

El nombre de sinistres de trànsit a Barcelona disminueix en gairebé el 5%

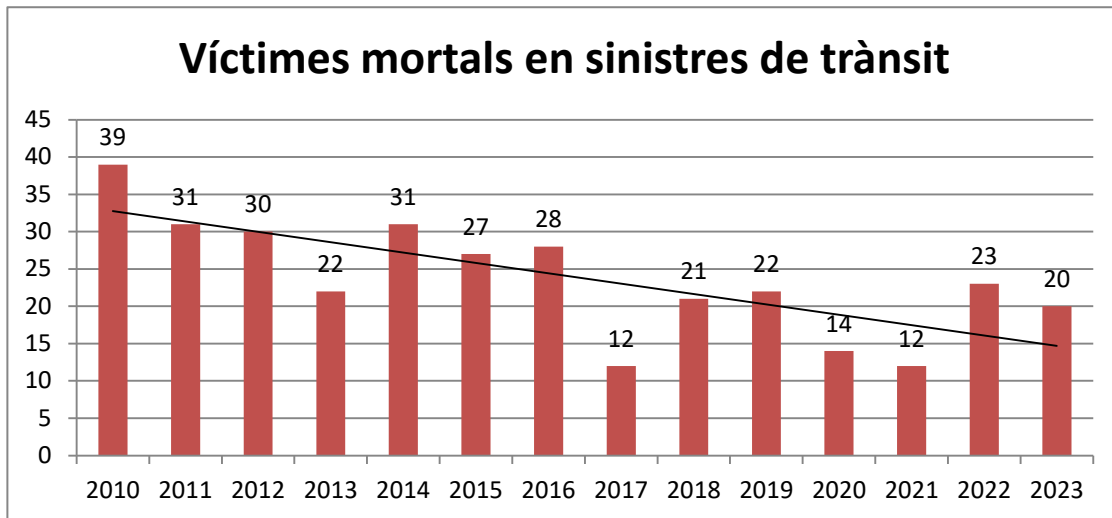
- » L'any passat es van produir un total de 8.753 ferits en sinistres de trànsit, un 3% menys que l'any anterior
- » 20 persones van perdre la vida en sinistres de trànsit, 9 dels quals eren conductors de motocicletes i ciclomotor
- » Els nombre de ferits greus de conductors de conductors i passatgers de vehicles de dues rodes a motor, ciclistes, VMP i vianants suposen el 92% dels ferits greus
- » Els vehicles, els lleugers de quatre rodes estan implicats en més del 47% dels sinistres

Durant l'any 2023 la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en un total de 6.857 sinistres de trànsit amb víctimes a la ciutat. És una disminució del 4,79% respecte a l'any 2022, 16,6 % si comparem amb el tota de sinistres de l'any 2019.

En general, el nombre de ferits ha disminuït un 3,11% respecte a l'any anterior, tot i que els ferits greus augmenten més del 30% degut en part a un canvi operatiu en el procediment de sinistres de trànsit del cos de policia barceloní que millora el seguiment dels ferits.

Fets coneguts per sinistres de trànsit	2022	2023	2022-2023%
Nombre de sinistres	7.202	6.857	-4,79%
Nombre de ferits	9.042	8.763	-3,09%
- Ferits Lleus	8.870	8.538	-3,74%
- Ferits Greus	172	225	+30,81%
Víctimes Mortals	23	20	-13,04%
Total víctimes en sinistres de trànsit (ferits lleus + ferits greus + víctimes mortals)	9.065	8.783	-3,11%

L'any passat van morir en sinistres de trànsit un total de 20 persones. El col·lectiu amb l'índex més alt de mortalitat durant 2023 van ser els vianants (9) que representen el 45% de les víctimes mortals, seguit del col·lectiu de conductors de les motocicletes (8), que representen el 40%. L'any passat també van morir dos conductors de vehicles de mobilitat personal i el conductor d'un turisme. Del total de víctimes mortals, 18 van ser homes i 2 dones.



» Ferits greus

L'any passat es van produir un total de 216 accidents greus, en els quals 225 persones van resultar lesionades de gravetat. Aquesta quantitat representa un augment del 30,81% respecte a l'any anterior.

El tipus de vehicle en el que circulaven les persones que han resultat ferides greu o que han estat implicats en el resultat de la lesió com poden ser en els atropellament són:

Fets coneguts per tipus de vehicle	Conductor/a		Vianants		Passatgers	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Motocicleta	81	91	18	10	4	14
Ciclomotor	8	5	1	0	2	1
Bicicleta	8	26	1	4	0	0
Turisme	3	6	18	22	2	4
VMP	5	11	3	4	0	0
Autobús/Autocar	0	0	5	4	1	8
Furgoneta	0	0	2	4	0	0
Camió	0	0	1	7	0	0
Taxi	0	0	3	2	2	0
Quadricicle <75cc	0	1	0	0	0	0
Altres vehicles a motor	1	0	2	1	1	0

» Col·lectius vulnerables

La suma dels ferits greus de col·lectius vulnerables (conductors i passatgers de vehicles de dues rodes a motor, ciclistes, VMP i vianants) suposen 207 persones, un 92% del total dels ferits greus.



Fets coneguts amb col·lectius vulnerables	2022	2023	2022-2023%
Motoristes	85	105	23,53%
Ciclomotors	11	6	-45,45%
Vianants	54	58	7,41%
Ciclistes	8	26	225,00%
VMP	5	11	120,00%
Tricicle	0	1	---
Total	163	207	26,99%

» **Vehicles implicats en sinistres de trànsit**

L'any passat van augmentar en un 5,76% el nombre de vehicles implicats en sinistres de trànsit respecte a l'any 2022.

Per tipologia de vehicles, els lleugers de quatre rodes (turismes, furgonetes i taxis) representen el 47,17% de vehicles implicats en sinistres de trànsit seguits pels V2RM, amb un 32,98% de vehicles implicats.

La implicació dels VMP en els sinistres vials ha disminuït a un 10,80% respecte a l'any 2022 i representen un 5,43% del total de vehicles.

Fets coneguts amb vehicles	2022	2023	2022-2023%
Turisme	4.748	5.364	12,97%
Motocicleta	4.299	4.334	0,81%
Furgoneta	871	983	12,86%
VMP	870	776	-10,80%
Bicicleta	793	734	-7,44%
Autobús	364	475	30,49%
Taxi	492	400	-18,70%
Ciclomotor	470	383	-18,51%
Camió	187	198	5,88%
Altres	431	657	52,44%
Total	13.525	14.304	5,76%

Altres vehicles comprenen: ambulàncies, autocaravanes, camions >3,5 tones, maquinària d'obres, Pick-up, quadricicles < i > 75cc, tots terrenys, tractors camions, trens o tramvies, tricicles.

» Classes de sinistres

La principal classe de sinistre l'any 2023 va ser per encaç. Igual que en anys anteriors, és la principal causa de sinistralitat vial. Les col·lisions per encaç està relacionat estretament per la manca d'atenció a la conducció, per no respectar les distàncies de seguretat que permet detenir el vehicle amb seguretat i per conduir amb velocitat inadequada o superior per la via que circula el vehicle.

La col·lisió lateral ocupa el segon lloc. Aquests impactes guarden relació amb els canvis de carrils i de direcció. La tercera classe és la col·lisió fronto-lateral, on tenen a veure els factors humans de no respectar la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stops, cediu el pas o la dreta, etc.). Els atropellaments estan relacionats amb no respectar el pas de vianants i amb creuar fora del pas de vianants. Per últim, les caigudes dels V2RM.

Fets coneguts a les principals classes sinistres	2022	2023	2022-2023%
Abast	1.798	1.763	-1,95%
Col·lisió lateral	1.740	1.674	-3,79%
Col·lisió fronto-lateral	1.289	1.193	-7,45%
Atropellament	930	916	-1,51%
Caiguda al terra (V2RM)	632	561	-11,23%

» Causes dels sinistres de trànsit

Les causes dels sinistres de trànsit es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediate, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi el sinistre de trànsit però no en són la causa principal. En el mateix sinistre de trànsit poden concórrer diverses causes a la vegada.

» Causa directa o principal

La principal causa directa i relacionada amb la sinistralitat dels vianants és per no obeir el semàfor que l'afecta en fase vermella, juntament per creuar per fora del pas habilitat per a vianants.

Fets coneguts per causes vianants	2022	2023	2022-2023%
Desobeir semàfor	184	175	-4,89%
Creuar por fora pas de vianants	171	144	-15,79%
Transitar a peu per la calçada	35	46	31,43%
Altres	113	84	-25,66%



Quant a la causa conductors, igual que altres anys continua la manca d'atenció a la conducció i no respectar les distàncies de seguretat com les causes principals de sinistralitat.

Fets coneguts per causa conductor	2022	2023	2022-2023%
Manca d'atenció a la conducció	1.625	1.586	-2,40%
No respectar les distàncies	1.031	964	-6,50%
Gir indegut o sense precaució	873	789	-9,62%
Desobeir semàfor	716	624	-12,85%
Canvi de carril sense precaució	620	628	1,29%
Desobeir altres senyals	506	434	-14,23%
No respectar pas de vianants	226	238	5,31%
Manca precaució, incorporació a la circulació	233	226	-3,00%
Avançament defectuós/improcedent	300	282	-6,00%
Manca precaució en efectuar marxa enrere	128	104	-18,75%
No cedir la dreta	61	71	16,39%
Envair calçada contrària	41	22	-46,34%
Fallada mecànica o avaria	13	12	-7,69%
Altres	963	949	-1,45%
No determinada	586	583	-0,51%

» Causes indirectes o mediatas

La presència d'alcohol a la sinistralitat viària continua com principal causa mediata.

Fets coneguts amb causes mediatas	2022	2023	2022-2023%
Alcoholèmia	225	198	-12,00%
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc..</i>)	53	51	-3,77%
Drogues o medicaments	6	7	16,67%
Estat de la senyalització	5	3	-40,00%
Excés de velocitat o inadequada	29	17	-41,38%
Factors Meteorològics	4	3	-25,00%
Objectes o animals a la calçada	18	14	-22,22%

» Zones de concentració d'accidents

La Guàrdia Urbana estudia la coincidència dels sinistres de trànsit en els llocs per tal d'analitzar les seves causes i proposar millores per reduir la sinistralitat.

Els criteris per determinar una zona de risc són:

- 10 o més sinistres amb lesionats.



- A una distància de 15 metres entre ells.
- Durant un interval de 12 mesos.

Els 292 sinistres detectats a les 24 zones de risc representen el 4,26% del total anual de sinistres de trànsit amb lesionats a la ciutat.

Carrer	Cruïlla	Nombre de sinistres de trànsit
C/ Aragó	C/ Independència	17
Av. Diagonal	C/ Balmes	17
Ronda de Dalt Besos km 15	---	16
Gran Via Corts Catalanes, 579	---	15
C/ Aragó	C/ Roger de Flor	14
C/ Aragó	C/ Roger de Llúria	14
C/ Isaac Newton	Av. Tibidabo	14
C/ Aragó	C/ Muntaner	14
C/ Roger de Llúria	C/ Rosselló	13
Av. Diagonal	Plaça Maria Cristina	12
C/ Mallorca	C/ Comte d'Urgell	12
C/ Aragó	Av. Meridiana	11
Ronda General Mitre, 76	---	11
Plaça Francesc Macià	---	11
Via Laietana	Pas de Sota Muralla	11