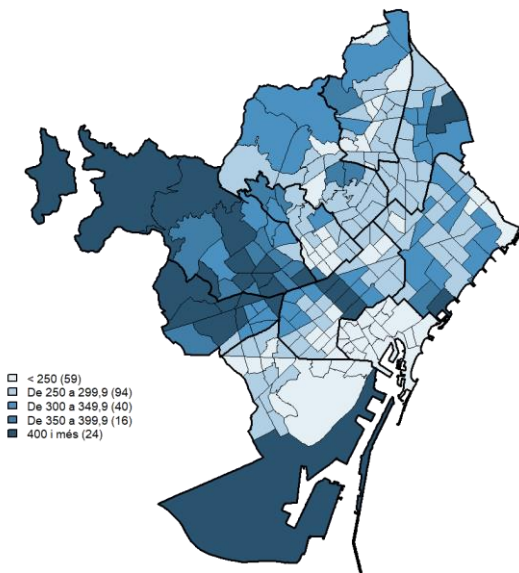


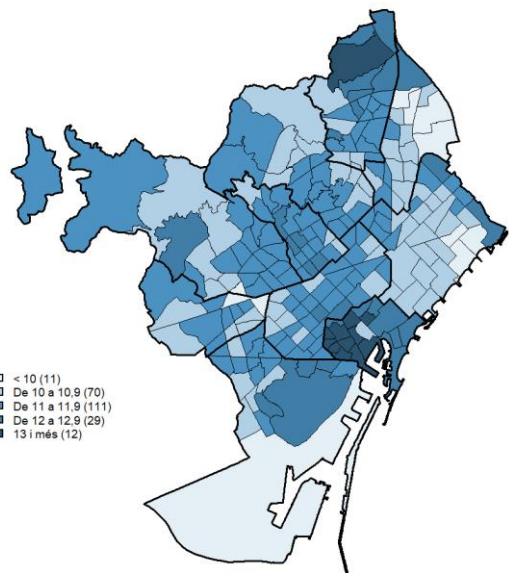
Avanç de dades de BARCELONA
CENS DE VEHICLES 2021

	2020		2021		% Taxa variació interanual
	Nombre	%	Nombre	%	
Total Vehicles Actius	822.211	100,0	811.673	100,0	-1,3
Tipologia dels vehicles					
Turismes	479.315	58,3	471.145	58,0	-1,7
Motos	219.554	26,7	220.656	27,2	0,5
Ciclomotors	51.536	6,3	49.341	6,1	-4,3
Furgonetes	39.177	4,8	38.320	4,7	-2,2
Camions	15.344	1,9	14.650	1,8	-4,5
Altres vehicles	17.285	2,1	17.561	2,2	1,6
Antiguitat					
Edat mitjana (anys)	11,5		11,7		
Més de 10 anys	422.667	51,4	418.782	51,6	-0,9
Menys d'un any	38.496	4,7	29.751	3,7	-22,7
Propulsió motor					
Gasolina	519.709	63,2	514.781	63,4	-0,9
Elèctric	12.235	1,5	14.057	1,7	14,9
Turismes					
Antiguitat					
Edat mitjana (anys)	11,0		11,2		
Més de 10 anys	237.229	49,5	234.215	49,7	-1,3
Menys d'un any	19.040	4,0	15.119	3,2	-20,6
Propulsió motor					
Gasolina	256.247	53,5	253.950	53,9	-0,9
Elèctric	2.111	0,4	2.619	0,6	24,1

Turismes per 1000/hab. 2021

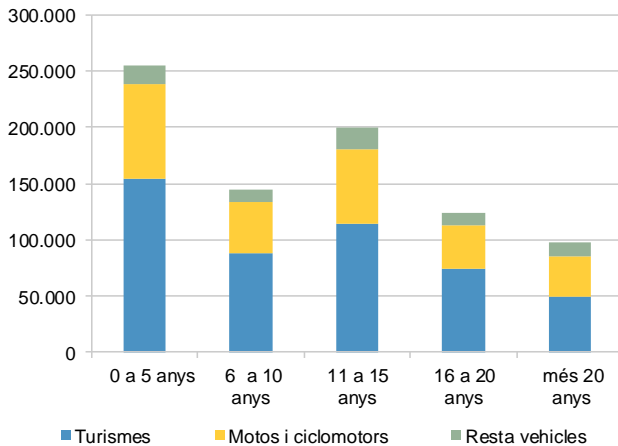
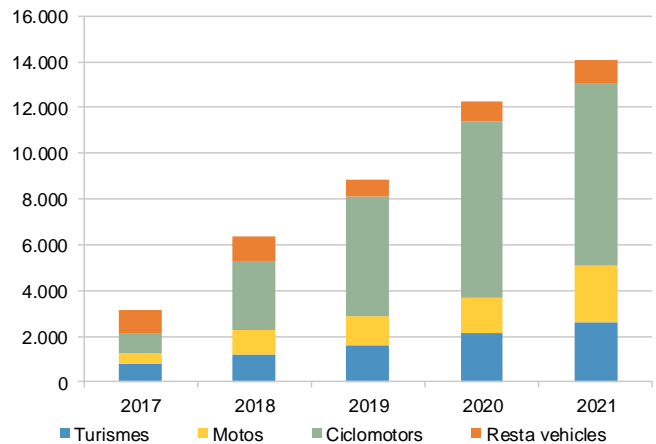


Edat mitjana dels turismes (anys). 2021



Avanç de dades de BARCELONA

CENS DE VEHICLES 2021

Tipologia dels vehicles segons antiguitat

Vehicles elèctrics segons tipologia


El Departament d'Estadística i Difusió de Dades de l'Oficina Municipal de Dades (OMD) presenta el Cens de Vehicles de la ciutat de Barcelona 2021 elaborat a partir de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM). Amb aquesta edició es dona continuïtat a la sèrie iniciada el 2016 que comptabilitza els vehicles que tenen relació vigent amb l'IVTM.

El parc de l'any 2021 està format per 811.673 vehicles, dels quals un 58% són turismes, un 27,2% motos, un 6,1% ciclomotors, un 4,7% furgonetes, un 1,8% camions, i el 2,2% restant el formen altres tipologies com són els vehicles d'obres i serveis, els autobusos o els remolcs i semiremolcs.

Aquestes xifres representen un decreixement interanual de l'1,3% del cens (10.538 unitats menys que l'any anterior) essent el tercer any consecutiu que el parc perd efectius. També torna a ser el tercer any en què les noves matriculacions disminueixen respecte anys anteriors. Els 29.751 vehicles que tenen menys d'un any representen un -22,7% de variació interanual.

Amb les dades de la matrícula del vehicle s'estima que globalment el parc té de mitjana una edat de 11,7 anys: 11,2 els turismes i 12 anys les motos; i que la meitat (un 49,7% dels turismes i un 52,6% de les motos i ciclomotors) tenen més de 10 anys. La dels ciclomotors és la tipologia més envellida ja que un 64,8% té més de 10 anys

Pel que fa a la propietat dels vehicles, un 91% dels turismes són propietat de persona física i un 8,9% ho són de persona jurídica. També les motos i els ciclomotors són predominantment propietat de persones físiques, tot i que els propietaris jurídics de vehicles de dues rodes aquest any ha augmentat un 3,6%.

En relació a la nacionalitat del propietari dels vehicles, un 8,5% té nacionalitat estrangera, i la tipologia més destacada d'aquests propietaris és la de les furgonetes, amb el 12,3%.

Pel que fa a la propulsió/combustió del motor segons tipus d'alimentació, la gasolina omple el 63,4% del parc i el gasoil el 29,6%. Respecte l'any 2020 augmenten els vehicles elèctrics (14,9%) i especialment els híbrids (27,2%) en detriment dels de gasoil (-5,6%). Els ciclomotors elèctrics i els híbrids configuren un 22,3% del total de ciclomotors.

Aquest any 2021, els vehicles amb un distintiu ambiental respectuós amb el medi ambient (etiqueta Zero emissions, etiqueta Eco i etiqueta Verda) han guanyat efectius respecte l'any passat (16,1%, 29,3% i 4,6% respectivament). Els vehicles més antics i contaminants sense distintiu ambiental han disminuït un 12,8%.

Font: Cens de vehicles. Explotació realitzada per l'OMD. Ajuntament de Barcelona.

Més informació: [Web del Departament d'Estadística i Difusió de Dades](#)