

AL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

JANET SANZ CID com a Regidora del Grup Municipal Barcelona en Comú actuant en el seu nom i representació, d'acord amb el que estableix el Reglament Orgànic de l'Ajuntament de Barcelona, exposa:

La voluntat de l'Autoritat Portuària de Barcelona és la de construir una nova terminal de creuers (terminal "F") i augmentar els punts d'atrancament de creuers al Port de Barcelona mitjançant la 3a fase de l'ampliació del moll adossat.

L'impacte que aquesta nova terminal suposarà per a la ciutat no s'ha avaluat, tampoc no hi ha una avaluació rigorosa de l'impacte de l'activitat dels creuers a la ciutat. Però actualment l'activitat dels creuers a Barcelona:

- No assegura una redistribució dels beneficis de l'activitat a l'entorn: El model de negoci passa per capturar al màxim la cadena de valor, promovent al màxim models de "tot inclòs". Grans companyies es queden amb gran part del benefici i aquest no es redistribueix a l'entorn ni a la ciutat. Cal un estudi rigorós de l'impacte de costos i beneficis per obtenir informació dels guanys i la seva distribució.
- És un model de visita que promou a la ciutat és estacional, insostenible i suposa una elevada intensitat amb externalitats:
 - Un elevat percentatge no visiten la ciutat o ho fan en poques hores. Només el 27% dels creueristes dorm a Barcelona, el 48% està una mitjana de 4,5 hores en trànsit o simplement fa el transfer de l'aeroport al port sense ni tan sols trepitjar la ciutat (21,3%).
 - La temporada va de maig a octubre i durant 60 dies l'any concentrant més de 15.000 creueristes diaris, arribant als 30.000. (mitjana anual 7.352).
 - La mobilitat que generen no està integrada a la xarxa de transport públic. El repartiment modal dels visitants està molt allunyat dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat. La manca de connexions amb transport públic de gran capacitat fa que el volum de visitants es mogui en taxi, en Autocar o en navetes específiques. S'estima que els mesos d'activitat es mouen una mitjana de 500 autocars al mes, amb puntes de 600. Aquesta forta concentració suposa greus disfuncionalitats per la mobilitat quotidiana dels ciutadans.
 - Genera una saturació de l'espai públic i la sobrecàrrega de les zones turístiques. El comportament de visita dels creueristes augmenta la pressió a zones que ja estan saturades actualment.

MMS19/6928

M. SANZ

- 2 OCT. 2017



- Implica un impacte ambiental, que cal avaluar rigorosament:
 - El transport marítim és el tercer principal emissor de contaminants pel que fa a NOx i respecte PM10 és el segon de la zona de protecció de qualitat de l'aire. Els creuers suposen un 12 % de les emissions generades pel port de Barcelona tant en NOx com en PM10. Cal per obtenir informació del nivell de contaminació atmosfèrica: producció de CO2, CO, NOx, SOx, PM, gasos resultants de la incineració de residus, VOC, altres gasos
 - Producció d'aigües negres, producció d'aigües grises, producció d'aigües olioses procedent de les sentines, generació de residus sòlids, producció de residus perillosos, etc.

El Port forma part del municipi de Barcelona. La Carta de Barcelona estableix que l'Ajuntament de Barcelona ha de participar en la gestió de les infraestructures estratègiques per al municipi. L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de vetllar pel respecte de l'autonomia local dels Ajuntaments del seu entorn, pels interessos de la ciutat i ha de realitzar els seus projectes i les seves activitats alienadament amb la ciutat.

D'acord amb el que estableix el Reglament Orgànic de l'Ajuntament de Barcelona, de conformitat amb allò establert als articles 60.2 i 54.1 del Reglament Orgànic Municipal, es formula la següent:

PROPOSICIÓ

El Consell Plenari de l'Ajuntament de Barcelona acorda:

- Exigir a l'Autoritat Portuària que abans de plantejar qualsevol ampliació de l'activitat de creuers realitzi un estudi rigorós dels impactes ambientals (pel que fa a l'emissió de contaminants i a la contaminació atmosfèrica, així com a la producció d'aigües negres, d'aigües grises, d'aigües olioses, i a la generació de residus sòlids, i la producció de residus perillosos) i dels impactes urbans (pel que fa a la sobrecarrega de l'espai públic de les zones turístiques, l'augment de la mobilitat generada i el retorn en el teixit comercial de l'entorn) d'aquesta activitat.
- Sense aquests estudis, rebutjar la construcció d'una nova terminal de creuers (terminal "F"), així com l'augment dels punts d'atrancament de creuers al Port de Barcelona previst amb la 3a fase de l'ampliació del moll adossat proposada per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Barcelona, 2 d'octubre de 2017

