, per tal d'abordar el fenomen de forma conjunta. Com ja s'ha constatat, es fa necessària la implicació de totes les administracions, també de l'Estat, per tal de poder intervenir en l'origen de la venda ambulat, que es troba en la importació i arribada de productes falsificats.

### **100% de la taxa turística**

El Grup de Treball per l'adaptació de l'Impost d'Estades Turístiques (IEET) a les especificitats de Barcelona haurà de tenir les conclusions enllestides en el termini de 6 mesos. El tinent d'alcaldeia Jaume Collboni ha destacat la importància del sector turístic a la ciutat, i precisament per aquest motiu ha defensat que la ciutat necessita poder decidir sobre el 100% de la taxa turística, com ja fan moltes altres ciutats europees. Collboni ha explicat que l'Ajuntament de Barcelona es troba en ple debat sobre la fiscalitat relacionada amb el turisme. "El turisme ha d'estar al servei de la ciutat, i no a l'inrevés", ha manifestat el tinent d'alcaldeia, que ha defensat la necessitat que aquest sector segueixi essent un motor econòmic de Barcelona. Collboni ha apostat per redistribuir per tota la ciutat i compensar millor els efectes del turisme i ha destacat que la reivindicació de participar en el 100% de la recaptació de la taxa és una posició que genera unanimitat a l'Ajuntament de Barcelona, de manera que s'ha mostrat confiat en un acord positiu.

Actualment, l'Ajuntament rep un 33% de la recaptació total de Barcelona. En total Catalunya recapta 43'5 milions per l'impost turístic, dels quals 22'2 milions es recapten a la capital catalana. D'aquests 22'2 milions, Barcelona en rep 7'5, als quals excepcionalment al 2015 es van sumar 2 milions d'euros d'aportació extraordinària gràcies a un conveni subscrit al desembre. Amb aquesta aportació extraordinària els ingressos de Barcelona representen un 42% de la recaptació a la ciutat. La gestió del 100% de la taxa turística és important perquè Barcelona vol que el destí d'aquests diners no vagi únicament a promoció, sinó també als barris amb més impacte del turisme i per compensar les despeses que provoca a la ciutat.

### **Infraestructures i contaminació**

La Comissió Mixta ha fet un seguiment del desenvolupament de les infraestructures de transport a la ciutat i, per primer cop, també ha introduït una proposta de treball conjunt per la millora de la qualitat de l'aire a l'àrea de Barcelona, dos temes que la tinenta d'alcaldeia Janet Sanz ha defensat que s'han d'abordar de manera paral·lela. Sobre l'arribada del metro a la Zona Franca, Sanz ha explicat que l'Ajuntament ja ha fet arribar a la Generalitat la disponibilitat econòmica per al finançament de dues estacions de la L10, donant compliment a l'acord assolit entre l'alcaldeessa, Ada Colau, i el president de la Generalitat, Carles Puigdemont. En aquests moments, la Generalitat està estudiant diverses alternatives presentades per l'Ajuntament per tal d'acabar de tancar l'acord final de finançament, que es confia que serà en breu. Sobre la millora de la qualitat de l'aire, la tinenta d'alcaldeia ha

defensat precisament la necessitat d'enfortir els modes de transport públic i ha demanat actuacions valentes i coordinades entre totes les administracions per aconseguir reduir les emissions. “Això no és un problema de Barcelona, sinó de tota l'àrea i de tot el país”, ha dit.

Copyright © 2016 Servei de Premsa | El web de la ciutat de Barcelona